

**Nyíregyháza Megyei Jogú Város
Közgyűlésének**

334/2016.(XII.15.) számú

h a t á r o z a t a

a Nyíregyháza Megyei Jogú Város közigazgatási határán belül autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállításról

A Közgyűlés


1. az előterjesztést megtárgyalta és azt tudomásul veszi;
2. a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (a továbbiakban: Sztv.) 24.§ (4) bekezdés d) pontja alapján **közvetlenül megbízza** az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt-t, Nyíregyháza Megyei Jogú Város közigazgatási területén helyi, autóbusszal végzett, menetrend szerinti személyszállítási feladatok ellátásával – az ÉMKK 2016. december 12. napján kelt, ÉMKK.95-58/2016. sz., „Nyíregyháza helyi közlekedés esetleges végzésének vállalási feltételei” tárgyú, az előterjesztés 7.sz. mellékletét képező levelében és annak mellékleteiben rögzített feltételek szerint - 2017. január 1. napjától, 2017. április 30. napjáig terjedő határozott időtartamra;
3. **tudomásul veszi**, hogy az ÉMKK által meghatározottak szerint a 2017. 1-4 hónapra tervezett ellentételezés összege 217.840 ezer Ft (az önkormányzati ellentételezési előleg 54.460 ezer Ft/hó), mely tartalmazza a közszolgáltatás szerződés alapján az 1 % bevétel arányos nyereséget is;
4. **felkéri és felhatalmazza** dr. Kovács Ferenc polgármestert, hogy az Sztv. 24.§ (5) bekezdése alapján – az ÉMKK Zrt. Igazgatósága döntésében megfogalmazott feltételek szerint - a közvetlen megbízásra vonatkozó döntésről az Sztv. 23. § (8) bekezdésében foglaltak megfelelő alkalmazásával emlékeztetőt vegyen fel, illetve az ÉMKK által – jelen határozat alapján - előkészített közszolgáltatási szerződést írja alá.

Felelős: Dr. Kovács Ferenc polgármester

Határidő: folyamatos


Dr. Kovács Ferenc
polgármester




Dr. Szemán Sándor
címetes főjegyző

A határozatot kapják:

- 1./ A Közgyűlés tagjai
- 2./ ÉMKK Zrt.
- 3./ Nyíregyháza Megyei Jogú Város Címetes Főjegyzője és a Polgármesteri Hivatal belső szervezeti egységeinek vezetői



Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság

3527 Miskolc, József Attila u. 70.

Adószám: 24198440-2-05

Cégjegyzékszám: Cg.05-10-000500



Dr. Kovács Ferenc úr
polgármester

Iktatószám: EMKK. 95 - 58/2016.
Ügyintéző: Kocsis Tibor
Tárgy: Nyíregyháza helyi közlekedés
esetleges végzésének vállalási
feltételei

Nyíregyháza Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal

4400 Nyíregyháza

Kossuth tér 1.

Tisztelt Polgármester Úr!

Hivatkozással a 2016. december 9.-én megküldött elektronikus levelükben foglaltakra, az alábbiakban és a mellékletben meghatározottak szerint adok tájékoztatást Nyíregyháza helyi közlekedés 2017. január 1.-2017. április 30. közötti időszakban társaságunk általi esetleges végzésének feltételeiről.

Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata és az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. között jelenleg hatályban lévő, Nyíregyháza helyi közlekedésével összefüggő közszolgáltatási szerződés 2016. december 31.-én lejár. Amennyiben a Hivatalos Értesítő 55. számában 2016. október 28.-án közzétett, Nyíregyháza közigazgatási területén autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására közzétett pályázati felhívással kapcsolatos eljárás eredménytelen marad, akkor az 1370/2007/EK rendelet 5. cikk (5) bekezdésével összhangban lévő 2012. XLI. tv. 24. § (4) bekezdése alapján szükséghelyzeti intézkedés eredményeként, közvetlen megbízás alapján kerülhet sor a helyi szolgáltatás megrendelésére, illetve ellátására.

Tájékoztatom, hogy az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. Igazgatósága a 2016. december 8.-ai ülésén a „Nyíregyháza Megyei Jogú Város helyi közlekedés 2017. január 1.-től történő végzésével összefüggő vállalási feltételek meghatározása, amennyiben az ellátásért felelős a 2012. évi XLI. törvény 24. § (4) d) pontjának rendelkezése alapján, összhangban az 1370/2007/EK rendelet 5. cikk (5) bekezdésével, az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt.-t közvetlenül bizza meg a közszolgáltatás nyújtására” szülő előterjesztést megtárgyalta, tudomásul vette.

Az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. Igazgatósága a 3/2016. (12.08.) EMKK-IG határozatában felhatalmazta a Társaság vezérigazgatóját az előterjesztésnek megfelelő szakmai anyag Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata részére történő megküldésére.

Amennyiben Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzat Közgyűlése az előterjesztésben és mellékleteiben meghatározott feltételek elfogadását tartalmazó határozatban az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt.-t bizza meg 2017. január 1.-2017. április 30. közötti időszakban Nyíregyháza helyi közlekedés végzésével, az Igazgatóság felhatalmazta a Társaság vezérigazgatóját a közszolgáltatási szerződés előkészítésére és megkötésére, többek között azzal a feltétellel, hogy a szükséghelyzettel kapcsolatos feladatellátás idejére vonatkozó közszolgáltatási szerződésnek a 2012. évi XLI. törvény 25. § (1) bekezdése szerint, a szerződés érvénytartamára pénzügyi kötelezettségvállalást kell tartalmaznia.



ISO 9001:2008
ISO 14001:2015
MSZ 28001
Valid until
2018-07-05
www.tuv.com
ID: 9105072403



Telefon: +36 (46) 515-015, Fax: +36 (46) 515-080,
E-mail: emkk@emkk.hu, www.emkk.hu

A közszolgáltatási szerződésnek tartalmaznia kell továbbá a 2017. január 1.-2017. április 30. közötti időszakra vonatkozó önkormányzati ellentételezési előleget és az elszámolás módját a 2012. évi XLI. törvény 29. § (1) c) pontja szerint.

Nyíregyháza Megyei Jogú Város helyi közlekedés 2017. január 1.-2017. április 30. közötti időszakban közszolgáltatási szerződés keretében történő végzésével összefüggő, az Igazgatóság által jóváhagyott feltételeinket levelem mellékletét képező szakmai anyag tartalmazza.

Kérem Polgármester Úr intézkedését, hogy a Nyíregyháza Megyei Jogú Város Közgyűlése 2016. december 15.-ei ülésére készített és mellékelte, anyag mellékleteivel együtt a közgyűlésen résztvevő önkormányzati képviselők részére megküldésre kerüljön. Véleményem szerint az objektív döntés meghozatalát nagymértékben elősegítheti, ha az önkormányzati képviselők előzetes tájékoztatást kapnak a társaságunk által esetlegesen nyújtásra kerülő közszolgáltatás vállalási feltételeiről, melynek ismeretében felkészülten és kellően megalapozottan tudnak szavazni a 2016. december 15.-ei közgyűlésen.

Fentiekén túlmenően kérem, hogy a levelem melléklete alapján Önök által elkészített, illetve Nyíregyháza Megyei Jogú Város Közgyűlése **2016. december 15.-ei ülésén megtárgyalásra kerülő előterjesztést részemre előzetesen, legkésőbb 2016. december 14.-ig elektronikus úton megküldeni szíveskedjen.**

Az Európai Unió és nemzeti jogszabályi háttérben foglaltak maradéktalan betartása érdekében ismételten fontosnak tartom, hogy Nyíregyháza Megyei Jogú Város Közgyűlése az ellentételezés összegét is tartalmazó, kötelezettségvállalásnak minősülő határozatot hozzon arra az esetre, ha a pályázati eljárás eredménytelen marad, valamint az Önkormányzat az Észak-magyarországi közlekedési Központ Zrt.-t akarja közvetlenül megbízni közszolgáltatási szerződés keretében, Nyíregyháza helyi közlekedés 2017. január 1.-2017. április 30. közötti időszakban történő ellátásával.

Amennyiben Nyíregyháza Megyei Jogú Város Közgyűlése a csatolt szakmai anyagban és mellékleteiben meghatározott vállalási feltételek elfogadását tartalmazó határozatban az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt.-t bizza meg 2017. január 1.-2017. április 30. közötti időszakban Nyíregyháza helyi közlekedés végzésével, akkor a Közgyűlés általi felhatalmazás szükséges Nyíregyháza Város Polgármestere részére, a közszolgáltatási szerződés előkészítésére és megkötésére.

Kérem tájékoztatásom elfogadását és a kért intézkedések megtételét.

A 2016. december 14-én tartandó Nyíregyháza Megyei Jogú Város Közgyűlése Gazdasági és Tulajdonosi Bizottsága ülésén korábban lekötött programom miatt részt venni nem tudok, de mint már korábban jeleztem, a másnapi, december 15-i közgyűlésen munkatársaimmal, Fucker Bertalan forgalmi főigazgató úrral és Nagyné dr. Bárdos Veronika jogi igazgató asszonnyal részt veszünk.

