

**Stratégiai zajtérképek és
zajcsökkentési intézkedési tervek
készítése Nyíregyháza város
közigazgatási területére**

Nyíregyháza stratégiai zajtérképének
Műszaki dokumentációja



Nemzeti Fejlesztési Ügynökség
www.ujsechenyiterv.gov.hu
06 40 638 638



MAGYARORSZÁG MEGÚJUL



A projektek az Európai Unió támogatásával, az Európai
Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozásával valósulnak meg.



Stratégiai zajtérképek és zajcsökkentési intézkedési tervek készítése Nyíregyháza város közigazgatási területére

Nyíregyháza stratégiai zajtérképének
Műszaki dokumentációja

Megbízó: NYÍRINFO Nyíregyházi Informatikai Nonprofit Kft.

Készítették:



Geodézia és Térképészeti Zrt.
Konzorciumi tag – geodéziai felmérés

Vezérigazgató: Bíró Gyula
Projektvezető: Csörgits Péter

Vibrocomp Kft.
Konzorciumi tag – közúti, vasúti, ipari, repülési zajtérképezés

Ügyvezető: Bite Pálné dr.
zaj- és rezgésvédelmi szakértő
Magyar Mérnöki Kamara az: 01-0193

Cégvezető: Bite Pál
zaj és rezgésvédelmi szakértő
Magyar Mérnöki Kamara az: 01-12481



Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.
Konzorciumi tag – forgalmi dokumentáció

Ügyvezető igazgató: Tombor Sándor
Tagozatvezető-helyettes: Szele András

2013. február





TARTALOMJEGYZÉK

1. BEVEZETÉS, ELŐZMÉNYEK	5
2. STRATÉGIAI ZAJTÉRKÉP	5
2.1. Jogszabályi háttér	5
2.2. Bevezetés a stratégiai zajtérképről	5
2.3. A 280/2004 (X. 20.) korm. rendelet szerinti stratégiai zajtérkép elve	6
2.3.1. Megítélési idő	6
2.3.2. Bemenő adatok	6
2.3.3. Zajterjedési modell	7
2.3.4. Előállítandó térképek	7
2.3.4.1. Zajterhelési térkép	7
2.3.4.2. Konfliktustérkép	8
2.3.4.3. Az érintettség meghatározása	8
2.3.5. Egyéb követelmények	8
2.4. A zajtérkép készítéshez szükséges adatok	8
2.4.1. A zajtérkép készítéshez szükséges adatok; Helyszín, geometriai adatok	9
2.4.2. Stratégiai zajtérkép-készítés közúti-forgalmi adatbázisa	10
2.4.3. Stratégiai zajtérkép-készítés szempontból mértékadó útburkolat jellemzők	12
2.4.4. Közúti forgalom sebessége	13
2.4.5. Zajvédelmi létesítmények	14
2.4.6. Vasúti forgalom	14
2.4.7. Légi közlekedési forgalom	14
2.4.8. Ipari üzemek zajkibocsátása	14
2.5. Stratégiai zajtérképek ábrajegyzék	14
2.6. Nyíregyháza közúti közlekedés eredetű stratégiai zajtérképei	16
2.6.1. Zajterhelési térkép	16
2.6.2. Konfliktustérkép	17
2.6.3. Érintettség meghatározása	18
2.7. Nyíregyháza vasúti közlekedés eredetű stratégiai zajtérképei	19
2.7.1. Zajimmissziós térkép	19
2.7.2. Konfliktustérkép	20
2.7.3. Érintettség meghatározása	21
2.8. Nyíregyháza légi közlekedés eredetű stratégiai zajtérképei	22
2.8.1. Zajimmissziós térkép	22
2.8.2. Konfliktustérkép	22
2.8.3. Érintettség meghatározása	23
2.9. Nyíregyháza ipari eredetű stratégiai zajtérképei	23
2.9.1. Zajimmissziós térkép	23
2.9.2. Konfliktustérkép	23
2.9.3. Érintettség meghatározása	24
3. JAVASLAT A KÖZÖNSÉGTÁJÉKOZTATÁSRA	25



3.1. Tájékoztatási javaslat Nyíregyháza részére.....	25
4. ÖSSZEFOGLALÁS.....	26
1. MELLÉKLET – GEODÉZIAI MELLÉKLET	30
2. MELLÉKLET – FORGALMI MELLÉKLET.....	34
3. MELLÉKLET – FORGALMI ADATTÁBLA VASÚT	58
4. MELLÉKLET – NYÍREGYHÁZA IPARI ÜZEMEK ADATAI.....	77
5. MELLÉKLET – NYÍREGYHÁZAI REPÜLŐTÉR LÉGIFORGALMI ADATAI	83
6. MELLÉKLET – ZAJVÉDELMI LÉTESÍTMÉNYEK ADATAI	116
7. MELLÉKLET – NYÍREGYHÁZA STRATÉGIAI ZAJTÉRKÉPEI.....	117



1. Bevezetés, előzmények

A Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata „Nyíregyháza stratégiai zajtérképének elkészítése” tárgyában kiírt közbeszerzési eljárását a „Nyíregyháza Zaj” Konzorcium nyerte meg, amelynek tagjai a Geodézia és Térképészeti Zrt, a Vibrocomp Kft., illetőleg a Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.

Jelen dokumentáció Nyíregyháza város stratégiai zajtérképét és annak értékelését tartalmazza.

2. Stratégiai zajtérkép

2.1. Jogszabályi háttér

A magyar jogszabályokban rögzítésre került a magyar stratégiai zajtérképezés követelményrendszere: A környezeti zaj értékeléséről és kezeléséről szóló 280/2004. (X. 20.) Kormányrendelet és a stratégiai zajtérképek készítésének részletes szabályairól szóló 25/2004. (XII. 20.) KvVM rendelet.

A 280/2004 (X.20.) Kormányrendelet a környezeti zaj értékeléséről és kezeléséről fontosabb pontjaiban leírja a zajtérkép-készítés jogi háttérét, a határidőket, továbbá a stratégiai zajtérképek összetevőit, formai követelményeit. A kormányrendelet részletesen előírja az alkalmazott zajjellemzők meghatározását, ezen zajjellemzők, mint a tanulmány során ismertetjük megítélési időben jelentősen eltérnek a környezetvédelmi hatástanulmányokból ismerttől.

A 25/2004 (XII.20.) miniszteri rendelet szabályozza részletekbe menően a stratégiai zajtérképek elkészítési módszertanát. A rendelet leírja az alkalmazható számítási szabványokat a különböző zajforrásokra, illetve a zajterjedésre. A rendelet szabályozza a bemenő adatokkal szemben támasztott követelményeket is.

2.2. Bevezetés a stratégiai zajtérképről

A környezet zajállapotát legjobban zajtérképekkel lehet leírni. A zajtérkép térképes formában mutatja a terület zajterhelését. Az utóbbi években az EU országokban a méréseken alapuló vizsgálatokat a számítással végzett vizsgálatok, értékelések váltották fel. A zajtérkép kiválóan alkalmazható zajcsökkentési intézkedések szemléltetésére. A stratégiai zajtérképek eredményeként létre jövő konfliktustérkép és érintettségi számok alapján kiválasztható a zajcsökkentési intézkedések beavatkozásának fontossági sorrendje. Az intézkedések hatásuk vagy akár költségük szerint szimulációval, még a megvalósulás előtt összehasonlíthatóak, kimutathatók az eltérő intézkedések hatásai külön-külön és együttesen is.

A zajtérkép ábrázolhatja

- A megítélési A-hangnyomásszintet (zajterhelési térkép),
- Zajszint-konfliktus összefüggését (konfliktus térkép), ami a megítélési szintek és a stratégiai küszöbértékek közötti különbséget mutatja.
- A zaj által érintett lakosok számát





A stratégiai zajtérképek a területen lévő összes zajforrást figyelembe vehetik, feltüntetendő környezeti zajforrás-csoportok: üzem/ipar, közút/villamos, vasút, légi közlekedés. A számítást minden forrás-csoportra külön-külön kell elvégezni és ábrázolni.

A stratégiai zajtérképek nem szemléltetik a háttérzajt vagy a csúcsszinteket. Ugyancsak figyelmen kívül hagyják a túllépés megállapításánál az esetenként erősen változó (csökkenő) zajszinteket és a tonális zajt is.

A stratégiai zajtérkép-készítésnél a modell figyelembe veszi a hangterjedést befolyásoló tényezőket, mint az épületek és egyéb zajterjedést akadályozó hatásokat, a talajmodelleket, időjárási viszonyokat, stb.

A stratégiai zajtérkép pontosságát első sorban a forgalmi adatok és az éves meteorológiai átlagadatok bizonytalansága befolyásolja, ezek alapján a stratégiai zajtérkép számítási eredményeinek pontossága $\pm 2-3$ dB-re becsülhető.

Az eltérések okát általában az emisszió-bebecslésben, a terjedési modellben felhasznált paraméterek pontatlanságában, a modellben, és a topográfia digitális felbontásában, valamint a hosszúidejű, azonos szélirányok fellépésében kell keresni.

2.3. A 280/2004 (X. 20.) korm. rendelet szerinti stratégiai zajtérkép elve

Az említett kormányrendelet szerint készült stratégiai zajtérképet Nyíregyháza városára az alábbi pontok figyelembe vételével készítettük el.

2.3.1. Megítélési idő

A rendelet szerinti zajtérképet az alábbi összefüggés alapján, mindig L_{den} és $L_{éjjel}$ zajjellemzőre kell készíteni.

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left[12 \cdot 10^{\frac{L_{nap}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{este} + 5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{éjjel} + 10}{10}} \right]$$

(1)

ahol:

L_{nap} - egyenértékű A-hangnyomásszint nappalra (12 óra – 06.00-18.00 óra)

L_{este} - egyenértékű A-hangnyomásszint estére (4 óra – 18.00-22.00 óra)

$L_{éjjel}$ - egyenértékű A-hangnyomásszint éjszakára (8 óra – 22.00-06.00 óra)

2.3.2. Bemenő adatok

A rendelet szerint a stratégiai zajtérkép az éves átlagra, L_{den} és $L_{éjjel}$ zajjellemző megadásával készül, ezért itt az ÁNF értéket nappalra, estére, éjjelre kell megadni. Változatlan forgalmi, úthálózati viszonyok esetén a forgalmi adatok 2 évesnél nem lehetnek régebbiek. Változások esetén csak az aktuális adatokkal lehet számolni.



A számításokhoz az útra előírt maximális megengedhető haladási sebességeket kell figyelembe venni. (Ez több esetben nem egyezik meg –különösen éjszaka- a tényleges sebességi viszonyokkal.)

2.3.3. Zajterjedési modell

A terjedésnél az MSZ 15036:2002 szabvány összefüggéseit (a hosszú távú középérték számításához) az alábbiak szerint kell alkalmazni:

$$K_h = C_0 \left(1 - 10 \frac{h_Q + h_A}{s} \right) \text{dB},$$

(2)

ahol

K_h a hosszú idejű szint meghatározására szolgáló korrekció

H_Q a zajforrás föld feletti magassága

h_A az észlelési pont föld feletti magassága

s az észlelési pont és a zajforrás távolságának vetülete a föld (középső) síkján

és

	helyi idő	C_0
napközben	06:00 – 18:00	3,0 dB
este	18:00 – 22:00	1,5 dB
éjjel	22:00 – 06:00	0,0 dB

2.3.4. Előállítandó térképek

A rendelet szerinti stratégiai zajtérképek célja egy adott területen belül a különféle zajforrásokból eredő zajnak való kitettség átfogó értékelését, vagy az e területre vonatkozó átfogó zajhelyzeti előrejelzések céljára elkészített térképet jelenti. Ennek szellemében a stratégiai zajtérkép zajforrásonként és megítélési időnként a következő térképeket foglalja magában.

2.3.4.1. Zajterhelési térkép

A zajterhelési térképen Nyíregyháza város jelenlegi zajterhelését kell bemutatni isophon-görbés ábrázolással. Jelen megbízás az alábbi zajforrások

- közút,
- vasút,
- légi közlekedés
- IPPC besorolású ipari üzemek

által okozott zajterhelés egyenértékű A-hangnyomásszintjének ábrázolására terjed ki.



2.3.4.2. Konfliktustérkép

A konfliktustérkép a zajterhelési térkép és a stratégiai küszöbértékek összehasonlításával készül, és a zaj megítélési szintje, valamint a zajforrásra vonatkozó küszöbértékek különbségét, a túllépést ábrázolja L_{den} -re és $L_{éjjel}$ -re. A stratégiai küszöbértékek, a területi besorolástól függetlenül,

közlekedési zajforrások esetén $L_{den} = 63$ dB, $L_{éjjel} = 55$ dB.

ipari zajforrások esetén $L_{den} = 46$ dB, $L_{éjjel} = 40$ dB.

2.3.4.3. Az érintettség meghatározása

Az eredményes és gazdaságos intézkedési terv elkészítéséhez tudni kell, milyen módon lehet megvalósítható intézkedésekkel és/vagy a legkevesebb ráfordítással a legtöbb embert érő zajterhelést csökkenteni. Ennek megállapítása a prioritások meghatározásának is az alapja.

Az akusztikai konfliktust azonban a túllépésen túlmenően, ha nem is egyenlő mértékben, az adott területen élők száma is befolyásolja. Közlekedési zajforrások melletti területeken jelentősen nagyobb zajterhelés éri azokat az épületeket, ill. épületfrontokat, amelyek az út-, vagy vasútvonal közelében vannak, mint azokat, amelyeknél a zajterhelés a távolság, vagy más, a zajterjedést kedvezően befolyásoló tényező (árnyékolás, növényzet, beépítettség stb.) csökkenti.

A rendelet szerint meg kell adni azon emberek becsült létszámát (száz főben kifejezve), akik a zajnak leginkább kitett homlokzatnál 4 méterrel a talajszint felett decibelben kifejezett L_{den} zajmutató értékek alábbi sávjai mindegyikének kitett lakóépületekben élnek: 55–59, 60–64, 65–69, 70–74, >75, külön-külön kell kimutatni a közúti és vasúti közlekedési eredetű zajokat, illetve az ipari zajforrásokat. A számadatokat a legközelebbi kerek százra kell fel- vagy lekerekíteni (például: 5150 és 5249 között 5200-ra; 50 és 149 között 100-ra, illetve 50 alatt 0-ra).

Nyíregyháza városának az érintettségét a rendeletben szereplő táblázatos módszerrel mutatjuk be.

2.3.5. Egyéb követelmények

A rendelet szerint a stratégiai zajtérképet 4 m-es relatív értékelési magasságban 10m x 10m –es raszter-hálóban kell elkészíteni.

A vizsgált épület homlokzati felületéről visszaverődő hang kivételével csak a védendő homlokzatra beeső zajt kell figyelembe venni

2.4. A zajtérkép készítéshez szükséges adatok

A terjedést a német SoundPlan 7.1 programmal számítottuk.

A számítás során az alábbi beállításokat használtuk:

- reflexió figyelembe vétele: 2
- maximális keresési sugár: 2000 m



- maximális visszaverődési távolság 50 m
- forrásnál lévő maximális visszaverődési távolság: 10 m
- engedélyezett hibák: 0,1 dB

A stratégiai zajtérkép elkészítéséhez az alábbi bemenő adatokat állítottuk elő:

1. Helyszín, geometriai adatok

- Digitális várostérkép, mely az alábbiakat tartalmazza: épületek, főútvonal hálózat, vasút hálózata, beépítés, forgalmi intézkedések (pl. körforgalom, forgalomirányító jelzőlámpák)
- Szintvonalas térkép magassági adatok, domborzati viszonyok figyelembevételére, épületek magasságára vonatkozó adatok
- Zajvédelmi létesítmények adatainak ismerete pl. zajárnyékoló falak elhelyezkedésének, magasságának, hosszának ismerete
- Útburkolatok minőségi adatai

2. Forgalmi adatok

- Közútra,
- Vasútra,
- Légi közlekedésre.

3. Lakossági adatok

4. IPPC besorolású ipari üzemek adatai

A 4. melléklet tartalmazza azon üzemek adatait, amelyek figyelembe lettek véve a vizsgálat során.

2.4.1. A zajtérkép készítéshez szükséges adatok; Helyszín, geometriai adatok

A térinformatikai adatbázis kialakításához az ajánlati dokumentációban meghatározottak alapján az alapadatok forrása Nyíregyháza Város Önkormányzatának adatszolgáltatásából, valamint a Földmérési és Távérzékelési Intézetől való beszerzésből származó állami alapadatok, amelyek az alábbiak voltak:

- Digitális légifotó állomány - Földmérési és Távérzékelési Intézet
- Domborzatmodell alapadata - Földmérési és Távérzékelési Intézet
- Kataszteri nyilvántartás - Nyíregyháza Város Önkormányzatának Főépítészeti Osztálya

Az önkormányzati adatszolgáltatás 2012. novemberében történt, amely 2012. évi úthálózatot ábrázolja.

A térképi adatbázisok előállításnak részletes menetét az 1. Geodéziai melléklet - minőség ellenőrzési melléklete mutatja be.



2.4.2. Stratégiai zajtérkép-készítés közúti-forgalmi adatbázisa

A közúti forgalmi adatbázis elkészítése, a közúti eredetű (motorkerékpárok, közúti személy- és tehergépjármű-forgalom, buszforgalom) forgalmi adatok meghatározását jelentette, mégpedig a jelenlegi forgalmi állapotnak megfelelő módon.

Előzmények, rendelkezésre álló adatok

Forgalmi adatok nem álltak rendelkezésre, így azokat a Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. határozta meg.

Az úthálózati és a forgalmi állapot általános jellemzése

Nyíregyháza 117 000 fős lakosú, jelentős regionális szerepű város, ennek megfelelően intenzív (nemzetközi, Magyarországon belüli, elővárosi és városon belüli) közlekedési kapcsolatok jellemzik. Nyíregyháza városi úthálózatát az FM-1. és FM-2. ábrák mutatják be.

Nyíregyháza megközelítését az M3 autópálya és négy országos főút (4., 36., 38., 41., számú főutak) biztosítja. Ezek közül a 4. sz. főút áthalad a városon, annak egyik legfontosabb közúti tengelyét adva. Az említett főutak mindegyike a város belterületén városi főútként folytatódik tovább. Az M3 autópálya és a Kállói út csomópontjából indul a 403. sz. főút, a mely Nyíregyháza keleti elkerülését biztosítja. A várostra jellemző az egységes, kevésbé szabdalt városszerkezet, kisebb mértékben a vasútvonalak osztják részekre területét.

Nyíregyháza közúthálózata sugaras-gyűrűs szerkezetű. A gyűrű irányú elemeket egy külső és egy belső körút alkotja. A külső körút a Mező utca - Északi körút - Erdő sor – Ferenc körút – László utca – Inczedy sor – Kert utca – Váci Mihály utca – Móricz Zsigmond utca – Huszársor – Állomás tér – Petőfi utca – Vasgyár utca vonalon húzódik. A 4. sz. főút délről érkező forgalmát leszámítva ezen a körúton találjuk a legnagyobb forgalmú útszakaszokat. A forgalom nagysága a körút délnyugati szegmensén (a Bethlen Gábor utca – Debreceni út között) a legkisebb és az északkeleti szegmensén (Korányi Frigyes út – Kállói út között) a legnagyobb.

A belső, kisebb gyűrűt az Egyház utca – Mártírok tere – Vay Ádám körút – Hunyadi utca – Bocskai utca – Kossuth tér – Luther utca – Zrínyi Ilona utca – Országzászló tér – Kálvin tér utcák alkotják. E területen belül található Nyíregyháza jelentős részben forgalomcsillapított belvárosa. A belső körút forgalomnagyságai csak kevéssel kisebbek, mint a külső körúton mért forgalomnagyságok.

A város északkeleti részén található két gyűrű irányú párhuzamos elem, amelyek az Örökösöldi lakótelepet határolják és a 4.-41. sz. főutak és városi szakaszaik (Pazonyi út és Orosi út) között biztosítanak átjárást.

A város déli területein található ipari-kertesházias negyed gyűrű irányú eleme a Tünde utca, amely a Debreceni út és a Kállói út között húzódik, és amely városi szinten jelentős forgalmakat szállít.



A város legforgalmasabb sugárirányú útjainak hálózatát a következő útszakaszok alkotják:

- 36. sz. főút – Tiszavasvári út – Bethlen Gábor utca;
- 38. sz. főút – Tokaji út – Rákóczi utca;
- Kótaji út – Vasvári Pál utca;
- 3834. j. út – Kemecsei út – Sóstói út – Kossuth Lajos utca;
- Korányi Frigyes utca – Dózsa György utca;
- 4. sz. főút – Pazonyi út – Hunyadi utca;
- Semmelweis utca – Szegfű utca;
- 41. sz. főút – Orosi út – Bocskai utca;
- 4911. j. út – Szent István utca;
- 4. sz. főút – Debreceni út – Luther utca;
- Szarvas utca;
- Arany János utca;
- Széchenyi utca.

Jelenlegi állapot forgalmi mérései és vizsgálata

A közúti keresztmetszeti forgalomszámlálás lebonyolítását országos közutakon az ÚT 2-1.109 Útügyi Műszaki Előírás, helyi közutakon pedig a „Helyi közutak keresztmetszeti forgalmának meghatározása” Tervezési Útmutató szabályozza.

A zajtérképezés és a forgalmi modell építés sajátos céljainak az országos közutakra vonatkozó előírás felel meg, ezért számlálásainkat ez alapján készítettük el. Az adatok feldolgozása során a zajszámláláshoz szükséges kategóriabontás alkalmazása szükséges. Ennek megfelelően a 12 járműkategóriára végzett számlálás eredményét az alábbi 3 kategória szerint adtuk meg:

I. akusztikai járműkategória: Személygépkocsi, kistehergépkocsi, kisautóbusz egy- vagy kéttengelyes utánfutóval (megengedett legnagyobb össztömeg $\leq 3,5$ t).

II. akusztikai járműkategória: Egyes autóbusz, közepesen nehéz tehergépkocsi ($3,5 \text{ t} < \text{megengedett legnagyobb össztömeg} \leq 7,5 \text{ t}$), motorkerékpár és segédmotoros kerékpár.

III. akusztikai járműkategória: Csuklós autóbusz, nehéz tehergépkocsi (megengedett legnagyobb össztömeg $> 7,5 \text{ t}$), pótkocsis tehergépkocsi, nyerges vontató, speciális nehéz járművek.

Akusztikai járműosztály	OKKF járműosztályok betűjelei		
I.	A	SZGK+KTGK	1+2
II.	B1+C1k+G	BUSZ_E+KNTGK+MKP	3+5+10
III.	B2+C1n+C2++D+E+F	BUSZ_CS+NTGK+POTK+NYSZER+SPEC	4+6+7+8+9



Az alkalmazott forgalmi modellhez (amely 2012-ben készült el) szükséges megalapozó forgalomszámlálásokra 2012 őszén került sor. A bejárás során a teljes zajtérkép alaphálózatot bejárva, a következő adatokat előállítására került sor:

- Akusztikai érdelességi kategória
- Megengedett sebesség (km/h)
- Teherforgalmi korlátozás (tonna)

A forgalmi adatokat a Magyar Közút Nonprofit Zrt. „Törvényszerűségi tényezők” című kiadványa alapján számítottuk át ÁNF értékke. Az előzőekben felsorolt alapadatokkal együtt ezen származtatott forgalmi adatsorok képeztek a forgalmi modell alapját.

A részletes zajforgalmi adatokat a 2. Forgalmi mellékletben található Z1. jelű „A zajszerűség forgalmi adatainak táblázata” c. táblázatban mutatjuk be.

A vizsgálat során meghatározott adatok összefoglalása

A felmért és meghatározott forgalmi, sebesség és útburkolat-minőség adatokat shape file-ba rögzítettük. A file tartalmát – a fejlécben szereplő kifejezéseket – a következő táblázatban mutatjuk be.