Melléklet: 1 db

Nyíregyháza Megyei Jogú Város helyi közlekedés 2017. január 1.-2017. április 30. közötti időszakban közszolgáltatási szerződés keretében történő végzésével összefüggő vállalási feltételek meghatározása, amennyiben az ellátásért felelős a 2012. évi XLI. törvény 24. § (4) d) pontjának rendelkezése alapján, összhangban az 1370/2007/EK rendelet 5. cikk (5) bekezdésével, az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt.-t közvetlenül bizza meg a közszolgáltatás nyújtására

Miskolc, 2016. december 12.

Tisztelettel:


Pélcz Gábor
vezérigazgató
Észak-magyarországi
Közlekedési Központ Zrt.
3527 Miskolc, József A. u. 70.
1.



**Nyíregyháza Megyei Jogú Város helyi közlekedés
2017. január 1.-2017. április 30. közötti időszakban
közszolgáltatási szerződés keretében történő
végzésével összefüggő vállalási feltételek
meghatározása, amennyiben az ellátásért felelős a
2012. évi XLI. törvény 24. § (4) d) pontjának
rendelkezése alapján, összhangban az 1370/2007/EK
rendelet 5. cikk (5) bekezdésével, az Észak-
magyarországi Közlekedési Központ Zrt.-t
közvetlenül bízta meg a közszolgáltatás nyújtására**

Készítette: Dr. Miskolci Katalin vezérigazgató-helyettes
Fukker Bertalan forgalmi főigazgató

Jóváhagyta: Pelcz Gábor vezérigazgató

Készült: Nyíregyháza Megyei Jogú Város Közgyűlés 2016. december 15.-ei
ülésére

Tartalomjegyzék

Bevezető.....	3
1. Szolgáltatás ellátásával összefüggő menetrendi koncepció.....	4
2. A helyi személyszállítás jegy- és díjrendszere	4
3. Az autóbusz-állomány üzemeltetése és műszaki paraméterei.....	5
4. A helyi közlekedésben foglalkoztatott személyi állomány	5
5. Nyíregyháza helyi közlekedés 2017. 1-4. havi üzleti terve	6
Mellékletek	

Bevezető

Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata és az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. között jelenleg hatályban lévő, Nyíregyháza helyi közlekedésével összefüggő

Tárgy: Nyíregyháza Megyei Jogú Város helyi közlekedés 2017. január 1.-2017. április 30. közötti időszakban közszolgáltatási szerződés keretében történő végzésével összefüggő vállalási feltételek meghatározása, amennyiben az ellátásért felelős a 2012. évi XLII. törvény 24. § (4) d) pontjának rendelkezése alapján, összhangban az 1370/2007/EK rendelet 5. cikk (5) bekezdésével, az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt.-t közvetlenül bizza meg a közszolgáltatás nyújtására

Készítette: Dr. Miskolci Katalin vezérigazgató-helyettes, Fucker Bertalan forgalmi főigazgató

Jóváhagyta: Pelcz Gábor vezérigazgató

Készült: Nyíregyháza Megyei Jogú Város Közgyűlése 2016. december 15.-ei ülésére

közszolgáltatási szerződés 2016. december 31.-én lejár. Amennyiben a Hivatalos Értesítő 55. számában 2016. október 28.-án közzétett, Nyíregyháza közigazgatási területén autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására közzétett pályázati felhívással kapcsolatos eljárás eredménytelen marad, akkor az 1370/2007/EK rendelet 5. cikk (5) bekezdésével összhangban lévő 2012. XLI. tv. 24. § (4) bekezdése alapján szükséghelyzeti intézkedés eredményeként, közvetlen megbízás alapján kerülhet sor a helyi szolgáltatás megrendelésére, illetve ellátására.

Az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. Igazgatósága a 2016. december 8.-ai ülésén a „Nyíregyháza Megyei Jogú Város helyi közlekedés 2017. január 1.-től történő végzésével összefüggő vállalási feltételek meghatározása, amennyiben az ellátásért felelős a 2012. évi XLI. törvény 24. § (4) d) pontjának rendelkezése alapján, összhangban az 1370/2007/EK rendelet 5. cikk (5) bekezdésével, az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt.-t közvetlenül bízta meg a közszolgáltatás nyújtására” szülő előterjesztést megtárgyalta, tudomásul vette.

Az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. Igazgatósága a 3/2016. (12.08.) EMKK-IG határozatában felhatalmazta a Társaság Vezérigazgatóját az előterjesztésnek megfelelő szakmai anyag Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata részére történő megküldésére.

Amennyiben Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzat Közgyűlése az előterjesztésben és mellékleteiben meghatározott feltételek elfogadását tartalmazó határozatban az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt.-t bízta meg 2017. január 1.-2017. április 30. közötti időszakban Nyíregyháza helyi közlekedés végzésével, az Igazgatóság felhatalmazta a Társaság Vezérigazgatóját a közszolgáltatási szerződés előkészítésére és megkötésére.

A szükséghelyzettel kapcsolatos feladatellátás idejére vonatkozó közszolgáltatási szerződésnek a 2012. évi XLI. törvény 25.§ (1) bekezdése szerint, a szerződés érvénytartamára pénzügyi kötelezettségvállalást kell tartalmaznia.

A közszolgáltatási szerződésnek tartalmaznia kell továbbá, a 2017. január 1.-2017. április 30. közötti időszakra vonatkozó önkormányzati ellentételezési előleget és az elszámolás módját a 2012. évi XLI. törvény 29. § (1) c) pontja szerint.

Nyíregyháza Megyei Jogú Város helyi közlekedés 2017. január 1.-2017. április 30. közötti időszakban közszolgáltatási szerződés keretében történő végzésével összefüggő, az Igazgatóság által jóváhagyott feltételeinket jelen szakmai anyag és mellékletei tartalmazzák.

Mivel a megrendelt menetrendi kapacitást nem tervezi csökkenteni az önkormányzat 2017. január 1.-től, így a 2017. január 1.-2017. április 30. közötti időszakra vonatkozó szolgáltatás végzéséhez szükséges erőforrások mértéke járműállomány, infrastruktúra, munkaerő oldaláról lényegileg megegyezik a 2016. évi szükséglettel.

A 2016/2017. évi menetrendi naptár alapján meghatározott, 2017. I.-IV. hónapra vonatkozó futás-teljesítmény mértéke 1.239,9 ezer km, és a - közös bizottsági egyeztetésen elhangzott tájékoztatásuk szerint - szolgáltatás igénybevételének díjait sem kívánja megváltoztatni az Önkormányzat, melyekből adódóan 2017. január 1.-2017. április 30. közötti időszakra szükséges önkormányzati ellentételezési előleg összege 217.840 ezer Ft.

Előzőek alapján megállapítható, hogy a 2017. január 1.- 2017. április 30. közötti időszakban Nyíregyháza helyi közlekedés jelenlegi menetrend szerinti ellátása csak úgy vállalható veszteségmentesen Társaságunk részéről, ha a jelenlegi 35.847 ezer Ft/hó önkormányzati ellentételezési előleg megemelésre kerül 54.460 ezer Ft/hó összegre. A megemelt önkormányzati ellentételezési előleggel - amely nem tartalmazza az állami normatív támogatást - tudja vállalni az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. a szolgáltatást a jelzett időszakban. Az 54.460 ezer Ft/hó önkormányzati ellentételezési előleg

Tárgy: Nyíregyháza Megyei Jogú Város helyi közlekedés 2017. január 1.-2017. április 30. közötti időszakban közszolgáltatási szerződés keretében történő végzésével összefüggő vállalási feltételek meghatározása, amennyiben az ellátásért felelős a 2012. évi XLI. törvény 24. § (4) d) pontjának rendelkezése alapján, összhangban az 1370/2007/EK rendelet 5. cikk (5) bekezdésével, az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt.-t közvetlenül bízta meg a közszolgáltatás nyújtására

Készítette: Dr. Miskolci Katalin vezérigazgató-helyettes, Fucker Bertalan forgalmi főigazgató

Jóváhagyta: Pelcz Gábor vezérigazgató

Készült: Nyíregyháza Megyei Jogú Város Közgyűlése 2016. december 15.-ei ülésére

meghatározása 2017. I.-IV. hónap tekintetében a menetrendben és futás-teljesítményben jelentkező szezonális ingadozást figyelembe vevő kontrolling számítással történt.

Az Európai Unió és nemzeti jogszabályi háttérben foglaltak maradéktalan betartása érdekében kiemelten fontos, hogy Nyíregyháza Megyei Jogú Város Közgyűlése az ellentételezés összegét is tartalmazó, kötelezettségvállalásnak minősülő határozatot hozzon arra az esetre, ha a pályázati eljárás eredménytelen marad, valamint az Önkormányzat az Észak-magyarországi közlekedési Központ Zrt.-t akarja közvetlenül megbízni közszolgáltatási szerződés keretében, Nyíregyháza helyi közlekedés 2017. január 1.-2017. április 30. közötti időszakban történő ellátásával.