Attribútum	Leírás
ID	Egyedi szakas zazonosító
INODE	Kezdőpont azonosító
JNODE	Végpont azonosító
LENGTH	Útszakasz hossza (m)
ZAJ	Zajtérképezéssel érintett útszakasz
TYPENO	A későbbi modellezéshez használt paraméter
NUMLANES	Sávszám (db)
CAPPRT	A későbbi modellezéshez használt paraméter
VOPRT	A későbbi modellezéshez használt paraméter
SPEEDLIMIT	Az útszakaszra megengedett sebesség (km/ó)
BURKOLAT	A burkolat minősége (1-2-3)
ZAJFAL	Zajvédő fal
KORFORG	Körforgalom
UTCANEV	Utcanev
VAN_UTCA	Utcanev megléte
I_06_18	I. akusztikai járműkategória forgalma 6-18 óra között (jármű/időszak)
II_06_18	II. akusztikai járműkategória forgalma 6-18 óra között (jármű/időszak)
III_06_18	III. akusztikai járműkategória forgalma 6-18 óra között (jármű/időszak)
I_18_22	I. akusztikai járműkategória forgalma 18-22 óra között (jármű/időszak)
II_18_22	II. akusztikai járműkategória forgalma 18-22 óra között (jármű/időszak)
III_18_22	III. akusztikai járműkategória forgalma 18-22 óra között (jármű/időszak)
I_22_06	I. akusztikai járműkategória forgalma 22-6 óra között (jármű/időszak)
II_22_06	II. akusztikai járműkategória forgalma 22-6 óra között (jármű/időszak)
III_22_06	III. akusztikai járműkategória forgalma 22-6 óra között (jármű/időszak)

2.4.3. Stratégiai zajtérkép-készítés szempontból mértékadó útburkolat jellemzők

Az útburkolatok meghatározásának alapjául az ÚT 2-3.301 Útügyi Műszaki Előírás szolgált. Az útburkolat kategóriáját a kopórétegnek a forgalom zajhatását jelentősen



befolyásoló érdekessége és hangelnyelő tulajdonsága miatt kell megadni. A kopóréteget az „A”-„E” akusztikai kategóriák valamelyikébe kell sorolni.

A közúti kopórétegek kategorizálása akusztikai szempontból:

Akusztikai érdekességi kategória	Kopórétegek (ÚT 2-3.301 szerint)
A	AB-8; AB-12; ZMA-8; ÖA-8; ÖA-12; Modifikált vékonyaszfaltok
B	AB- és ÖA-kopórétegek pmB-B 35/65 kötőanyaggal; 4 évesnél régebbi vékonyaszfaltok; ZMA -12; mZMA-12; AB-12/F
C	4 évesnél régebbi AB- és ÖA-kopórétegek pmB-B 35/65 kötőanyaggal; egy, ill. kétrétegű bevonattal (UKZ 5/8; UKZ 2/5) ellátott kopórétegek; AB-16; AB-16/F; AB-20
D	Beton; Repedezett aszfalt kopórétegek; 4 évesnél régebbi AB-16; AB-16/F; AB-20
E	Kiverődött beton; Kiskockakő; Díszburkolat (pl. VIACOLOR); Keramit; ÉHA-16; ÉHA-20

A Konzorcium szakembereinek döntése alapján a „B”-„C”-„D” kategóriákat összevonva „közepes minőségű” burkolatként tüntettük fel. A zajtérképezendő útszakaszok burkolatminőségét az FM-4. ábrán mutatjuk be. Az adatok a shape állomány „BURKOLAT” oszlopában találhatóak. Az „1” érték kiváló minőségű burkolatot, a „2” érték átlagos minőségű burkolatot, a „3” érték pedig rossz minőségű burkolatot jelent.

A zajtérképezendő útszakaszok burkolatminőségét a 2. Forgalmi mellékletben található FM-4. sz. ábráján mutatjuk be.

Az adatok a shape állomány alapján készített a 2. Forgalmi mellékletben található Z1. jelű „A zajszámítás forgalmi adatainak táblázata” c. táblázat „Útburkolat” oszlopában található meg részletesen.

A táblázatban „1” érték akusztikai szempontból a fenti táblázat „A” kategóriájába tartozik (a hivatkozott ábra jelmagyarázatával megegyezően), a „2” érték akusztikai szempontból a fentiek szerinti „B”-„C”-„D” kategória, míg a „3” érték akusztikai szempontból a fentiek szerinti „E” kategória.

2.4.4. Közúti forgalom sebessége

A forgalmi mérések alatt folyamatos GPS alapú utazási idő méréseket végeztünk. A Konzorcium szakembereinek kérése alapján a sebességviszonyok esetében az egyes útszakaszokra megengedett sebességet tüntettük fel, mivel a stratégiai zajtérkép készítés jogszabályai a valós állapottól eltérő igényeket írnak elő. A zajtérképezendő útszakaszok megengedett sebességét az FM-5. ábrán mutatjuk be. Az adatok a shape állomány „SPEEDLIMIT” oszlopában találhatóak km/óra dimenzióban.



Az adatok a shape állományon túlmenően a 2. Forgalmi mellékletben található Z1. jelű „A zajsámítás forgalmi adatainak táblázata” c. táblázat „Sebesség” oszlopában mutatjuk be áttekintésül.

2.4.5. Zajvédelmi létesítmények

Nyíregyháza városban zajvédelmi célból közút mellett két helyen létesült zajárnyékoló fal, vasút mellett még nem építettek zajárnyékoló falat, illetőleg töltést.

A Nyíregyháza városában meglévő zajvédelmi létesítmények adatait az 6. Melléklet táblázata mutatja be részletesen.

2.4.6. Vasúti forgalom

Az aktuális (2011. évi) vasúti forgalmi adatokat a rendeletnek megfelelő napszaki bontásban a MÁV Zrt. EBK Főosztálya bocsátotta rendelkezésre a rendeletben közölt forgalmi adatlap felhasználásával.

A zajtérkép készítésnél figyelembe vett vasúti forgalmat a 3. melléklet tartalmazza.

2.4.7. Légi közlekedési forgalom

Nyíregyháza repülőtérének forgalma jelenleg nem éri el a 50.000 db/ éves műveletszámot ezért a vonatkozó **jogszabályok szerint nem kell külön zajtérképet készíteni, ezt nem kell az Európai Unió felé jelenteni.**

A zajtérkép, konfliktustérkép, az érintettek számának meghatározásánál valamint a dokumentáció elkészítésénél alkalmazott módszerek megfelelnek a jogszabályi követelményeknek, tehát az 50.000 db/éves műveletszámot meghaladó repülőtereknél, vagy a településhatáron belül eső repülőtereknél alkalmazandó előírásoknak.

A repülőtér kiindulási és forgalmi adatai az 5. sz. mellékletben találhatóak.

2.4.8. Ipari üzemek zajkibocsátása

A zajtérkép készítésnél figyelembe vett ipari üzemek zajkibocsátását a 4. melléklet tartalmazza. Az IPPC üzemek zajkibocsátási adatairól szóló zajmérési jegyzőkönyveket Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata bocsátotta rendelkezésünkre.

2.5. Stratégiai zajtérképek ábrajegyzék

A 7. mellékletben szereplő ábrák mutatják Nyíregyháza 2012. évi stratégiai zajtérképeit a közúti és vasúti közlekedési forgalomra. Az ábrák külön zaj indikátoronként készültek, melyet 1:10000 léptékben, illetőleg az átnézeti ábrák esetében 1:67000 léptékben nyomtatásra alkalmas formában a melléklet digitális adathordozó tartalmaz.

K-Z-L_{den}.jpg Stratégiai zajtérkép közúti forgalomra L_{den} zajjellemzőre, átnézeti





K-Z-L_{den}-É.jpg Stratégiai zajtérkép közúti forgalomra L_{den} zajjellemzőre
K-Z-L_{den}-C.jpg Stratégiai zajtérkép közúti forgalomra L_{den} zajjellemzőre
K-Z-L_{den}-D.jpg Stratégiai zajtérkép közúti forgalomra L_{den} zajjellemzőre
K-Z-L_{éjjel}.jpg Stratégiai zajtérkép közúti forgalomra L_{éjjel} zajjellemzőre, átnézeti
K-Z-L_{éjjel}-É.jpg Stratégiai zajtérkép közúti forgalomra L_{éjjel} zajjellemzőre
K-Z-L_{éjjel}-C.jpg Stratégiai zajtérkép közúti forgalomra L_{éjjel} zajjellemzőre
K-Z-L_{éjjel}-D.jpg Stratégiai zajtérkép közúti forgalomra L_{éjjel} zajjellemzőre
K-K-L_{den}.jpg Stratégiai konfliktustérkép közúti forgalomra L_{den} zajjellemzőre, átnézeti
K-K-L_{den}-É.jpg Stratégiai konfliktustérkép közúti forgalomra L_{den} zajjellemzőre
K-K-L_{den}-C.jpg Stratégiai konfliktustérkép közúti forgalomra L_{den} zajjellemzőre
K-K-L_{den}-D.jpg Stratégiai konfliktustérkép közúti forgalomra L_{den} zajjellemzőre
K-K-L_{éjjel}.jpg Stratégiai konfliktustérkép közúti forgalomra L_{éjjel} zajjellemzőre, átnézeti
K-K-L_{éjjel}-É.jpg Stratégiai konfliktustérkép közúti forgalomra L_{éjjel} zajjellemzőre
K-K-L_{éjjel}-C.jpg Stratégiai konfliktustérkép közúti forgalomra L_{éjjel} zajjellemzőre
K-K-L_{éjjel}-D.jpg Stratégiai konfliktustérkép közúti forgalomra L_{éjjel} zajjellemzőre

V-Z-L_{den}.jpg Stratégiai zajtérkép vasúti forgalomra L_{den} zajjellemzőre, átnézeti
V-Z-L_{den}-É.jpg Stratégiai zajtérkép vasúti forgalomra L_{den} zajjellemzőre
V-Z-L_{den}-C.jpg Stratégiai zajtérkép vasúti forgalomra L_{den} zajjellemzőre
V-Z-L_{den}-D.jpg Stratégiai zajtérkép vasúti forgalomra L_{den} zajjellemzőre
V-Z-L_{éjjel}.jpg Stratégiai zajtérkép vasúti forgalomra L_{éjjel} zajjellemzőre, átnézeti
V-Z-L_{éjjel}-É.jpg Stratégiai zajtérkép vasúti forgalomra L_{éjjel} zajjellemzőre
V-Z-L_{éjjel}-C.jpg Stratégiai zajtérkép vasúti forgalomra L_{éjjel} zajjellemzőre
V-Z-L_{éjjel}-D.jpg Stratégiai zajtérkép vasúti forgalomra L_{éjjel} zajjellemzőre
V-K-L_{den}.jpg Stratégiai konfliktustérkép vasúti forgalomra L_{den} zajjellemzőre, átnézeti
V-K-L_{den}-É.jpg Stratégiai konfliktustérkép vasúti forgalomra L_{den} zajjellemzőre
V-K-L_{den}-C.jpg Stratégiai konfliktustérkép vasúti forgalomra L_{den} zajjellemzőre
V-K-L_{den}-D.jpg Stratégiai konfliktustérkép vasúti forgalomra L_{den} zajjellemzőre
V-K-L_{éjjel}.jpg Stratégiai konfliktustérkép vasúti forgalomra L_{éjjel} zajjellemzőre, átnézeti
V-K-L_{éjjel}-É.jpg Stratégiai konfliktustérkép vasúti forgalomra L_{éjjel} zajjellemzőre
V-K-L_{éjjel}-C.jpg Stratégiai konfliktustérkép vasúti forgalomra L_{éjjel} zajjellemzőre
V-K-L_{éjjel}-D.jpg Stratégiai konfliktustérkép vasúti forgalomra L_{éjjel} zajjellemzőre

R-Z-L_{den}.jpg Stratégiai zajtérkép légi forgalomra L_{den} zajjellemzőre, átnézeti
R-Z-L_{den}-1.jpg Stratégiai zajtérkép légi forgalomra L_{den} zajjellemzőre
R-Z-L_{éjjel}.jpg Stratégiai zajtérkép légi forgalomra L_{éjjel} zajjellemzőre, átnézeti
R-Z-L_{éjjel}-1.jpg Stratégiai zajtérkép légi forgalomra L_{éjjel} zajjellemzőre
R-K-L_{den}.jpg Stratégiai konfliktustérkép légi forgalomra L_{den} zajjellemzőre, átnézeti
R-K-L_{den}-1.jpg Stratégiai konfliktustérkép légi forgalomra L_{den} zajjellemzőre
R-K-L_{éjjel}.jpg Stratégiai konfliktustérkép légi forgalomra L_{éjjel} zajjellemzőre, átnézeti
R-K-L_{éjjel}-1.jpg Stratégiai konfliktustérkép légi forgalomra L_{éjjel} zajjellemzőre

I-Z-L_{den}.jpg Stratégiai zajtérkép ipari üzemek L_{den} zajjellemzőre, átnézeti
I-Z-L_{den}-C.jpg Stratégiai zajtérkép ipari üzemek L_{den} zajjellemzőre
I-Z-L_{éjjel}.jpg Stratégiai zajtérkép ipari üzemek L_{éjjel} zajjellemzőre, átnézeti
I-Z-L_{éjjel}-C.jpg Stratégiai zajtérkép ipari üzemek L_{éjjel} zajjellemzőre
I-K-L_{den}.jpg Stratégiai konfliktustérkép ipari üzemek L_{den} zajjellemzőre, átnézeti
I-K-L_{den}-C.jpg Stratégiai konfliktustérkép ipari üzemek L_{den} zajjellemzőre
I-K-L_{éjjel}.jpg Stratégiai konfliktustérkép ipari üzemek L_{éjjel} zajjellemzőre, átnézeti
I-K-L_{éjjel}-C.jpg Stratégiai konfliktustérkép ipari üzemek L_{éjjel} zajjellemzőre



2.6. Nyíregyháza közúti közlekedés eredetű stratégiai zajtérképei

2.6.1. Zajterhelési térkép

A zajterhelési térkép egy várostérkép, mely térképes formában bemutatja a Nyíregyháza egész évre vonatkozó átlagos zajterhelését egész napra (lásd K-Z–L_{den}.jpg-ek,) és éjszakára (lásd K-Z–L_{éjjel}.jpg-ek).