Amennyiben Nyíregyháza Megyei Jogú Város Közgyűlése a jelen szakmai anyagban és mellékleteiben meghatározott feltételek elfogadását tartalmazó határozatban az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt.-t bizza meg 2017. január 1.-2017. április 30. közötti időszakban Nyíregyháza helyi közlekedés végzésével, akkor a Közgyűlés általi felhatalmazás szükséges Nyíregyháza Város Polgármestere részére a közszolgáltatási szerződés előkészítésére és megkötésére.

1. A szolgáltatás ellátásával összefüggő menetrendi koncepció

Nyíregyháza megyei jogú város menetrend szerinti helyi autóbusz közlekedésének vonalhálózatát 34 autóbuszvonal - 27 belterületi és 7 külterületi - alkotja. A város egybefüggően beépített területén kívül a közigazgatásilag a városhoz tartozó külterületeket, bokor tanyákat is a helyi közlekedés látja el, úgy, mint a külterületeken elhelyezkedő ipari parkokba települt üzemeket. A vonalhálózat hossza jelenleg 146,8 km, ebből a külterületi szakasz 50,3 km. Az autóbusz-vonalhálózatot az 1. sz., az autóbuszvonalakat és a díjszámítási övezeteket pedig a 2. sz. melléklet tartalmazza.

A közlekedtetni tervezett járatok száma iskolai előadási napokon: 1321, szabadnapokon: 817, munkaszüneti napokon pedig: 602. A helyi autóbuszmegállók száma a városban 259.

A 2016/2017. évi menetrendi naptár alapján meghatározott, 2017. I.-IV. hónapra vonatkozó futás-teljesítmény mértéke 1.239,9 ezer km.

A Nyíregyháza menetrend szerinti helyi közlekedés végzésére 2017. január 1.-től 72 fordán 84 db autóbuszt - 76 db szóló és 8 db csuklós - tervezünk foglalkoztatni.

A 2016. december 31.-ig hatályos menetrend, a Megrendelő jóváhagyásával 2017. január 1.-től módosul, melynek keretében a H31-es jelzésű vonalon közlekedő autóbuszjáratok a Kígyó utca elnevezésű autóbusz megállóhelyen is megállásra kerülnek. A menetrend módosítás többlet futás-teljesítmény kibocsátást nem igényel.

2. A helyi személyszállítás jegy - és díjrendszere

A Nyíregyháza helyi közlekedése 2017. január 1.-től történő ellátása tekintetében létrehozott közös bizottság 2016. november 2.-ai ülésén az Önkormányzat képviselője jelezte, hogy az utazási díjtételeket nem szándékoznak megváltoztatni, így Nyíregyháza város helyi közösségi közlekedésének végzését 2017. január 1.-től a 2013. március 1.-től érvényes jelenlegi díjak alkalmazásával tervezzük, a következő táblázatban foglaltak szerint.

Nyíregyháza helyi közlekedés díjai 2017. január 1.-től

Tárgy:	Nyíregyháza Megyei Jogú Város helyi közlekedés 2017. január 1.-2017. április 30. közötti időszakban közszolgáltatási szerződés keretében történő végzésével összefüggő vállalási feltételek meghatározása, amennyiben az ellátásért felelős a 2012. évi XLI. törvény 24. § (4) d) pontjának rendelkezése alapján, összhangban az 1370/2007/EK rendelet 5. cikk (5) bekezdésével, az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt.-t közvetlenül bizza meg a közszolgáltatás nyújtására
Készítette:	Dr. Miskolci Katalin vezérigazgató-helyettes, Fukker Bertalan forgalmi főigazgató
Jóváhagyta:	Pelcz Gábor vezérigazgató
Készült:	Nyíregyháza Megyei Jogú Város Közgyűlése 2016. december 15.-ei ülésére

Megnevezés	Díjak	Megnevezés	Díjak
Menetjegy elővétélben	260 Ft	Külterületi egyvonalas havi bérlet	5 670 Ft
Kedvezményes menetjegy elővétélben	235 Ft	Külterületi egyvonalas félhavi bérlet	3 780 Ft
Belterületi menetjegy ab.vezetőnél	340 Ft	Belterületi összvonalas havi bérlet	6 480 Ft
Külterületi menetjegy ab.vezetőnél	390 Ft	Belterületi összvonalas félhavi bérlet	4 320 Ft
Belterületi napi jegy	1 300 Ft	Külterületi összvonalas havi bérlet	8 280 Ft
Külterületi napi jegy	1 950 Ft	Külterületi összvonalas félhavi bérlet	5 520 Ft
Belterületi heti bérlet	2 160 Ft	Belterületi összvonalas tanuló/nyugdíjas havi bérlet	2 580 Ft
Külterületi egyvonalas heti bérlet	1 890 Ft	Külterületi összvonalas tanuló/nyugdíjas havi bérlet	3 350 Ft
Külterületi összvonalas heti bérlet	2 760 Ft		

1. sz. táblázat

A közszolgáltatási szerződés mellékletében kerül meghatározásra a menetdíj megállapításának általános szabályai, az utazási igazolványokra, a menet- és bérletjegy érvényességére, jogosultságra valamint a kedvezményekre vonatkozó előírások.

3. Az autóbusz állomány üzemeltetése és műszaki paraméterei

Nyíregyháza menetrend szerinti helyi közlekedését 2017. január 1.-től 72 fordán 84 db autóbuszszal - 77 db szóló és 7 db csuklós - tervezzük végezni, amelyről forgalmi rendszámokénti kimutatást a 3/a. sz. melléklet tartalmaz.

A Nyíregyháza helyi közlekedésben 2017. január 1.-től foglalkoztatni tervezett autóbuszok műszaki paraméterei, a menetrend szerinti személyszállítás végzéséhez szükséges hatósági engedélyeik a hatályos jogszabályi előírásoknak megfelelnek.

2016. évben a MAZ típusú járművek beléptetésével, valamint az elavult IKARUS 200 típuscsalád jelentős részének kivonásával a járműállomány életkora közel egy évvel csökkent, a korszerű járműtípusok (SOLARIS, MAN, CREDO, IVECO, MAZ) részaránya a teljes állomány 70%-át teszi ki. Az autóbusz-állomány statisztikai életkor szerinti összértékét a 3/b. sz. melléklet tartalmazza.

A járművek 65%-a - 55 db autóbusz - alacsonypadlós kivitelű, 11 db jármű utastéri légkondicionáló berendezéssel szerelt, a szóló járművek átlagos férőhelye 104 fő/jármű, ugyanez a csuklós járműveknél 146 fő/jármű.

4. A helyi közlekedésben foglalkoztatott személyi állomány

Nyíregyháza helyi közlekedésben foglalkoztatottak összetétele és száma 2017. január 1.-től

Állománycsoport	2017. I.-IV. hó
Teljes munkaidős állományi létszám (fő):	155
Ebből:	
- nem fizikai dolgozó	5
- fizikai dolgozó	150
Ebből:	
- autóbuszvezető	150

2. sz. táblázat

A tervezett foglalkoztatottak száma 155 fő, melyből 150 fő autóbuszvezető.

Tárgy: Nyíregyháza Megyei Jogú Város helyi közlekedés 2017. január 1.-2017. április 30. közötti időszakban közszolgáltatási szerződés keretében történő végzésével összefüggő vállalási feltételek meghatározása, amennyiben az ellátásért felelős a 2012. évi XLII. törvény 24. § (4) d) pontjának rendelkezése alapján, összhangban az 1370/2007/EK rendelet 5. cikk (5) bekezdésével, az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt.-t közvetlenül bizza meg a közszolgáltatás nyújtására

Készítette: Dr. Miskolci Katalin vezérigazgató-helyettes, Fukker Bertalan forgalmi főigazgató

Jóváhagyta: Pelcz Gábor vezérigazgató

Készült: Nyíregyháza Megyei Jogú Város Közgyűlése 2016. december 15.-ei ülésére

Fentiekén túlmenően 8 fő Nyíregyháza város helyi közlekedésével összefüggő forgalomellenőrzési tevékenységet végez.

5. Nyíregyháza helyi közlekedés 2017. 1-4. havi üzleti terve

Üzleti bevételek alakulása

A 2017. év 1-4. hóra tervezett *nettó árbevétel* 454.163 ezer Ft, mely közel bázisszintű. A személyszállítási tevékenységből származó bevétel 453.406 ezer Ft, míg az autóbusz-közlekedésen kívüli egyéb tevékenység (pl. reklám) árbevétele 757 ezer Ft.

Nyíregyháza helyi személyszállítási tevékenység 2017. I.-IV. havi nettó árbevételi terve az alábbi szempontok alapján került kialakításra:

- 2013. március 1.-től érvényes tarifarendszer alkalmazása.
- 2016. évi teljesítmény alapján a várható utasforgalmi tendenciák figyelembe vétele.
- A 2016/2017. évi menetrendi naptár alapján a közlekedési napok változása.
- KSH STADAT alapján a közoktatásban résztvevők számának változása.