A zajtérkép alapján megállapítható, hogy különösen magas a zajterhelés ($L_{den} > 75$ dB) lakóépületek mellett nem található.

A zajtérkép alapján megállapítható, hogy nagyon magas a zajterhelés ($L_{den}=70-75$ dB)

- Debreceni út (4. sz. főút és önkormányzati út)
- Móricz Zsigmond út
- Huszár sor (3317. ök. út)
- Kert u. (4. sz. főút)
- Inczedy sor (4. sz. főút)
- Bocskai u. (41. sz. főút és önkormányzati út)
- Szegfű utca
- László u. (4 sz. főút)
- Bethlen Gábor u. (36 sz. főút és önkormányzati út)
- Vasgyár u. (3317. ök. út)
- Zrínyi Ilona u.
- Ferenc krt. (36. sz. főút)
- Északi krt. (36. sz. főút)
- Mező u. (36. sz. főút)
- Rákóczi út (38. sz. főút)
- Kossuth u.

melletti lakóépületek környezetében.

A zajtérkép alapján megállapítható, hogy magas a zajterhelés ($L_{den}=65-70$ dB)

- Széchenyi út
- Kállói út (4911. ök. út)
- Szent István u. (4911. ök. út)
- Zalka Máté u.
- Nagyváradi u.
- Család u.
- Szegfű u.
- Hunyadi u. (4. sz. főút és önkormányzati út)
- Váci Mihály (4. sz. főút)
- Dózsa György u.
- Vasvári Pál u. (3822. ök. út és önkormányzati út)
- Egyház u.
- Kálvin tér



- Szarvas u.
- Kígyó u.
- Arany János u.
- Petőfi Sándor u. (3317. ök. út)
- Simai út (3317. ök. út)
- Sóstói út (3834. ök. út)
- Szellő u.
- Bottyán János u.
- Tünde u.
- Nyíregyházi út (41. sz. főút)
- Pazonyi út (4. sz. főút)
- Erkel Ferenc u.
- Tiszavasvári u. (36. sz. főút)
- Bessenyei tér
- Rákóczi u. (önkormányzati út)
- Vay Ádám krt.
- Derkovics Gyula u.
- Korányi Frigyes út

melletti lakóépületek környezetében.

2.6.2. Konfliktustérkép

Az elkészített zajterhelési térképek értékeit és stratégiai küszöbértékek különbségét nappalra (lásd K-K-L_{den}.jpg-ek) és éjszakára (lásd K-K-L_{éjjel}.jpg-ek) a konfliktus térképeken mutatjuk be.

Éjjel 10 dB feletti konfliktus van számos épület környezetében, így

- Mező utca (36. sz. főút)

Éjjel 5-10 dB közötti konfliktus van számos épület környezetében, így

- Debreceni út (4. sz. főút és önkormányzati út)
- Móricz Zsigmond u.
- Huszár sor (3317. ök. út)
- Inczéd sor (4. sz. főút)
- Bocskai u. (41. sz. főút és önkormányzati út)
- László u. (4. sz. főút)
- Ferenc krt. (36. sz. főút)
- Északi krt. (36. sz. főút)
- Rákóczi út (38. sz. főút)
- Petőfi Sándor u. (3317. ök. út)
- Vasgyár (33.17. ök. út)
- Szegfű u.

Éjjel 0-5 dB közötti konfliktus van számos épület környezetében, így



- Széchenyi u.
- Kállói út (4911. ök. út)
- Szent István u. (4911. ök. út és önkormányzati út)
- Zalka Máté u.
- Nagyváradi u.
- Szegfű u.
- Hunyadi u. (4. sz. főút és önkormányzati út)
- Dózsa György út
- Vasvári Pál u. (3822. ök. út és önkormányzati út)
- Kossuth u.
- Rákóczi út (önkormányzati út)
- Egyház u.
- Kálvin tér
- Szarvas u.
- Zrínyi Ilona u.
- Kígyó u.
- Arany János u.
- Simai út (3317. ök. út)
- Váci Mihály u. (4. sz. főút)
- Kert u.
- Bercsényi u.
- Bessenyei u.
- Derkovics Gyula u.
- Bottyán János u.
- Család u.
- Korányi Frigyes út
- Szellő u.
- Tünde u.

2.6.3. Érintettség meghatározása

A korábban ismertetett módszer szerint meghatároztuk Nyíregyháza város közúti közlekedésből eredő érintettségi adatait, amelyeket a következő táblázat mutat.

L_{den}

zajszint tartományok dB	jelenleg					
	érintett lakos	Lakóépület	Óvoda és bölcsőde	Iskola	Kórház	terület [km ²]
55-60	12700	1987	8	26	18	5,23
60-65	9700	905	4	13	6	2,55
65-70	11800	918	2	14	9	1,63
70-75	1100	178	0	0	0	0,74
>75	0	0	0	0	0	0,03



zajszint tartományok dB	L _{éjjel} jelenleg					
	érintett lakos	Lakóépület	Óvoda és bölcsőde*	Iskola*	Kórház	terület [km ²]
50-55	10100	921	3	12	5	4,68
55-60	10100	814	2	12	8	2,22
60-65	1000	137	0	0	0	0,64
65-70	0	0	0	0	0	0,04
>70	0	0	0	0	0	-

*éjszaka az érintettség nem jelent konfliktust

2.1. táblázat Közúti érintettség és területnagyság L_{den} és L_{éjjel} /a rendelet előírása szerint 100 főre kerekítve/

Az érintettségi szám megmutatja, azon személyek becsült létszámát, akik olyan lakóépületben élnek, ahol a legzajosabb homlokzatot érő zajterhelés 4 m-rel a talajszint fölött a fent bemutatott táblázat sávjába esik.

Megjegyzés: Az érintettségi szám meghatározásánál minden egyes épület a legzajosabb homlokzat szerinti sávba esik. Nyilván való, hogy azok a lakosok, akik az épület nem zajforrás felőli oldalán laknak kevésbé érintettek, jelen rendelet szerinti érintettségi szám a tényleges helyzetet bizonyos mértékben túlbecsli.

2.7. Nyíregyháza vasúti közlekedés eredetű stratégiai zajtérképei

A vasúti zajszámítást a mértékadó forgalmi adatok, vonat típus, vonattípus, vonathossz, sebesség, helyi adottságok, beépítési jellemzők, mérési eredmények, stb. figyelembevételével a 25/2004. (XII. 20.) KVM előírás "A vasúti közlekedési zaj számítása." c. melléklete előírásai szerint végeztük el. A hangteljesítmény szintek meghatározása így nem vált szükségessé.

Nyíregyháza Megye Jogú város közigazgatási határain belül érintett vasútvonalak:

Vonal száma	Leírás
100	Budapest-Nyugati pu. – Záhony oh.
80	Miskolc Tiszai pu. – Nyíregyháza pu.
112	Nyíregyháza pu. – Nyíradony
113	Nyíregyháza – Zajta
116	Nyíregyháza pu. - Vásárosnamény

2.7.1. Zajimmissziós térkép

A zajterhelési térképek a vasúti közlekedés miatt Nyíregyházán fellépő egész évre vonatkozó átlagos súlyozott 24 órás zajterhelés (L_{den} lásd V-Z-L_{den}.jpg-ek) és az éjszakai 22-06 óra közötti 8 órás időszakra (L_{éjjel} lásd V-Z-L_{éjjel}.jpg-ek) vonatkozó zajterhelés területi eloszlását mutatják.

Nyíregyházán összesen öt vasúti vonal – a 80-as, a 100-as, 112-es, 113-as ill. a 116-os számú vasúti vonal - találkozik a város különböző pontjain. A városi zajterhelés



kialakulásában elsősorban a várost átszelő 100-as sz. vasúti fővonal játszik szerepet.

A zajtérkép alapján megállapítható, hogy az egész napra vonatkoztatott, jelentős (a küszöbértéket 10 dB-lel meghaladó) zajterhelés 100. sz. vasútvonal mellett:

- Az Akácós utca végén lévő egy darab épületnél, illetve a Fürj utca és Fecske utca környezetében egy-egy épületnél

található.

A küszöbértéket 5-10 dB-lel meghaladó a zajterhelés a 100. sz. vonal mentén lép fel szintén több zajtól védendő lakóépület környezetében, így

- Az Akácós utca végén lévő épületeknél, illetve a Fürj utca és Fecske utca végén lévő épületeknél.

A küszöbértéket legfeljebb 5 dB-lel meghaladó a zajterhelés a 100. sz. vonal mentén lép fel szintén több zajtól védendő lakóépület környezetében, így

- vasútállomás előtt, a Dália utcában egy épületnél,
- A Móricz Zsigmond utcában egy épületnél,
- Szalonka utca lakóépületeinél,
- a Fürj utca, Fecske utca, Rigó utca és Kótaj út végén lévő épületeknél,
- Sóstón a Kemecsei út, a Szerkő utca, a Csalogány utca, a Szabó Lőrinc utca, a Harkály utca és az Igrica köz lakóépületei mellett.

Éjjel a küszöbérték feletti zajterhelésű helyek, amelyek területi helyüket illetően nagyfokú megegyezést mutatnak az L_{den} lehatárolással, jellemzően kiterjedtebbek, a küszöbérték feletti zajterhelés éjjel tehát több védendő létesítményt érint.

A zajtérkép alapján megállapítható, hogy a vasút további szakaszai mellett a beépítési távolságoknak köszönhetően sehol sincs küszöbérték feletti vagy jelentős zajterhelés. Zajárnyékoló létesítmény a vizsgált területen nem található.

2.7.2. Konfliktustérkép

A konfliktus térképeken a vasúti forgalomból eredő zajterhelés és a stratégiai küszöbértékek különbségét L_{den} -re (lásd V-K- L_{den} .jpg-ek) és $L_{éjjel}$ -re (lásd V-K- $L_{éjjel}$ -K.jpg-ek) a konfliktus térképen mutatjuk be. A megítélési időszak azonos a zajterhelési térképekével.

A zajterhelési értékeket a küszöbértékekkel összehasonlítva megállapítható, hogy az érintett (vasút menti) terület legnagyobb részén az épületek környezetében mind L_{den} -re vonatkozóan, mind éjjelre a vasútvonal mellett konfliktus területek találhatóak.

Éjjel 0-5 dB konfliktus van számos épület környezetében, így

- az Akácós utca több lakóépületénél
- a Dália utca környezetében négy épületnél,



- Árpád utcában hat épületnél,
- a Vasgyár utca 1 épületénél,
- a 80. sz. vasútvonal mellett a Szikla utcában két épületnél,
- Szalonka utca távolabbi lakóépületeinél,
- a Fürj utca, Fecske utca, Rigó utca és Kótaj út távolabbi épületeknél,
- Sóstón a Kemecei út, a Szerkő utca, a Csalogány utca, a Szabó Lőrinc utca, a Harkály utca és az Igrica köz több lakóépületeinél.

Éjjel 5-10 dB konfliktus van több épület környezetében, így

- Szalonka utca lakóépületeinél,
- a Fürj utca, Fecske utca, Rigó utca és Kótaj út végén lévő épületeknél,
- a Kemecei út mellett több épületnél.

Éjjel 10 dB < konfliktus van több épület környezetében, így

- az Akácok utca végén lévő két darab épületnél,
- a Fürj utca és Fecske utca környezetében két-két épületnél,
- a Kemecei út mellett egy épületnél.

A konfliktus térképek eredményei, ahogy a zajterhelés térképek is, 4 m-es magasságra kerültek megállapításra a vonatkozó jogszabályi előírások szerint. A 4 m-es magasság általában alkalmas a megfelelő következtetések levonására.

2.7.3. Érintettség meghatározása

A korábban ismertetett módszer szerint meghatároztuk az érintettségét. Nyíregyháza város vasúti közlekedésből eredő érintettségi adatait a következő táblázat mutatja.

zajszint tartományok dB	L _{den} jelenleg					
	érintett lakos	Lakóépület	Óvoda és bölcsőde	Iskola	Kórház	terület [km ²]
55-60	3600	731	4	6	0	2,653
60-65	900	204	0	1	0	1,251
65-70	200	56	0	0	0	0,446
70-75	0	4	0	0	0	0,189
>75	0	0	0	0	0	0,101

zajszint tartományok dB	L _{éjjel} Jelenleg					
	érintett lakos	Lakóépület	Óvoda és bölcsőde*	Iskola*	Kórház	terület [km ²]
50-55	2700	496	4	4	0	2,138
55-60	500	155	0	0	0	0,963
60-65	100	28	0	0	0	0,326



65-70	0	2	0	0	0	0,155
>70	0	0	0	0	0	0,071

*éjszaka az érintettség nem jelent konfliktust

2.2. táblázat Vasúti érintettség és területnagyság L_{den} és $L_{éj}$ /a rendelet előírása szerint 100 főre kerekítve/

Az érintettségi szám megmutatja, azon személyek becsült létszámát, akik olyan lakóépületben élnek, ahol a legzajosabb homlokzatot érő zajterhelés 4 m-rel a talajszint fölött a fent bemutatott táblázat sávjaiba esik.

Megjegyzés: Az érintettségi szám meghatározásánál minden egyes épület a legzajosabb homlokzat szerinti sávba esik. Nyilván való, hogy azok a lakosok, akik az épület nem zajforrás felőli oldalán laknak kevésbé érintettek, jelen rendeletek szerinti érintettségi szám a tényleges helyzetet bizonyos mértékben túlbecsli.

2.8. Nyíregyháza légi közlekedés eredetű stratégiai zajtérképei

A repülési zajszámítás a 176/1997. (X. 11.) Korm. rendelet, 18/1997. (X. 11.) KHVM-KTM együttes rendelet alkalmazásával történt. A repülőtéren éjszakai forgalom nincs, csak a nappali műveletek terhelik zajjal a környezetet. A repülési műveletszámokat a Nyíregyházi Repülőtér bocsátotta a rendelkezésünkre. A repülőtér főleg PROP1 kategóriájú légi járművek használják, de ritkán előfordul S5.1 kategóriájú repülőgép, illetve H1 és H2 kategóriájú helikopterek is.

A repülőtér kiindulási és forgalmi adatai az 5. sz. mellékletben találhatóak.

2.8.1. Zajimmissziós térkép

A zajterhelési térkép egy várostérkép, mely térképes formában bemutatja a Nyíregyháza egész évre vonatkozó átlagos zajterhelését egész napra (lásd R-Z- L_{den} .jpg). A zajterhelést egész napra az átnézeti zajtérkép is szemlélteti.

A hivatkozott ábrákon jelölésre kerültek a merevszárnyú, illetőleg forgólapátos légi járművek fel- és leszállási útvonalai.

A hivatkozott ábrák alapján megállapítható, hogy egész napra vonatkozó időszakban (L_{den}) az 60-75 dB közötti zajterhelés sávban, ill. a >75 dB fölötti tartományban, nem találhatóak védendő épületek. Az 55-60 dB közötti sávban 7 db épület található.

2.8.2. Konfliktustérkép

Hasonlóan a közúti és vasúti forgalomból számolt konfliktustérképhez, az elkészített légi forgalomtól eredő zajterhelési térképek értékeit és stratégiai küszöbértékek különbségét L_{den} -re (lásd R-K- L_{den} .jpg) a konfliktus térképeken mutatjuk be.

A zajterhelési értékeket a küszöbértékkel összehasonlítva megállapítható, hogy a repülőtér, illetőleg a légi folyosók környezetében az épületek környezetében mind L_{den} -re vonatkozóan a légi forgalomtól eredően nem található konfliktus.



2.8.3. Érintettség meghatározása

A korábban ismertetett módszer szerint elvégzett érintettség meghatározás alapján a fentiekkel összefüggésben megállapítható, hogy a stratégiai zajtérképezés lehatárolásai kritériumai szerint a légi közlekedéstől eredően érintettség nem állapítható meg.

2.9. Nyíregyháza ipari eredetű stratégiai zajtérképei

Általános megjegyzés

A 280/2004. (X. 20.) Korm. rendelet az egységes környezethasználati engedélyezési eljárás részletes szabályairól szóló 193/2001. (X. 19.) Korm. rendelet szerinti üzemi létesítményekre (IPPC-üzemek) határozza meg a zajtérképezési feladatokat.

Az előzetes felmérés alapján Nyíregyháza városában a vizsgálandó IPPC-üzemek száma összesen 4 db, amelyek a város bel- és külterületén találhatóak az alábbiak szerint:

- E.ON Energiatermelő Kft. (Bethlen Gábor u. 92.)
- NYKCE Nyíregyházi Kombinált Ciklusú Erőmű (Bethlen Gábor u. 92.)
- Térségi Hulladék-Gazdálkodási Kft. (Nyíregyháza-Oros, Szállási út 72.)
- Észak-Alföldi Környezetgazdálkodási Kft. (02354/5 hrsz.)

A felsorolt ipari üzemek tevékenységének leírását, a technológia és a zajforrások rövid ismertetését, valamint az üzemek zajkibocsátását a 4. melléklet mutatja be részletesen. Tárgyi melléklet megalapozásul szolgáló, az IPPC üzemek zajkibocsátási adatairól szóló zajmérési jegyzőkönyveket, Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata bocsátotta rendelkezésünkre.

2.9.1. Zajimmissziós térkép

A zajterhelési térkép egy várostérkép, mely térképes formában bemutatja a Nyíregyháza egész évre vonatkozó átlagos zajterhelését egész napra (lásd I-Z–L_{den}.jpg-ek) és éjszakára (lásd I-Z–L_{éj}.jpg-ek).

> 75 dB feletti, 70-75 dB, 65-70 dB, 60-65 dB ill. 55-60 dB közötti zajterhelés a védendő épületek közelében nem található az egész napra vonatkozóan (lásd I-Z–L_{den}).

Az éjszakai időszakban > 70 dB feletti, 65-70 dB, 60-65 dB, 55-60 dB ill. 50-55 dB közötti zajterhelés a védendő épületek közelében szintén nem található.

2.9.2. Konfliktustérkép

A stratégiai zajtérképen látható, hogy a különösen azon üzemek környezetében számíthatunk konfliktusra, amelyek éjszaka is működnek, és ahol a védendő lakóterület közvetlenül az üzem mellett terül el. Ez utóbbi esetben az üzem a zajvédelmi követelmények teljesítését az adott technológia és működési feltételek mellett rendkívül nehezen tudja megoldani, különösen, ha a hatásterületén újabb védendő terület, épületek „jelennek” meg.



Hasonlóan a közúti és vasúti forgalomból számolt konfliktustérképhez, az elkészített ipari üzemekből eredő zajterhelési térképek értékeit és stratégiai küszöbértékek különbségét L_{den} -re (lásd I-K- L_{den} .jpg-ek) és éjszakára (lásd I-K- $L_{éjjel}$ -K.jpg-ek) a konfliktus térképen mutatjuk be.

A stratégiai zajtérképezésnél alkalmazott jellemzők (L_{den} és $L_{éjjel}$) definíciójából/kiszámításából, illetve a rendeletben előírt küszöbértékekből következően az éjszaka is üzemelő üzemi létesítmények esetén az éjszakai konfliktus megegyezik az egész napra meghatározott konfliktussal.

0-5 dB konfliktus van több épület környezetében, így

- E.ON Energiatermelő és a Nyíregyházi Kombinált Ciklusú Erőmű környezetében három épületnél a Varsó utcában.

5-10 dB közötti, ill. 10 dB-nél nagyobb konfliktus nincsen az üzemek környezetében.

2.9.3. Érintettség meghatározása

A korábban ismertetett módszer szerint meghatároztuk az érintettségét. Az érintettséghez a Nyíregyháza Város Önkormányzata által rendelkezésünkre bocsátott 1-1 házban lakók számát vettük alapul.

Nyíregyháza város ipari üzemekből eredő érintettségi adatait a következő táblázat mutatja.

L_{den}

zajszint tartományok dB	jelenleg					
	érintett lakos	Lakóépület	Óvoda és bölcsőde	Iskola	Kórház	terület [km ²]
55-60	0	0	0	0	0	0,0076
60-65	0	0	0	0	0	0,0067
65-70	0	0	0	0	0	0,0033
70-75	0	0	0	0	0	0,0005
>75	0	0	0	0	0	0

$L_{éjjel}$

zajszint tartományok dB	jelenleg					
	érintett lakos	Lakóépület	Óvoda és bölcsőde*	Iskola*	Kórház	terület [km ²]
50-55	0	0	0	0	0	0,007
55-60	0	0	0	0	0	0,006
60-65	0	4	0	0	0	0,0021
65-70	0	0	0	0	0	0,0002
>70	0	0	0	0	0	0

* - éjszaka az érintettség nem jelent konfliktust

2.3. táblázat Ipari érintettség és területnagyság L_{den} és $L_{éjjel}$ /a rendelet előírása szerint 100 főre kerekítve/



Az érintettségi szám megmutatja, azon személyek becsült létszámát, akik olyan lakóépületben élnek, ahol a legzajosabb homlokzatot érő zajterhelés 4 m-rel a talajszint fölött a fent bemutatott táblázat sávjába esik.

Megjegyzés: Az érintettségi szám meghatározásánál minden egyes épület a legzajosabb homlokzat szerinti sávba esik. Nyilván való, hogy azok a lakosok, akik az épület nem zajforrás felőli oldalán laknak kevésbé érintettek, jelen rendeletek szerinti érintettségi szám a tényleges helyzetet bizonyos mértékben túlbecsli.

3. Javaslat a közönségtájékoztatásra

Az Irányelvben a tájékoztatás és a közvélemény részvétele elő van írva a zajterhelés mérséklését célzó cselekvési tervek összeállításakor. A zajterhelés csökkentésével kapcsolatos tervezési munka hosszú távú folyamat. A magas szintű elfogadhatóság támogatja a kívánt hatást és a tervezett intézkedések eredményességét a lakosság, és ugyanígy az érintett hatóság részéről. A közvéleménynek a projekt legelejétől fogva történő folyamatos tájékoztatása a folyamatban lévő eseményekről lehetőséget biztosít az embereknek a részvételre. A tapasztalat megmutatja, hogy az eljárások és az intézkedések elfogadottsága sokkal magasabb olyankor, amikor az érintett lakosok a kezdeti fázisban informálva voltak az intézkedések miben létéről, hatásköréről és fontosságáról.

Ugyanígy a lakosság mindennapi "bizalmas" ismeretei a lakóhelyet érintő ügyekről sokat segíthet a tervezőnek. Szintén igen gyakran van nagy jelentősége az intézmények és szervezetek, pl. a közlekedési szervezetek illetékességének és erőforrásainak. A tájékoztatás fontos tényezője a zajcsökkentéssel kapcsolatos tájékozottság javítása a helyi politikusok, művészek és tisztviselők révén, ami a lakosságot részvételre, a projekt és a kezdeményezések támogatására bátorítja.