(adatok fő-ben és %-ban)

Közoktatás	Tanévek			Index [%]	
	2013/2014	2014/2015	2015/2016	2014/2015 és 2013/2014 tanév arányában	2015/2016 és 2014/2015 tanév arányában
Óvoda	330 184	321 489	321 012	97,4	99,9
Általános iskola	750 333	751 034	747 616	100,1	99,5
Szakiskolai és speciális szakiskolai tanuló	125 606	109 978	97 327	87,6	88,5
Középfiskola	459 543	437 512	426 840	95,2	97,6
Felsőoktatásban hallgató	320 124	306 524	295 316	95,8	96,3
Összesen	1 985 790	1 926 537	1 888 111	97,0	98,0

Forrás: KSH-STADAT 2.6.2

3. sz. táblázat

- Szabolcs-Szatmár-Bereg megye népességének változása korcsoport szerint

Népesség korcsoport szerint		Évek			Index %	
		2014	2015	2016	2015/2014	2016/2015
0-14 év	Fő	92 212	91 406	90 558	99,1	99,1
15-64 év	Fő	389 094	388 798	388 269	99,9	99,9
65 év felett	Fő	80 073	82 153	84 248	102,6	102,6
Szabolcs megye összesen	Fő	561 379	562 357	563 075	100,2	100,1

Forrás: KSH STADAT 2.6.2

4. sz. táblázat

- A szociálpolitikai menetdíj-támogatás megállapításának és igénybevételének szabályai a 121/2012. (VI.26.) Korm. rendelet alapján.

Nyíregyháza helyi közlekedésének 2017. I.-IV. havi árbevételi terve

Tárgy: Nyíregyháza Megyei Jogú Város helyi közlekedés 2017. január 1.-2017. április 30. közötti időszakban közszolgáltatási szerződés keretében történő végzésével összefüggő vállalási feltételek meghatározása, amennyiben az ellátásért felelős a 2012. évi XLI. törvény 24. § (4) d) pontjának rendelkezése alapján, összhangban az 1370/2007/EK rendelet 5. cikk (5) bekezdésével, az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt.-t közvetlenül bizza meg a közszolgáltatás nyújtására

Készítette: Dr. Miskolci Katalin vezérigazgató-helyettes, Fucker Bertalan forgalmi főigazgató

Jóváhagyta: Pelcz Gábor vezérigazgató

Készült: Nyíregyháza Megyei Jogú Város Közgyűlése 2016. december 15.-ei ülésére

Jegyfajták	Nettó árbevétel			
	2016. I-IV. hó	2017. I-IV. hó	Eltérés [Eft]	Index [%]
Menetjegy összesen	91 094	92 916	1 822	102,0
Általános bérlet összesen	156 814	157 599	785	100,5
Egyvonalas havi bérlet	9	9	0	100,0
Összvonalas bérlet	156 805	157 590	785	100,5
Belterületi összvonalas bérletek	117 586	116 411	-1 176	99,0
Külterületi összvonalas bérletek	39 218	41 179	1 961	105,0
Tanuló-nyugdíjas összesen	159 735	156 176	-3 559	97,8
Tanuló bérlet	122 795	120 342	-2 454	98,0
Nyugdíjas bérlet	36 940	35 835	-1 105	97,0
Bérlet összesen	316 549	313 775	-2 774	99,1
Helyi egyéb	2 095	2 095	0	100,0
Díjmentes szoc.pol.támogatás	44 646	44 620	-25	99,9
Összesen	454 383	453 406	-977	99,8

5. sz. táblázat

Nyíregyháza város helyi közösségi közlekedésének 2017. I.-IV. hónapra tervezett személyszállítási nettó árbevétele 453.406 millió Ft, mely közel bázisszintű. A helyi tevékenység 2017. I.-IV. havi nettó árbevételét és menetrendi járatí teljesítményét havonkénti bontásban a 4. sz. melléklet tartalmazza.

A helyi személyszállítási tevékenység árbevételének meghatározása a 2016. évi utazási tendenciák, valamint a gazdasági tényezők figyelembe vételével készült:

- A menetjegyek tervezett árbevételét a bázis évében mutatkozó növekedés, valamint az időszak közlekedési naptári napjainak változásai határozzák meg.
- Az összvonalas bérleteknél 0,5%-os növekedést terveztünk. A tervben figyelembe vettük a bázis időszak százalékos változását, valamint, hogy a KSH adatai alapján az aktív korú lakónépesség csökkenése 0,1%-os volt a megyében.
- A tanuló bérleteknél 2%-os bevétel csökkenést terveztünk.
A tervben figyelembe vettük, hogy a Statisztikai adatok alapján a közoktatásban részt vevők számának csökkenése 2%-os volt a legutolsó adatok alapján. A közoktatásban nagyobb mértékű a szakiskolában (11,5%), a középiskolában (2,4%) és felsőoktatásban (3,7%) tanulók számának a csökkenése, mely iskolák a városban nagy számban fordulnak elő.
- A nyugdíjas bérletek esetében 3%-os bevétel csökkenést terveztünk a bázis időszak tendenciái alapján.
- A díjmentes szociálpolitikai menetdíj-támogatás értékét a számítás alapját képező és 2017. január 1-jén érvényben lévő – a KSH által szolgáltatott adat - lakosságszám alapján állapítottuk meg.

Az egyéb bevételek tervezett összege 223.958 ezer Ft, melynek 97,3 %-a (217.840 ezer Ft) az ellentételezési igény összege.

A bázis időszakhoz képest az ellentételezési igény 15.618 ezer Ft-tal növekszik, melynek főbb tényezőit alábbi táblázat tartalmazza:

Tárgy:	Nyíregyháza Megyei Jogú Város helyi közlekedés 2017. január 1.-2017. április 30. közötti időszakban közszolgáltatási szerződés keretében történő végzésével összefüggő vállalási feltételek meghatározása, amennyiben az ellátásért felelős a 2012. évi XLI. törvény 24. § (4) d) pontjának rendelkezése alapján, összhangban az 1370/2007/EK rendelet 5. cikk (5) bekezdésével, az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt.-t közvetlenül bízza meg a közszolgáltatás nyújtására
Készítette:	Dr. Miskolci Katalin vezérigazgató-helyettes, Fukker Bertalan forgalmi főigazgató
Jóváhagyta:	Peicz Gábor vezérigazgató
Készült:	Nyíregyháza Megyei Jogú Város Közgyűlése 2016. december 15.-ei ülésére

Megnevezés	Összeg (Eft)
Nettó árbevétel változása	983
Aktivált teljesítmények változása	-102
Ellentételezésen kívüli egyéb bevételek változása	46
Anyagjellegű ráfordítások növekedése	15 731
Személyi jellegű ráfordítások növekedése	19 212
Értékcsökkenési leírás csökkenése	-19 495
Egyéb ráfordítások csökkenése	-748
Pénzügyi eredmény hatása	0
Árbevétel arányos nyereség csökkenése	-9
Ellentételezési igény növekedése	15 618

6. sz. táblázat

A bázishoz viszonyított ellentételezési igény növekedése elsősorban a személyi jellegű ráfordítások (19.212 ezer Ft), az anyagjellegű ráfordítások (15.731 ezer Ft) emelkedésének hatása, melyet mérsékel az amortizációs költségeknél jelentkező 19.495 ezer Ft csökkenés. A pénzügyi bevételek értéke 52 ezer Ft, melyet közel bázis szinten tervezünk.

Ráfordítások alakulása

A 2017. évi üzleti terv összeállításához még nem ismertek a tulajdonos által meghatározott premisszák, így a költségterv készítésekor az alábbi főbb tényezőket vettük figyelembe:

- a megrendelt menetrendi kapacitást nem tervezi csökkenteni az önkormányzat 2017. január 1-jétől, így az időszakra vonatkozó szolgáltatás végzéséhez szükséges erőforrások mértéke, a járműállomány, az infrastruktúra és a munkaerő oldaláról lényegileg megegyezik a 2016. évi szükséglettel,
- menetrendi naptár alapján meghatározott futás-teljesítmény mértéke 1.239,9 ezer km (0,8 %-kal alacsonyabb az előző évhez viszonyítva),
- bérfejlesztés: átlagosan 10 %, figyelembe véve a 2017. évi garantált bérminimum és minimálbér hatását is,
- szociális hozzájárulási adó mértéke a 2017. évi törvénynek megfelelően 22% az előző évi 27%-kal szemben,
- infláció: 2,5%-os inflációs növekedés,
- gázolaj költség: a 2016. november havi gázolaj árral számolunk (238 Ft/liter),
- az autóbusz értékcsökkenés tekintetében a tervezett teljesítményt végző buszok 2017. 1-4 havi értékcsökkenését vettük figyelembe,
- új elemként jelentkezik 2017-ben a Volán Életpálya Modell biztosítási modulja, melynek tervezett kiadása a nyíregyházi helyi tevékenység esetében kb. 3.459 ezer Ft.

Mindezek alapján a Nyíregyháza helyi közlekedés 2017. év 1-4. havi összes ráfordítását 672.457 ezer Ft-ban tervezzük, mely a bázistól 14.699 ezer Ft-tal (2,2 %-kal) magasabb.