Nagyon lényeges, hogy kezdettől fogva legyen felelős személy vagy munkacsoport, aki ellátja a koordinálás és a közvetítés feladatait egyrészt a hatóság és az érintett szakértők között, másrészt ellátja ugyanezeket a feladatokat a közvéleménnyel összefüggésben is. Ez a moderátori szerepkör kiterjed a kidolgozás folyamatán a szakértői csoporttal történő szóbeli egyeztetések és megállapodások előkészítésére és lebonyolítására. A moderátor biztosítja az információk áramlását és az átláthatóságot. Biztosítja továbbá a vélemények figyelembevételét és azt, hogy az érdekelték között konszenzus jöhessen létre. Ha a konszenzus nem lehetséges, akkor dönt. A moderátor kötelessége az ülésekről szóló tájékoztató összeállítása is.

3.1. Tájékoztatási javaslat Nyíregyháza részére

Jelen megbízás keretei között javasoljuk a zajtérképek következő fejezetben található összefoglalójának, valamint a grafikus ábráknak az internetes publikációját, lehetőség szerint Nyíregyháza város hivatalos honlapján. Az interneten lehetőséget kell biztosítani a közvélemény visszajelzéseinek, valamint a visszajelzések feldolgozására is.

A következő tervezési fázisban, az Intézkedési Terv elkészültét követően a lakosság tájékoztatásával és bevonásával véglegesíthetők az abban foglalt intézkedési pontok, a közgyűlés elfogadásáról szóló döntését megelőzően.



4. Összefoglalás

A „Nyíregyháza Zaj” Konzorcium a 280/2004 (X.20.) Kormányrendelet és a 25/2004. (XII.20.) miniszteri rendelet előírásai szerint elkészítette Nyíregyháza Város közúti, vasúti és légi közlekedésből, valamint az IPPC besorolású ipari üzemek működéséből eredő stratégiai zajtérképeit. Ennek keretében elkészítettük a zajterhelési térképeket, a konfliktustérképeket és meghatároztuk a magasabb zajterhelésnek kitett személyek számát.

A stratégiai zajtérképekből, analízisből az alábbiak állapíthatók meg:

Közút

A zajtérkép alapján megállapítható, hogy különösen magas a zajterhelés ($L_{den} > 75$ dB) lakóépületek mellett nem található.

A zajtérkép alapján megállapítható, hogy nagyon magas a zajterhelés ($L_{den} = 70-75$ dB)

- Debreceni út (4. sz. főút és önkormányzati út)
- Móricz Zsigmond út
- Huszár sor (3317. ök. út)
- Kert u. (4. sz. főút)
- Inczedy sor (4. sz. főút)
- Bocskai u. (41. sz. főút és önkormányzati út)
- Szegfű utca
- László u. (4 sz. főút)
- Bethlen Gábor u. (36 sz. főút és önkormányzati út)
- Vasgyár u. (3317. ök. út)
- Zrínyi Ilona u.
- Ferenc krt. (36. sz. főút)
- Északi krt. (36. sz. főút)
- Mező u. (36. sz. főút)
- Rákóczi út (38. sz. főút)
- Kossuth u.

melletti lakóépületek környezetében.

A zajtérkép alapján megállapítható, hogy magas a zajterhelés ($L_{den} = 65-70$ dB)

- Széchenyi út
- Kállói út (4911. ök. út)
- Szent István u. (4911. ök. út)
- Zalka Máté u.
- Nagyváradi u.
- Család u.
- Szegfű u.
- Hunyadi u. (4. sz. főút és önkormányzati út)



- Váci Mihály (4. sz. főút)
- Dózsa György u.
- Vasvári Pál u. (3822. ök. út és önkormányzati út)
- Egyház u.
- Kálvin tér
- Szarvas u.
- Kígyó u.
- Arany János u.
- Petőfi Sándor u. (3317. ök. út)
- Simai út (3317. ök. út)
- Sóstói út (3834. ök. út)
- Szellő u.
- Bottyán János u.
- Tünde u.
- Nyíregyházi út (41. sz. főút)
- Pazonyi út (4. sz. főút)
- Erkel Ferenc u.
- Tiszavasvári u. (36. sz. főút)
- Bessenyei tér
- Rákóczi u. (önkormányzati út)
- Vay Ádám krt.
- Derkovics Gyula u.
- Korányi Frigyes út

melletti lakóépületek környezetében.

Éjjel 10 dB feletti konfliktus van számos épület környezetében, így

- Mező utca (36. sz. főút)

Éjjel 5-10 dB közötti konfliktus van számos épület környezetében, így

- Debreceni út (4. sz. főút és önkormányzati út)
- Móricz Zsigmond u.
- Huszár sor (3317. ök. út)
- Inczédy sor (4. sz. főút)
- Bocskai u. (41. sz. főút és önkormányzati út)
- László u. (4. sz. főút)
- Ferenc krt. (36. sz. főút)
- Északi krt. (36. sz. főút)
- Rákóczi út (38. sz. főút)
- Petőfi Sándor u. (3317. ök. út)
- Vasgyár (33.17. ök. út)
- Szegfű u.

Éjjel 0-5 dB közötti konfliktus van számos épület környezetében, így

- Széchenyi u.



- Kállói út (4911. ök. út)
- Szent István u. (4911. ök. út és önkormányzati út)
- Zalka Máté u.
- Nagyváradi u.
- Szegfű u.
- Hunyadi u. (4. sz. főút és önkormányzati út)
- Dózsa György út
- Vasvári Pál u. (3822. ök. út és önkormányzati út)
- Kossuth u.
- Rákóczi út (önkormányzati út)
- Egyház u.
- Kálvin tér
- Szarvas u.
- Zrínyi Ilona u.
- Kígyó u.
- Arany János u.
- Simai út (3317. ök. út)
- Váci Mihály u. (4. sz. főút)
- Kert u.
- Bercsényi u.
- Bessenyei u.
- Derkovics Gyula u.
- Bottyán János u.
- Család u.
- Korányi Frigyes út
- Szellő u.
- Tünde u.

Vasút

A Nyíregyháza Megyei Jogú Város közigazgatási területén futó vasútvonalak közül a 100. sz. vasúti fővonalon bonyolódik le az összes forgalom meghatározó hányada, ennek megfelelően a konfliktusos helyszínek Nyíregyházán a vasútvonal mentén az állomás térségében és a ki- és bevezető vonalszakaszok mentén találhatóak a beépítéstől függően.

Nyíregyházán a konfliktussal érintett intézmények és a túllépés mértéke az alábbiak szerint alakul:

Éjjel 0-5 dB konfliktus van számos épület környezetében, így

- az Akácok utca több lakóépületénél
- a Dália utca környezetében négy épületnél,
- Árpád utcában hat épületnél,
- a Vasgyár utca 1 épületénél,
- a 80. sz. vasútvonal mellett a Szikla utcában két épületnél,
- Szalonka utca távolabbi lakóépületeinél,
- a Fürj utca, Fecske utca, Rigó utca és Kótaj út távolabbi épületeknél,



- Sóstón a Kemecei út, a Szerkő utca, a Csalogány utca, a Szabó Lőrinc utca, a Harkály utca és az Igrica köz több lakóépületeinél.

Éjjel 5-10 dB konfliktus van több épület környezetében, így

- Szalonka utca lakóépületeinél,
- a Fürj utca, Fecske utca, Rigó utca és Kótaj út végén lévő épületeknél,
- a Kemecei út mellett több épületnél.

Éjjel 10 dB < konfliktus van több épület környezetében, így

- az Akácos utca végén lévő két darab épületnél,
- a Fürj utca és Fecske utca környezetében két-két épületnél,
- a Kemecei út mellett egy épületnél.

A zajterhelés területi eloszlására jellemző, hogy az L_{den} és az $L_{éjjel}$ mutató konfliktusos területei általában hasonlóan alakulnak, azonban az éjszakai zajterhelés miatti konfliktusos terület általában valamivel nagyobb.

Légi közlekedés

A hivatkozott ábrák alapján megállapítható, hogy egész napra vonatkozó időszakban (L_{den}) az 60-75 dB közötti zajterhelés sávban, ill. a >75 dB fölötti tartományban, nem találhatóak védendő épületek. Az 55-60 dB közötti sávban 7 db épület található.

Ipar

A zajtérkép alapján megállapítható, hogy

> 75 dB feletti, 70-75 dB, 65-70 dB, 60-65 dB ill. 55-60 dB közötti zajterhelés a védendő épületek közelében nem található az egész napra vonatkozóan (lásd I-Z– L_{den}).

Az éjszakai időszakban > 70 dB feletti, 65-70 dB, 60-65 dB, 55-60 dB ill. 50-55 dB közötti zajterhelés a védendő épületek közelében szintén nem található.



1. Melléklet – Geodéziai melléklet

Térképi adatbázisok előállítása - minőség ellenőrzési melléklet





Geodéziai feladatok ismertetése

A stratégiai zajtérkép készítéséhez szükséges geodéziai munkarészek előállítása során a Geodéziai Zrt., mint konzorciumi tag az alábbi térképi adatbázisokat készítette el:

1. Belterület határ
2. DDM 5*5 (digitális domborzatmodell 5x5 méteres rácshálóban)
3. Épület állomány
4. Hídfelület (hidak, felüljárók)
5. Szintvonal
6. Település határ
7. Zajvédő falak (magasságának mérésével)
8. Zöldterületek (erdő és mező bontásban)

Fenti feladatok jellemzően digitális sztereo-fotogrammetriai eljárással, SocetSet digitális munkaállomásokon kerültek végrehajtásra. A sztereo-fotogrammetriai kiértékelés alapanyagául a Földmérési és Távérzékelési Intézetől (továbbiakban FÖMI) vásárolt, a „Magyarország légifényképezési Projekt-2011” keretében 2011. év tavaszán, 5860 m repülési magasságból készített, 42 cm terepi felbontású, színes digitális légifényképek szolgáltak. A kiértékelés középhibája mind vízszintes, mind magassági értelemben, minden kiértékelt tematika esetben jobb volt, mint 0.5 m.

Az egyes végrehajtott feladatok műszaki ismertetése:

1. Belterület határ:

Az átadott állomány neve és formátuma: SHP Polyline -
Nyiregyhaza_belterulet_hatar_polyline.shp

Tartalma: 9 darab Nyíregyháza belterületi egységeit jelző határvonal

Alapadat: Nyíregyháza város adatszolgáltatása

2. DDM:

Az átadott állomány neve és formátuma: SHP Point - DDM_5x5.shp (3 file)

Tartalma: Nyíregyháza területére eső 5*5 méteres rácsháló sarokpontjaira értelmezett, 3 dimenziós értékkel rendelkező digitális pontháló, azaz Digitális Domborzat Modell (a modell megközelítőleg 10 millió pontot tartalmaz)

Alapadat: FÖMI DDM

3. A település épületeinek meghatározása

A belterületi épületek 2D térképi adatait önkormányzati adatszolgáltatásban biztosította ESRI polygon shape formátumban. Az épületállomány aktualizálása, javítása a digitális légifényképek és ortofotók felhasználásával történt. Az épületek magasságának megállapítása a jellemző ereszmagasság pontjainak sztereo-fotogrammetriai eljárással való meghatározásával történt. A kiértékelés eredménye ESRI polygon shape formátumban állt elő, attribútumként minden épület polygonhoz megadásra került az épületre jellemző terepmagasság, és az adott épület legnagyobb relatív magassága.



Az átadott állomány neve és formátuma: SHP Polygon - Epulet_allomany.shp

A kiértékelés során 37 585 darab épület polygon magassági értékeinek meghatározása, illetve az épületek határvonalainak javítása, aktualizálása történt meg.

Tartalma: Nyíregyháza területére eső épületállomány a jellemző magassági adatokkal

Alapadat: FÖMI légifényképek, Nyíregyháza város adatszolgáltatása

4. Híd felület:

Ezen objektumok 3D shape formátumban kerültek kiértékelésre úgy, hogy azok illeszkedjenek a digitális domborzatmodellre.

Az átadott állomány neve és formátuma: SHP Polygon - nyiregyhaza_hid_felulet_POLYGON.shp

A kiértékelés során Nyíregyháza belterületén 22 darab hídfelületet határoztunk meg.