Tárgy: Nyíregyháza Megyei Jogú Város helyi közlekedés 2017. január 1.-2017. április 30. közötti időszakban közszolgáltatási szerződés keretében történő végzésével összefüggő vállalási feltételek meghatározása, amennyiben az ellátásért felelős a 2012. évi XLI. törvény 24. § (4) d) pontjának rendelkezése alapján, összhangban az 1370/2007/EK rendelet 5. cikk (5) bekezdésével, az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt.-t közvetlenül bízva meg a közszolgáltatás nyújtására

Készítette: Dr. Miskolci Katalin vezérigazgató-helyettes, Fucker Bertalan forgalmi főigazgató

Jóváhagyta: Pelcz Gábor vezérigazgató

Készült: Nyíregyháza Megyei Jogú Város Közgyűlése 2016. december 15.-ei ülésére

Nyíregyháza helyi közlekedés összes költség és ráfordítás			
(5. sz. melléklet IV.+V.+VI.+VII.+X. sorok összege ezer forintban)			
2016. 1-4. hó tény	2017. 1-4. hó terv	Index (%)	Eltérés
657 758	672 457	102,23	14 699

7. sz. táblázat

Az *anyagjellegű ráfordítások* tervezésénél a 2016. éves várható fajlagos adatokat és a tervezett futásteljesítményt (1.239,9 ekm, mely a bázis időszaktól 0,8 %-kal kevesebb), valamint 2,5 %-os inflációs növekedést vettünk figyelembe. Mindezek hatására a tervezett ráfordítás összege 292.633 ezer Ft, amely a bázistól 5,7 %-kal (15.731 ezer Ft-tal) magasabb.

Ezen belül az *anyagköltségnél* (199.447 ezer Ft) 9 %-os (16.538 ezer Ft) növekedést tervezünk, mely elsősorban a fenntartási anyagoknál és a gázolaj költségnél jelentkezik.

Az anyagköltség 54,7 %-a az autóbuszok üzemeltetéséhez szükséges gázolaj költség (109.045 ezer Ft), míg 38,3 %-a az autóbuszok rendszeres karbantartásához felhasznált fenntartási anyagok költsége (76.372 ezer Ft).

Az *igénybe vett szolgáltatások értéke* (87.791 ezer Ft) összességében 1,1 %-kal (935 ezer Ft-tal) magasabb a bázistól, mely elsősorban az infláció hatása.

Az *egyéb szolgáltatások* értékét 4.947 ezer Ft-ban tervezzük, mely 1.619 ezer Ft-tal kevesebb a bázistól. Az eltérés elsősorban a biztosítási díjak költségeinél jelentkezik, mivel a bázis évi adatok tartalmazzák az áprilisban fizetendő II. negyedéves díjak teljes összegét, míg a terv adatok csak az időarányos részt.

A *személyi jellegű ráfordítások* értéke 337.247 ezer Ft, mely a bázistól 6 %-kal (19.212 ezer Ft-tal) magasabb. A ráfordítások tervezése során a bázis fajlagos adatokat és a tervezett futásteljesítményt (0,8 %-os csökkenés) vettük figyelembe, melyet az alábbi tényezőkkel korrigáltunk:

- a bérköltség tekintetében 10 %-os keresetfejlesztést feltételezünk,
- a személyi jellegű ráfordítások tervezésénél a Volán életpálya modell 4 havi költségével (3.459 ezer Ft) számolunk,
- a járulékok tekintetében figyelembe vettük az 5% pontos szociális hozzájárulási adó csökkenést valamint a bérfelvezetés járulékvonzatát.

A ráfordítások 67,8 %-a *bérköltség* (228.635 ezer Ft), 13,8 %-a *személyi jellegű egyéb kifizetés* (46.555 ezer Ft) és 18,4 %-a *járulékok* (62.057 ezer Ft).

Az *értékcsökkenési leírás* összege (34.354 ezer Ft) 36,2 %-kal (19.495 ezer Ft-tal) alacsonyabb a bázistól. A csökkenés elsődleges oka, hogy a járműállomány egy része 2016. évben nullára íródott le, így ezen autóbuszok amortizációs ráfordításával 2017. évben már nem számolunk. Az értékcsökkenés 77,1 %-a (26.505 ezer Ft) az autóbuszok amortizációs költsége.

Az *egyéb ráfordítások* tervezett összege 8.070 ezer Ft, mely 748 ezer Ft-tal marad el a bázistól, elsősorban a helyi iparüzési adó változása következtében.

A *pénzügyi ráfordítások* összegét (153 ezer Ft) közel bázis szinten tervezzük

Eredmény alakulása

Tárgy:	Nyíregyháza Megyei Jogú Város helyi közlekedés 2017. január 1.-2017. április 30. közötti időszakban közszolgáltatási szerződés keretében történő végzésével összefüggő vállalási feltételek meghatározása, amennyiben az ellátásért felelős a 2012. évi XLII. törvény 24. § (4) d) pontjának rendelkezése alapján, összhangban az 1370/2007/EK rendelet 5. cikk (5) bekezdésével, az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt.-t közvetlenül bízza meg a közszolgáltatás nyújtására
Készítette:	Dr. Miskolci Katalin vezérigazgató-helyettes, Fucker Bertalan forgalmi főigazgató
Jóváhagyta:	Pelcz Gábor vezérigazgató
Készült:	Nyíregyháza Megyei Jogú Város Közgyűlése 2016. december 15.-ei ülésére

A fent ismertetett bevételek és költségek alapján *Nyíregyháza helyi tevékenység 2017. 1-4. hóra tervezett adózás előtti eredménye a teljes 217.840 ezer Ft-os ellentételezési igény figyelembe vételével 4.542 ezer Ft.*

Ellentételezési igény

A 2017. 1-4 hónapra tervezett ellentételezés összege 217.840 ezer Ft, mely tartalmazza a közszolgáltatás szerződés alapján az 1 % bevétel arányos nyereséget is. Az ellentételezési igény 7,7%-kal (15.618 ezer Ft-tal) haladja meg a bázis időszakot. (A növekedés összetevőit egyéb bevételek bemutatásánál lévő táblázat tartalmazza.)

Az önkormányzat a 2016. évre vonatkozó költségvetési rendeletében 430.161 ezer Ft tervezett ellentételezési összeget hagyott jóvá, melynek 1-4 hóra jutó része 143.387 ezer Ft, mely a 2017. 1-4 havi tervezett ellentételezési igénytől 74.453 ezer Ft-tal kevesebb.

Előzőek alapján megállapítható, hogy a 2017. január 1.- 2017. április 30. közötti időszakban Nyíregyháza helyi közlekedés veszteségmentes ellátásához a jelenlegi 35.847 ezer Ft/hó önkormányzati ellentételezési előleggel szemben 54.460 ezer Ft/hó szükséges, mely havonta 18.613 ezer Ft-tal több

A tervezett ellentételezési igény tényleges alakulását jelentősen befolyásolhatja a tulajdonos által engedélyezett keresetfejlesztés mértéke, a gázolaj ár változása, valamint az utasszám alakulása.

Az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. Nyíregyháza helyi közlekedés bevételeinek és ráfordításainak tervezett alakulását, továbbá önkormányzati ellentételezési előleg összegét 2017. I.-IV. hónapban az 5. sz. melléklet tartalmazza.

Az önkormányzat az ellentételezési előleget havonta az adott hónap 15. napjáig köteles átutalni az Észak-magyarországi közlekedési Központ Zrt. számlájára. A közszolgáltatási szerződés mellékletét kell, hogy képezze az önkormányzat bankja által záradékolt azonnali beszedési megbízás benyújtására vonatkozó felhatalmazó levél, melyet az ÉMKK Zrt. jogosult benyújtani, amennyiben az önkormányzat az ellentételezési előlegfizetési kötelezettségének az arra irányuló írásbeli felszólítástól számított 30 napon belül sem tesz eleget.