Tartalma: Hídfelületek és felüljárók felületei magassági értékükkel

Alapadat: FÖMI légifotók

5. Szintvonal:

Az elkészített 1 m alapszintvonal közül digitális szintvonalak a FÖMI által szolgáltatott 5 x 5 méter rácshálózatú digitális pontállományból lettek generálva ESRI ArcGIS szoftverrel. A szintvonalak ESRI 3D polyline típusú shape formátumban kerültek elkészítésre, ahol az egyes szintvonalak saját magassági értékükön helyezkednek el, de a magassági értéket a „Magassag” elnevezésű attribútum értéként tartalmazzák is.

Az átadott állományok neve és formátuma: SHP Polyline - Nyiregyhaza_szintvonal_1m.shp

Tartalma: 13306 darab szintvonal

Alapadat: FÖMI digitális domborzat modell

6. Település határ:

Az átadott állomány neve és formátuma: SHP Polyline - Nyiregyhaza_telepules_hatar_polyline.shp

Tartalma: 1 darab Nyíregyháza település teljes közigazgatási határát jelző határvonala

Alapadat: Nyíregyháza város adatszolgáltatása

7. Zajvédő falak:

A zajvédő falak sztereo-fotogrammetriai kiértékelése felső vonaluk 3D polyline objektumként való meghatározásával készült. Töréspontot abban az esetben vettünk fel a vonalláncban, ahol a fal síkrajzában is töréspont van, illetve ahol a fal magassága több mint 0.5 m-el változik.

Az átadott állomány neve és formátuma:

SHP Polyline - Nyiregyhaza_zajvedofal_polyline.shp

Tartalma: Nyíregyházán található 2 darab zajvédő fal (9 darab vonalból összerakva) magassági értékükkel

Alapadat: FÖMI légifotók



8. Zöldterület:

A zajtérkép készítésével érintett területen (a település közigazgatási határán belül) jellemző és 1 hektárnál nagyobb kiterjedésű zöld területek kiértékelése az ortofotón való digitalizálással történt. Alapadata a Nyíregyháza város által szolgáltatott 2009 év áprilisában készült 20 cm terepi felbontású digitális ortofotó volt.

Az átadott állomány neve és formátuma: SHP Polygon - Nyiregyhaza_zoldterulet.shp
Tartalma: Nyíregyháza területén lévő 75 darab jellemző, egybefüggő zöldfelület, erdő és egyéb zöld terület bontásban

Alapadat: FÖMI légifotók



2. Melléklet – Forgalmi melléklet





A forgalmi adatok létrehozásának menete

A forgalmi adatok létrehozásának első lépése a felmérési módszer kidolgozása volt. A rendelkezésünkre álló korlátozott erőforrás és idő eleve egy széleskörű, de nem teljeskörű számlálást tett csak lehetővé. Ezért meghatároztuk, hogy mely keresztmetszetekben hajtunk végre számlálást és az milyen hosszú időszakban valósul meg. Végül a következő mérési terv valósult meg:

24 órás mérés:	6 helyszín;
12 órás mérés:	35 helyszín;
6 órás mérés:	30 helyszín;

Összesen 71 helyszínen végeztünk forgalomszámlálást.

A mérések mindig hétköznapon, azaz kedden, szerdán vagy csütörtökön bonyolódtak le. Minden helyszínen mértünk reggel 6-9 óra és délután 15-18 óra között, ezzel biztosítva az adatok összehasonlíthatóságát és felszorozhatóságát. Az egyes konkrét mérési helyszíneket a mérések előtt mindig bejártuk, hogy a forgalom láthatóságát, megfigyelhetőségét biztosítsuk.

Alapvetően kétféle mérési módszert követtünk: A jelzőlámpás csomópontokban a fázistervek alapján a csomóponti mozgásokat (egyenesen haladó, jobbra és balra kanyarodó irányok csomóponti áganként) számláltuk. Ahol ez nem volt lehetséges (körforgalmú csomópont vagy nem csomóponti számlálás) ott klasszikus keresztmetszeti forgalomszámlálást végeztünk. A számlálásokat negyedórás és órás részletezettségben bonyolítottuk le.

A számlálók az Útügyi előírás szerinti számlálólapon (lásd később) végezték munkájukat az előírt munkavédelmi és biztonsági szempontok szigorú betartása mellett. 12 járműkategóriát különböztettek meg a számlálások során, amelyekből az akusztikai járműkategóriák egyértelműen meghatározhatók.

A számlálólapokon feltüntetett és összegzett forgalmi adatokat Excel file-ba rögzítettük. A rögzített adatokból képletek segítségével számoltuk ki a hiányzó időszakokra vonatkozó napszaktényezőket, majd ezek segítségével számoltuk ki a hiányzó forgalmi adatokat.

Azokra az útszakaszokra, amelyekre forgalmi adatot kellett adnunk, de számlálás nem történt, a szomszédos, mért útszakaszok forgalmi adatait érvényesítettük, ha kellett korrekcióval.

A számlálásokat 2012. novemberében bonyolítottuk le. Az időjárás kedvezett a számlálásoknak, az ilyenkor megszokottnál jóval melegebb volt.

Forgalmi adat meghatározási nehézségek

A forgalmi adatok meghatározásának alapját a megszámlált keresztmetszeti forgalom nagyságok adták. Mivel a számlálások nem lehettek teljes körűek, azaz nem terjedhettek ki minden útszakaszra és minden időszakra, ezért a nem számlált



útszakaszokra és időszakokra ki kellett terjeszteni a forgalomszámlálások eredményeit.

Ebben voltak segítségünkre azok a hosszabb idejű (24 órás, 12 órás) számlálások, amelyek alapján napi és napszaktényezőket tudtunk számolni, amelyek segítségével a meglévő adatokból ki tudtuk számolni a nem számlált időszakok forgalmi adatait.

A helyszíni bejárások és a mérések folyamatos ellenőrzése jelentős helyismeretet adott a munkában részt vevő kollégáknak, aminek a térbeli kiterjesztésnél – forgalmi eredmények számítása a számlált szakaszok forgalmi eredményei alapján a nem számlált szakaszokra – vettük hasznát.

Minőség ellenőrzési melléklet

A zajtérkép által érintett útszakaszokat a 25/2004. (XII. 20.) KvVM rendelet alapján határoztuk meg.

A Geodézia Zrt. adta át a KTI Nonprofit Kft. részére Nyíregyháza Megyei Jogú Város ortofotóit, amelyek a szerződés teljesítéséhez - a közúti csomópontok és az úttengelyeket vonalláncként való meghatározásához, illetve az érintett útvonalakat közúti forgalom és sebesség szempontjából homogén szakaszokra bontásához – szükségesek voltak.

Meghatároztuk a közúti csomópontokat és úttengelyeket (vonalláncként), melynek megfelelően a hálózat tartalmazza az összes, Nyíregyháza közigazgatási területén belül található, a nyilvános közúti forgalom számára nyitott burkolt és esetenként burkolatlan közúti szakaszt. A körforgalmak és csomóponti ágak logikai egyszerűsítés nélkül kerültek meghatározásra. A hálózat fizikai kódolása után az egyes szakaszok és csomópontok paraméterezése történt meg.

Az érintett útvonalakat közúti forgalom, útburkolat-minőség és sebesség szempontjából 970 homogén kétirányú szakaszra bontottuk (FM-3. ábra). Ezen szakaszokból 855 szakaszra adtunk forgalmi értékeket. A homogén szakaszok határait a megengedett sebesség változása, az útburkolat minőségének változása és a forgalom nagyobb változásai, azaz a forgalmasabb csomópontok jelölték ki.

A zajtérkép és a pályázati kiírás szempontjainak megfelelő módon széles körben forgalomszámlálásokat végeztünk, ezeket ellenőriztük, az eredményeket rögzítettük, javítottuk és feldolgoztuk. A forgalomszámlálási munka részleteit a "A forgalmi adatok létrehozásának menete" című részben mutatjuk be.

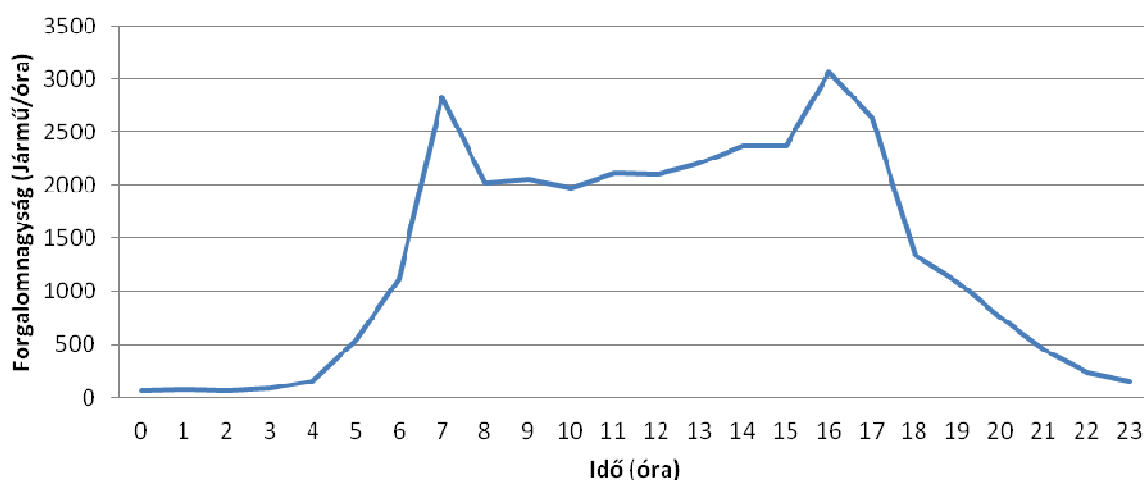
A zajtérkép által érintett útszakaszokra helyszíni bejárások alapján felvettük a szükséges útburkolat és sebességjellemzőket a 2.4.2. és a 2.4.3. pontokban leírtak szerint.

A forgalomszámlálások eredményei alapján 2013. február 8-án, a három akusztikai járműosztályra (I., II., III.) és az akusztikai szempontból jellemző időszakokra (nappal: 6-18, este: 18-22, éjszaka: 22-06) a jelenlegi forgalomnak megfelelő adatokat adtunk a homogén útszakaszokra (forgalomnagyságok, sebességek, útburkolat-minőség) a zajtérkép céljaira.