Mellékletek: 6 db

1. sz. melléklet: Nyíregyháza város helyi autóbusz-hálózata
2. sz. melléklet: Nyíregyháza város helyi autóbuszvonalai és autóbusz-hálózatának díjszabási övezetei
- 3/a. sz. melléklet: Nyíregyháza helyi közlekedés autóbusz-állomány adatai
- 3/b. sz. melléklet: Az autóbusz állomány statisztikai életkor szerinti megoszlása
4. sz. melléklet: Nyíregyháza helyi tevékenység nettó árbevétel és menetrendi járat teljesítmény 2017. 1-4. havi terve
5. sz. melléklet: Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. Nyíregyháza helyi közforgalmú közlekedés bevételeinek és ráfordításainak tervezett alakulása 2017. 1.-4. hónapban

Tárgy: Nyíregyháza Megyei Jogú Város helyi közlekedés 2017. január 1.-2017. április 30. közötti időszakban közszolgáltatási szerződés keretében történő végzésével összefüggő vállalási feltételek meghatározása, amennyiben az ellátásért felelős a 2012. évi XLII. törvény 24. § (4) d) pontjának rendelkezése alapján, összhangban az 1370/2007/EK rendelet 5. cikk (5) bekezdésével, az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt.-t közvetlenül bizza meg a közszolgáltatás nyújtására

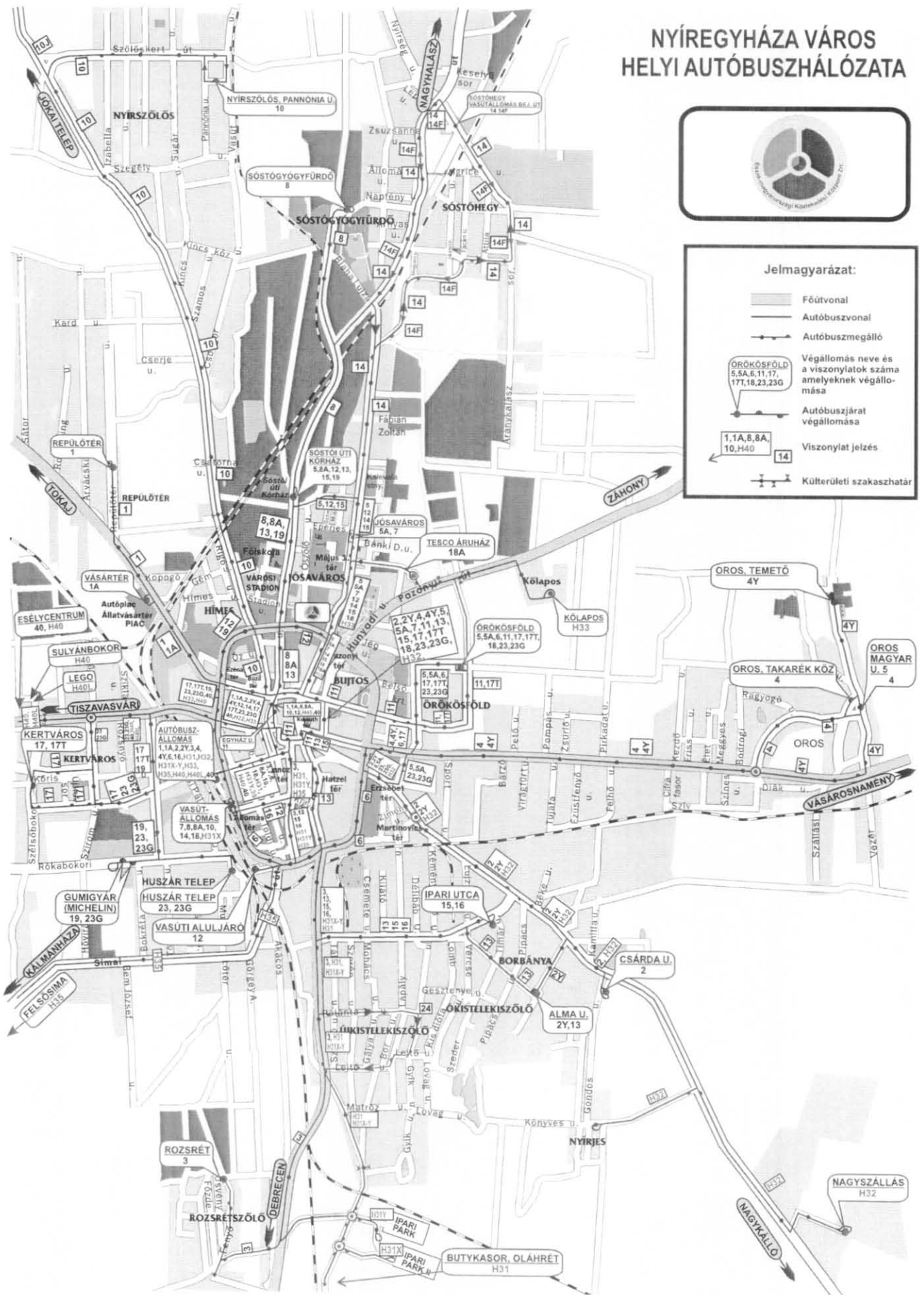
Készítette: Dr. Miskolci Katalin vezérigazgató-helyettes, Fucker Bertalan forgalmi főigazgató
 Jóváhagyta: Pelcz Gábor vezérigazgató
 Készült: Nyíregyháza Megyei Jogú Város Közgyűlése 2016. december 15.-ei ülésére

NYÍREGYHÁZA VÁROS HELYI AUTÓBUSZHÁLÓZATA






Jelmagyarázat:

- Főtvonal
- Autóbuszvonál
- Autóbuszmegálló
- Végállomás neve és a viszonylatok száma amelyeknek végállomása
- Autóbuszjárat végállomása
- Viszonylat jelzés
- Külterületi szakaszhatár



Nyíregyháza város helyi autóbuszhálózatának díjszabási övezetei



-  Belterületi díjszabási övezet
-  Külterületi díjszabási övezet
-  Helyközi díjszabási övezet

NYÍREGYHÁZA VÁROS HELYI AUTÓBUSZVONALAI 2017

1	AUTÓBUSZÁLLOMÁS – REPÜLŐTÉR
1A	AUTÓBUSZÁLLOMÁS – VÁSÁRTÉR
2	AUTÓBUSZÁLLOMÁS – BORBÁNYA (CSÁRDA U.)
2Y	AUTÓBUSZÁLLOMÁS – ALMA U.
3	AUTÓBUSZÁLLOMÁS – ROZSRÉT
4	AUTÓBUSZÁLLOMÁS – OROS (MAGYAR U. 5.)
4Y	AUTÓBUSZÁLLOMÁS – OROS TEMETŐ
5	SÓSTÓI ÚTI KÓRHÁZ – ÖRÖKÖSFÖLD
5A	ÖRÖKÖSFÖLD – JÓSAVÁROS
6	AUTÓBUSZÁLLOMÁS – ÖRÖKÖSFÖLD
7	VASÚTÁLLOMÁS – JÓSAVÁROS
8	VASÚTÁLLOMÁS – SÓSTÓGYÓGYFÜRDŐ
8A	VASÚTÁLLOMÁS – SÓSTÓI ÚTI KÓRHÁZ
10-10J	VASÚTÁLLOMÁS – NYÍRSZŐLŐS
11	ÖRÖKÖSFÖLD – EGYHÁZ U.
12	SÓSTÓI ÚTI KÓRHÁZ – VASÚTI ALULJÁRÓ
13	SÓSTÓI ÚTI KÓRHÁZ – ALMA U. ISKOLA
14-14F	VASÚTÁLLOMÁS – SÓSTÓHEGY, V.Á. BEJ. ÚT
15	SÓSTÓI ÚTI KÓRHÁZ – IPARI UTCA
16	AUTÓBUSZÁLLOMÁS – IPARI UTCA
17-17T	ÖRÖKÖSFÖLD – SZÉLSŐBOKORI ÚT
18	VASÚTÁLLOMÁS – ÖRÖKÖSFÖLD
18A	VASÚTÁLLOMÁS – TESCO ÁRUHÁZ
19	SÓSTÓI ÚTI KÓRHÁZ – GUMIGYÁR (MICHELIN)
23-23G	ÖRÖKÖSFÖLD – HUSZÁRTELEP
24	AUTÓBUSZÁLLOMÁS – KITELEKISZŐLŐ
40	AUTÓBUSZÁLLOMÁS – ESÉLYCENTRUM
H31	AUTÓBUSZÁLLOMÁS – BUTYKA – OLÁHRÉT
H31Y-X	AUTÓBUSZÁLLOMÁS – IPARI PARK, ELECTROLUX
H32	AUTÓBUSZÁLLOMÁS – NYÍRJES – NAGYSZÁLLÁS
H33	AUTÓBUSZÁLLOMÁS – KŐLAPOS
H35	AUTÓBUSZÁLLOMÁS – FELSŐSIMA
H40	AUTÓBUSZÁLLOMÁS – SÜLYÁNBOKOR
H40L	AUTÓBUSZÁLLOMÁS – LEGO

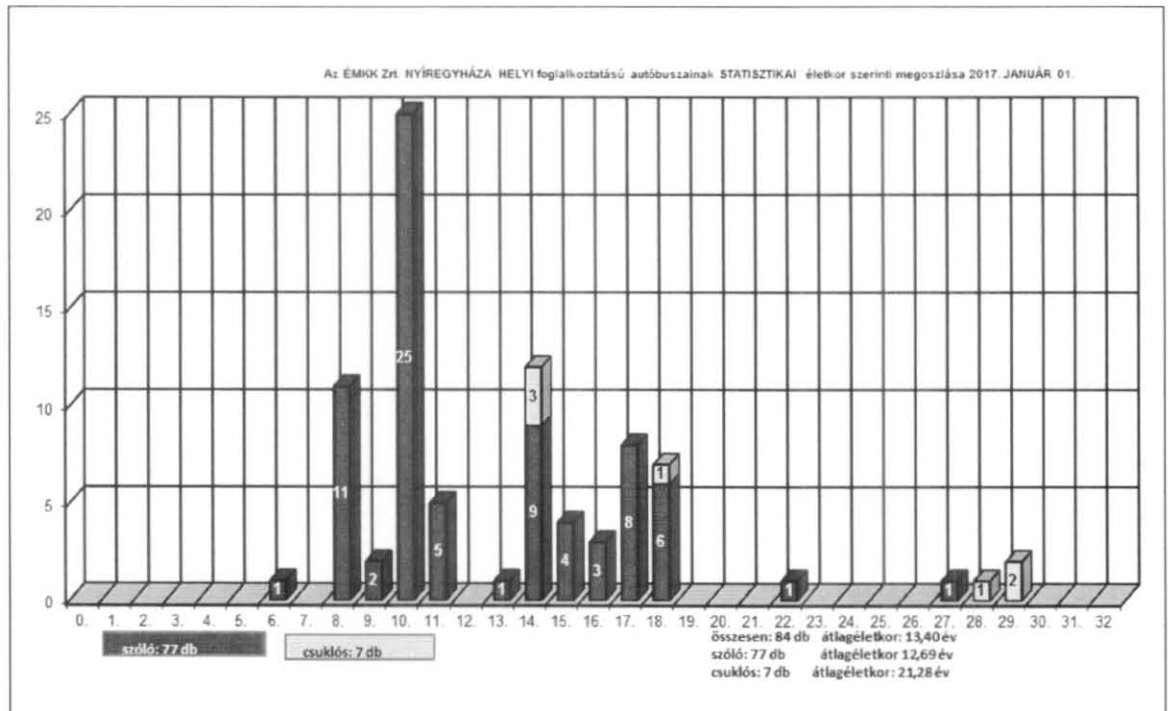
Nyiregyháza helyi közlekedés autóbusz-állomány adatai

3/a. sz. melléklet

Sorszám	Rendszám	Felépítmény	Felépítmény változat (Mídi - Szóló - Hosszú Szóló - CSútköcs)	Gyártmány név	Típus név	STATISZTIKAI ÉLETKOR 2017.01.01.	KM TELJESÍTMÉNY 2016.10.31. GÖNGYÖLÍTETT	Ferőhely	Ülőhely	Légkondicionálás (X)	Padfőszint N-AP-AB	KÖRNYEZETV. BESOROLÁS	Műszaki vizsga érvényessége
1.	AVE335	CS	CS	IKARUS	280.06	29,11	1 167 017	149	33		N	EURO 0	2016.11.25
2.	DUD999	CS	CS	IKARUS	280.40	18,50	811 934	146	31		N	EURO 2	2017.09.11
3.	EVL428	SZ	SZ	IKARUS	415.25	22,05	983 613	97	26		N	EURO 1	2016.12.28
4.	FIY433	SZ	SZ	IKARUS	263.30	18,28	954 906	110	27		N	EURO 2	2016.12.17
5.	FIY434	SZ	SZ	IKARUS	263.10	17,45	1 036 708	110	26		N	EURO 1	2017.08.17
6.	FIY435	SZ	SZ	IKARUS	263.10	17,45	727 772	110	26		N	EURO 1	2017.09.16
7.	FJE092	SZ	SZ	IKARUS	263.30	18,28	871 997	110	27		N	EURO 2	2017.08.31
8.	FKF435	SZ	SZ	IKARUS	260.02	27,02	1 062 889	99	23		N	EURO 1	2017.03.22
9.	FLR916	SZ	SZ	SOLARIS	Urbino12	10,04	670 773	101	30		AP	EURO 3	2017.11.09
10.	FLR917	SZ	SZ	SOLARIS	Urbino12	10,04	680 122	101	30		AP	EURO 3	2017.01.08
11.	FLR918	SZ	SZ	SOLARIS	Urbino12	10,04	645 331	101	30		AP	EURO 4	2017.09.19
12.	FLR922	SZ	M	IVECO KAPENA	Urbanino 65C18	9,87	831 437	35	17		AP	EURO 4	2017.04.15
13.	FLR923	SZ	M	IVECO KAPENA	Urbanino 65C18	9,87	599 162	35	17		AP	EURO 4	2017.05.11
14.	FLX964	SZ	M	IVECO KAPENA	Urbanino 65C18	8,72	836 549	35	17		AP	EURO 4	2017.08.17
15.	FLZZ30	CS	SZ	IKARUS	263.10	17,45	963 300	110	26		N	EURO 1	2017.08.17
16.	FVJ479	CS	CS	IKARUS	280.03	28,02	1 067 363	142	33		N	EURO 0	2017.08.29
17.	GXD419	SZ	SZ	IKARUS	263.10	17,75	1 117 346	110	26		N	EURO 1	2017.08.16
18.	GXD420	SZ	SZ	IKARUS	263.10	17,75	1 200 310	110	26		N	EURO 1	2017.11.10
19.	GXD421	SZ	SZ	IKARUS	263.10	17,75	920 405	110	26		N	EURO 1	2017.04.29
20.	GXD422	SZ	SZ	IKARUS	263.10	17,75	959 211	110	26		N	EURO 1	2017.05.30
21.	GZE939	SZ	SZ	IKARUS	263.10	17,45	952 699	110	26		N	EURO 1	2017.09.23
22.	HXT885	CS	CS	IKARUS	C80.40A	14,76	648 029	146	31		N	EURO 2	2017.07.28
23.	HXT888	CS	CS	IKARUS	C80.40A	14,76	608 083	146	31		N	EURO 2	2017.07.08
24.	HXT890	CS	CS	IKARUS	C80.40A	14,76	522 034	146	31		N	EURO 2	2017.07.14
25.	IFR193	SZ	SZ	SOLARIS	Urbino12	14,34	840 164	104	29		AP	EURO 3	2017.03.23
26.	IFR194	SZ	SZ	SOLARIS	Urbino12	14,34	767 966	104	29		AP	EURO 3	2017.06.26
27.	IFR195	SZ	SZ	SOLARIS	Urbino12	14,22	744 986	104	29		AP	EURO 3	2017.08.04
28.	IFR196	SZ	SZ	SOLARIS	Urbino12	14,22	840 094	104	29		AP	EURO 3	2017.09.29
29.	IFR197	SZ	SZ	SOLARIS	Urbino12	14,22	821 915	104	29		AP	EURO 3	2017.08.05
30.	IFR198	SZ	SZ	SOLARIS	Urbino12	14,22	822 811	104	29		AP	EURO 3	2017.09.12
31.	IZM238	SZ	M	SOLARIS	Urbino12	13,02	242 300	78	21		AP	EURO 3	2017.01.12
32.	JAN705	SZ	SZ	MAN	A60 SL222	16,60	773 466	88	32		N	EURO 2	2017.08.04
33.	JAN713	SZ	SZ	IKARUS	412.30A	14,19	711 069	99	24		AP	EURO 3	2017.11.11
34.	JBR012	SZ	SZ	IKARUS	412.30A	15,06	683 197	99	24		AP	EURO 2	2016.11.27
35.	JBR026	SZ	SZ	MAN	A60 SL222	16,60	872 869	88	32		N	EURO 2	2017.08.15
36.	JOB672	CS	CS	IKARUS	280.06	29,08	1 203 059	150	36		N	EURO 1	2016.12.02
37.	KAX531	SZ	SZ	SOLARIS	Urbino12	11,02	677 700	104	29		AP	EURO 4	2017.11.18
38.	KAX532	SZ	SZ	SOLARIS	Urbino12	11,02	590 979	104	29		AP	EURO 4	2017.11.02
39.	KAX533	SZ	SZ	SOLARIS	Urbino12	11,02	631 302	104	29		AP	EURO 4	2016.12.11
40.	KAX534	SZ	SZ	SOLARIS	Urbino12	11,02	651 537	104	29		AP	EURO 4	2017.11.06
41.	KAX535	SZ	SZ	SOLARIS	Urbino12	11,02	670 157	104	29		AP	EURO 4	2017.01.22
42.	KKD480	SZ	SZ	MAZ	103.065	10,35	467 557	98	27		AP	EURO 3	2017.07.14
43.	KKD481	SZ	SZ	MAZ	103.065	10,35	478 431	98	27		AP	EURO 3	2017.08.14
44.	KKD482	SZ	SZ	MAZ	103.065	10,29	514 935	98	27		AP	EURO 3	2017.08.24
45.	KKD483	SZ	SZ	MAZ	103.065	10,29	432 738	98	27		AP	EURO 3	2017.10.06
46.	KKD484	SZ	SZ	MAZ	103.065	10,27	612 530	98	27		AP	EURO 3	2017.03.07
47.	KKD485	SZ	SZ	MAZ	103.065	10,27	547 966	98	27		AP	EURO 3	2017.09.25
48.	KKD486	SZ	SZ	MAZ	103.065	10,23	358 748	98	27		AP	EURO 3	2016.12.09
49.	KKD487	SZ	SZ	MAZ	103.065	10,23	480 190	98	27		AP	EURO 3	2017.10.14
50.	KKD488	SZ	SZ	MAZ	103.065	10,25	451 596	98	27		AP	EURO 3	2016.12.11
51.	KKD489	SZ	SZ	MAZ	103.065	10,25	382 649	98	27		AP	EURO 3	2017.09.11
52.	KLH416	SZ	SZ	SOLARIS	Urbino12	10,04	553 327	101	30		AP	EURO 4	2017.10.30
53.	KLH417	SZ	SZ	SOLARIS	Urbino12	10,04	486 805	101	30		AP	EURO 4	2017.09.17
54.	KLH418	SZ	SZ	SOLARIS	Urbino12	10,04	527 189	101	30		AP	EURO 4	2017.09.29
55.	KLH419	SZ	SZ	SOLARIS	Urbino12	10,04	513 410	101	30		AP	EURO 4	2017.10.21
56.	KLH420	SZ	SZ	SOLARIS	Urbino12	10,04	571 810	101	30		AP	EURO 4	2017.10.11
57.	KLH421	SZ	SZ	SOLARIS	Urbino12	10,04	627 893	101	30		AP	EURO 4	2017.09.23
58.	KLH422	SZ	SZ	SOLARIS	Urbino12	10,04	659 099	101	30		AP	EURO 4	2016.12.01
59.	KLH423	SZ	SZ	SOLARIS	Urbino12	10,04	541 615	101	30		AP	EURO 4	2017.10.04
60.	KLH424	SZ	SZ	SOLARIS	Urbino12	10,04	629 974	101	30		AP	EURO 4	2017.09.29
61.	KLH425	SZ	SZ	SOLARIS	Urbino12	10,04	627 386	101	30		AP	EURO 4	2017.10.14
62.	KLH426	SZ	SZ	SOLARIS	Urbino12	10,04	590 322	101	30		AP	EURO 4	2016.12.03
63.	KLH427	SZ	SZ	SOLARIS	Urbino12	10,04	584 330	101	30		AP	EURO 4	2017.10.25
64.	KUU157	SZ	SZ	SOLARIS	Urbino12	14,35	805 628	104	29		AP	EURO 4	2017.06.04
65.	KUU158	SZ	SZ	SOLARIS	Urbino12	14,35	798 099	104	29		AP	EURO 4	2017.08.06
66.	KUU211	SZ	SZ	IKARUS	263.30	18,28	914 613	110	27		N	EURO 2	2017.02.02
67.	KUU212	SZ	SZ	IKARUS	263.30	18,28	974 196	110	27		N	EURO 2	2016.12.17
68.	KUU213	SZ	SZ	IKARUS	263.30	18,28	973 859	110	27		N	EURO 2	2017.07.07
69.	KUU214	SZ	SZ	IKARUS	263.30	18,28	998 313	110	27		N	EURO 2	2017.05.13
70.	LHD755	SZ	HSZ	SOLARIS	Urbino15	8,08	405 695	138	37	X	AP	EURO 4	2017.10.18
71.	LHD756	SZ	HSZ	SOLARIS	Urbino15	8,08	385 452	138	37	X	AP	EURO 4	2016.11.30
72.	LHD757	SZ	HSZ	SOLARIS	Urbino15	8,08	452 601	138	37	X	AP	EURO 4	2017.01.15

73.	LHD758	SZ	HSZ	SOLARIS	Urbino15	8,08	390 405	138	37	X	AP	EURO 4	2016.11.26
74.	LHD759	SZ	HSZ	SOLARIS	Urbino15	8,07	354 052	138	37	X	AP	EURO 4	2016.12.21
75.	LHD760	SZ	HSZ	SOLARIS	Urbino15	8,07	354 637	138	37	X	AP	EURO 4	2016.12.07
76.	LHD761	SZ	HSZ	SOLARIS	Urbino15	8,07	415 234	138	37	X	AP	EURO 4	2016.12.18
77.	LHD762	SZ	HSZ	SOLARIS	Urbino15	8,07	352 036	138	37	X	AP	EURO 4	2016.12.14
78.	LHD763	SZ	HSZ	SOLARIS	Urbino15	8,07	378 980	138	37	X	AP	EURO 4	2017.01.13
79.	LHD764	SZ	HSZ	SOLARIS	Urbino15	8,07	369 713	138	37	X	AP	EURO 4	2017.02.10
80.	LOL713	SZ	SZ	MAN	A60 SL222	16,64	900 223	105	33		N	EURO 2	2017.08.18
81.	LOL835	SZ	SZ	MAN	A60 SL222	15,64	904 828	89	33		N	EURO 2	2017.07.28
82.	LOL848	SZ	SZ	MAN	A60 SL222	15,70	938 712	105	33		N	EURO 2	2017.02.03
83.	LTL642	SZ	SZ	KRAVTEX	CREDO EN9,5 EB	6,31	478 597	78	27	X	AB	EURO 4	2017.09.29
84.	MKS501	SZ	SZ	MAN	A60 SL222	15,70	892 522	105	33		N	EURO 2	2017.07.05

Az autóbusz állomány statisztikai életkor szerinti megoszlása



Nyíregyháza helyi tevékenység nettó árbevétele és menetrendi járat teljesítménye 2017. I-IV. havi terve

Jegyfajták	Nettó árbevétel							
	2016. I-IV. hó	2017. I-IV.hó terv havonkénti bontásban				2017. I-IV. hó	Eltérés [Eft]	Index [%]
		1.hó	2.hó	3.hó	4.hó			
Menetjegy összesen	91 094	23 006	21 912	27 897	20 100	92 916	1 822	102,0
Általános bérlet összesen	156 814	53 360	40 182	29 986	34 071	157 599	785	100,5
Egyvonalas havi bérlet	9	4	4	0	0	9	0	100,0
<i>Összvonalas bérlet</i>	156 805	53 355	40 177	29 986	34 071	157 590	785	100,5
Belterületi összvonalas bérletek	117 586	43 688	26 199	24 436	22 088	116 411	-1 176	99,0
Külterületi összvonalas bérletek	39 218	9 668	13 979	5 550	11 983	41 179	1 961	105,0
Tanuló-nyugdíjas összesen	159 735	51 920	36 048	35 034	33 174	156 176	-3 559	97,8
Tanuló bérlet	122 795	39 051	28 397	27 163	25 731	120 342	-2 454	98,0
Nyugdíjas bérlet	36 940	12 870	7 651	7 870	7 443	35 835	-1 105	97,0
Bérlet összesen	316 549	105 280	76 230	65 019	67 245	313 775	-2 774	99,1
Helyi egyéb	2 095	523	524	525	522	2 095	0	100,0
Díjmentes szoc.pol.támogatás	44 646	11 155	11 155	11 155	11 155	44 620	-25	99,9
Nettó árbevétel összesen	454 383	139 964	109 822	104 596	99 023	453 406	-977	99,8

Teljesítmény fajta	Teljesítmény							
	2016. I-IV. hó	2017. I-IV.hó terv havonkénti bontásban				2017. I-IV. hó	Eltérés [Eft]	Index [%]
		1.hó	2.hó	3.hó	4.hó			
Járat teljesítmény terv összesen [ezer km]	1 249,3	324,4	295,2	326,4	293,9	1 239,9	-9	99,2

Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. Nyíregyháza helyi közforgalmú közlekedés bevételeinek és ráfordításainak tervezett alakulása
2017. 1-4. hónapban

5. sz. melléklet

a Közszolgáltatási Szerződés 8. sz. melléklete szerinti szerkezetben

(adatok eFt-ban és %-ban)

Sorsz.	A tétel megnevezése	Bázis 2016. 1-4. hó	Terv 2017. 1-4. hó	Eltérés (terv-bázis)	Index (terv/bázis)
I.	Értékesítés nettó árbevétele	455 146	454 163	-983	99,8
II.	Aktivált saját teljesítmények értéke	-1 276	-1 174	102	92,0
III.	Egyéb bevételek	208 386	223 958	15 572	107,5
5.	Anyagköltség	182 909	199 447	16 538	109,0
6.	Igénybevett szolgáltatások	86 856	87 791	935	101,1
7.	Egyéb szolgáltatás	6 566	4 947	-1 619	75,3
8.	ELÁBÉ	571	448	-123	78,5
9.	Közvetített szolgáltatás	0	0	0	---
IV.	Anyagjellegű ráfordítások	276 902	292 633	15 731	105,7
10.	Béreköltség	209 428	228 635	19 207	109,2
11.	Személyi jellegű egyéb kifizetések	43 424	46 555	3 131	107,2
12.	Bér járulék	65 183	62 057	-3 126	95,2
V.	Személyi jellegű ráfordítások	318 035	337 247	19 212	106,0
VI.	Értékcsökkenési leírás	53 849	34 354	-19 495	63,8
VII.	Egyéb ráfordítások	8 818	8 070	-748	91,5
A.	ÜZEMI (ÜZLETI) TEV. EREDMÉNYE	4 652	4 643	-9	99,8
IX.	Pénzügyi műveletek bevételei	53	52	-1	98,1
X.	Pénzügyi műveletek ráfordításai	154	153	-1	99,4
B.	PÉNZÜGYI MŰVELETEK EREDMÉNYE	-101	-101	0	100,0
C.	ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY	4 551	4 542	-9	99,8
egyéb bevételből: önkormányzati ellentételezési igény		202 221	217 840	15 618	107,7