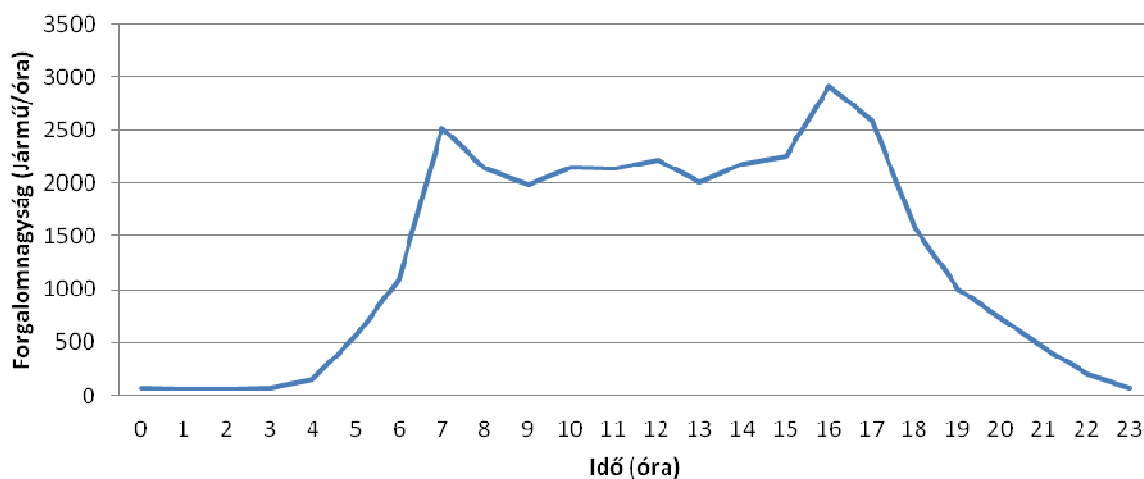


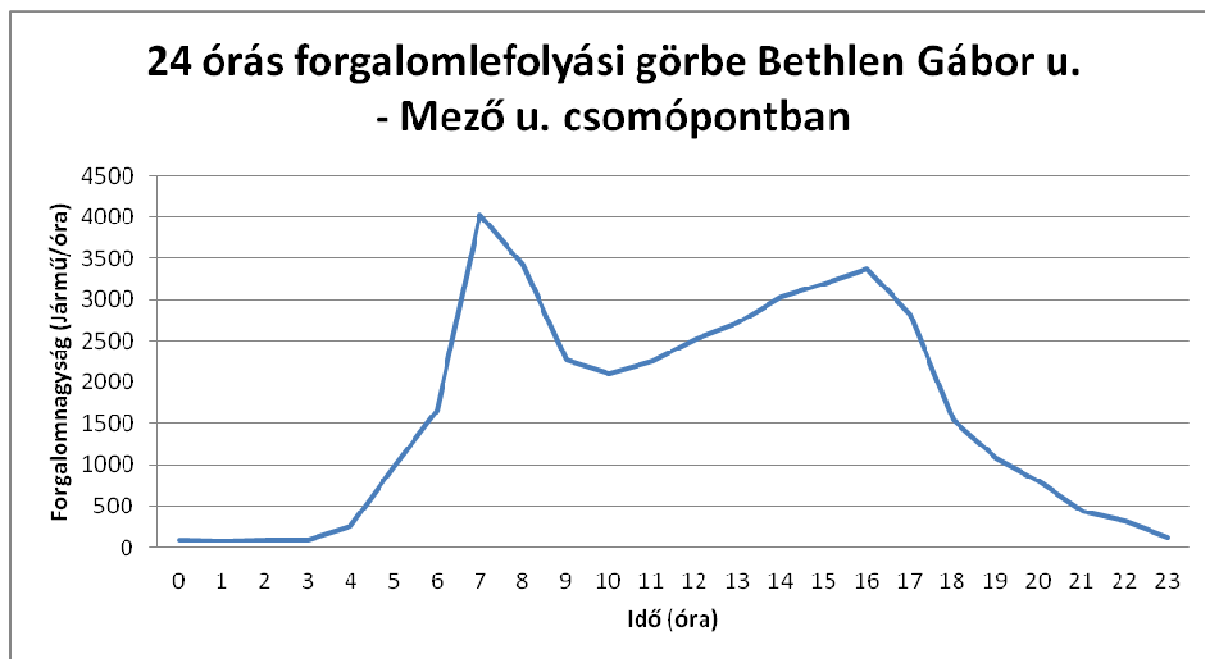
A forgalomszámlálások alapján, a Nyíregyházán tapasztalható forgalomlefolyás bemutatására három darab 24 órás méréssel érintett keresztmetszet forgalomlefolyási görbéjét mutatjuk be.

24 órás forgalomlefolyási görbe a Ferenc krt - Hunyadi u. csomópontban



24 órás forgalomlefolyási görbe Bocskai u. - László u. csomópontban





Mérési jegyzőkönyvek

A Nyíregyháza stratégiai zajtérkép elkészítéséhez végzett forgalomszámlálások jegyzőkönyveit terjedelmi okokból nem mellékeljük, azok megtekinthetők a KTI Nonprofit Kft. székhelyén (1119. Budapest, Than Károly utca 3-5.).

A Nyíregyházai közúthálózat forgalmi terhelését a shape file és a Zajszaámítás forgalmi adatai című táblázat tartalmazza.

A forgalomszámlálásokhoz használt jegyzőkönyv minta a következő:

Fogalmak

A forgalomszámlálás során használatos fogalmak meghatározásai a következők:

Kézi forgalomszámlálás: forgalomszámláló személyzettel, vizuális észleléssel, esetleg videofelvétel utólagos elemzésével végrehajtott forgalomszámlálás.

Forgalomnagyság (keresztmetszeti): Az út adott keresztmetszetén - az időegység alatt - áthaladó járművek száma.

Járműosztály: A különböző járműparaméterekkel (mint tengelyszám, tengelytávolság, járműhossz, megengedett legnagyobb össztömeg, jármű használati rendeltetése, járműkialakítás) meghatározott járműcsoportok.

A forgalomszámlálások feldolgozása, az adatok térbeli és időbeli kiterjesztése során alkalmazott fogalmak meghatározásai:

Érvényességi szakasz: A közútnak az a szakasza, amelyen belül a forgalom nagysága, összetétele jelentősen nem változik. a szakaszon belül érvényesek a szakaszon belüli forgalomszámlálási keresztmetszetben végrehajtott forgalomszámlálás eredményei.

Forgalomjelleg: A forgalom időbeli lefordításának jellege szerinti besorolás.



Forgalomlefolysis: A forgalom nagyság időbeni alakulása.

Forgalom lefolysis görbe: A forgalom nagyságát az idő függvényében ábrázoló görbe.

Törvényszerűségi tényező: A forgalom időbeli lefolysisát kifejező viszonzyszámok (napszaktényező, napi tényező, havi tényező, összevont tényező)

Napi tényező: A heti átlagos napi forgalom és egy meghatározott nap forgalmának arányát kifejező viszonzyszám. A hét egyes napjaihoz tartozó tényezők a napi forgalom egy héten belüli ingadozásait mutatják.

Napszaktényező: egy adott hónap adott naptípusához tartozó 24 órás forgalom és ugyanezen nap egy adott napszaka alatt lezajló forgalom hányadosa. A teljes napi forgalom és egy napszak forgalmának arányát kifejező viszonzyszám. Valamely meghatározott napszakban végzett, rövid időtartamú számlálást 24 órás értékre kiegészítő szorzószám a forgalom egy napon belüli ingadozását fejezi ki.

Hétköznapi (naptípus): A forgalomszámlálásban hétköznapi az ünnepnap és a munkanap-áthelyezés, munkarendváltás nélküli héten a keddi, szerda, csütörtök napokat tekintjük.

A számlálás során használt járműkategóriák fogalom meghatározásai a következők:

Személygépkocsi: személyszállítás céljára készült olyan gépkocsi, amelyben a vezető ülését is beleértve legfeljebb kilenc állandó ülőhely van.

Kistehergépkocsi: legfeljebb 3,5 t megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsi.

Autóbusz: személyszállítás céljára készült, elektromos felsővezetékhez nem kötött olyan gépkocsi, amelyben a vezető ülését is beleértve - kilencnél több ülőhely van.

Csuklós busz: olyan jármű, amely két, egymással egy csuklós illesztő elemmel összekapcsolt merev részből áll. A két rész utastere szabadon átjárható, így az utasok bármikor átmehetnek az egyik részből a másikba. A merev részek állandó jelleggel vannak összekapcsolva, ezért csak olyan művelettel lehet azokat szétválasztani, amely javítóműhelyekben található berendezéseket igényel.

Közepesen nehéz tehergépkocsi: a 3,5 t megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó, de 7,5 t megengedett legnagyobb össztömegnél nem nehezebb tehergépkocsi.

Nehéz tehergépkocsi: a 7,5 t megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tömegű tehergépkocsi.

Nyerges vontató: olyan vontató, amely a rajta levő nyeregszerkezet útján a vontatott félpótkocsi súlyának jelentős részét átvieszi.

Motorkerékpár: olyan gépjármű, amelynek két vagy három kereke van, és a tervezési legnagyobb sebessége 45 km/óránál nagyobb, továbbá olyan négykerekű gépjármű, amelynek saját tömege legfeljebb 550 kg és motorteljesítménye nem haladja meg a 15kW-ot.

Kerékpár: olyan két- vagy háromkerekű jármű, amelyet egy vagy két személy emberi ereje, illetőleg legfeljebb 300 W teljesítményű motor hajt. A kerékpáron egy 10 éven aluli gyermek szállítására alkalmas pótlás, illetve kerékpár-utánfutó vontatására alkalmas berendezés helyezhető el.

Lassú jármű: olyan jármű, amelyet beépített erőgép hajt és sík úton önerejéből 25 km/óra sebességnél gyorsabban haladni nem képes.



KÖZUTI FORGALOMSZÁMLÁLÓ LAP

Év: 2 0 1 Hónap: Nap: H K Sz Cs P Sz V Számlálás helye: mérőhely száma: 2

Forgalom iránya: -tól felé

ÓRAKÖZ	SZEMÉLYGÉPKOCSI	KISTEHERGÉPKOCSI	AUTOBUSZ	TEHERGÉPKOCSI	MOTOR KÖZLEKESZ	KERÉKPÁR	LASSU JÁRMŰ
-TOL -IG	J1	J2	J3	J4	J5	J6	J7
15							
30							
45							
60							

Kijelentem, hogy a számlálást az érvényes előírások szerint végeztem el.

ÓRAKÖZ	SZÁMLÁLÓ NEVE, BECÍME, TELEFONSZÁMA	SZÁMLÁLÓ ALÁÍRÁSA	SZÁMLÁLÁS ÉS FORMAI ELLENŐRZÉS VÉGZŐ ALÁÍRÁSA, IDŐPONT									
-TOL -IG	SZLK	KTGK	BUSZ E	BUSZ CS	KTGK	NTGK	POTK. YGK	NY. SZER.	SPEC.	MKP	KP	LASSU
15												
30												
45												
60												

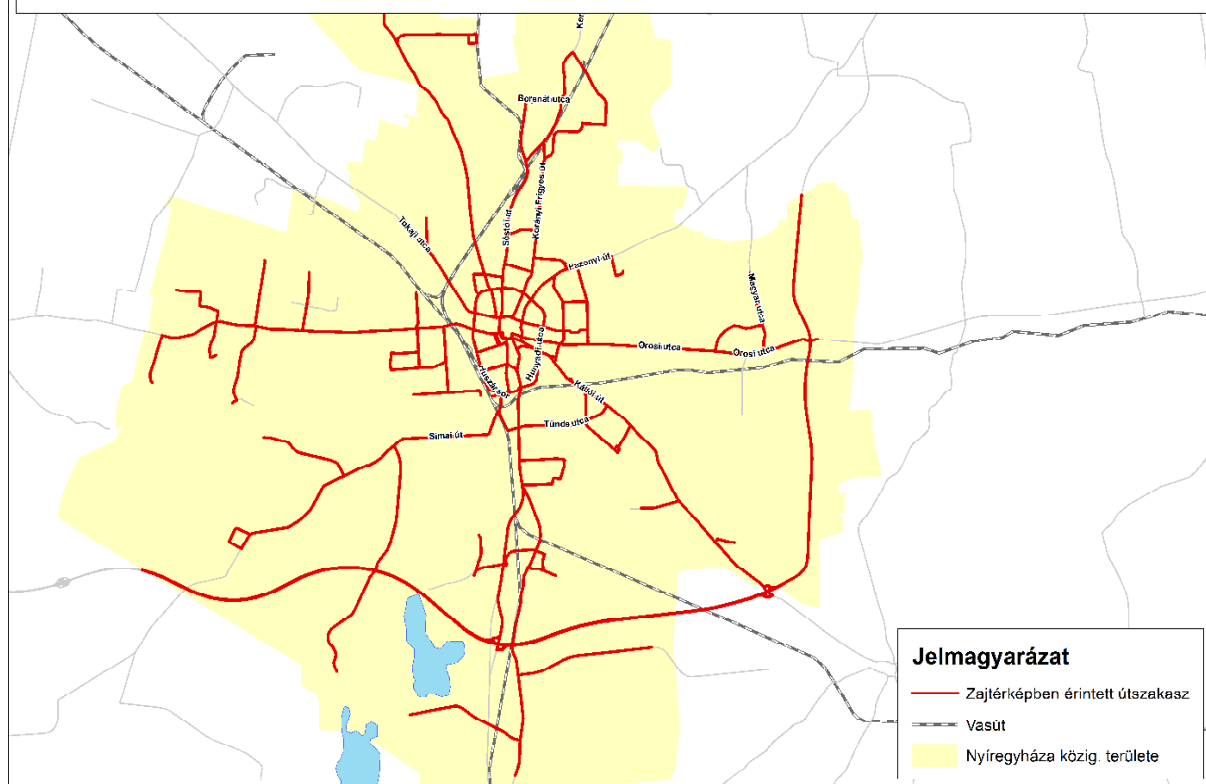
* : magyar jármű ** : külföldi jármű

Ábrák, táblázatok

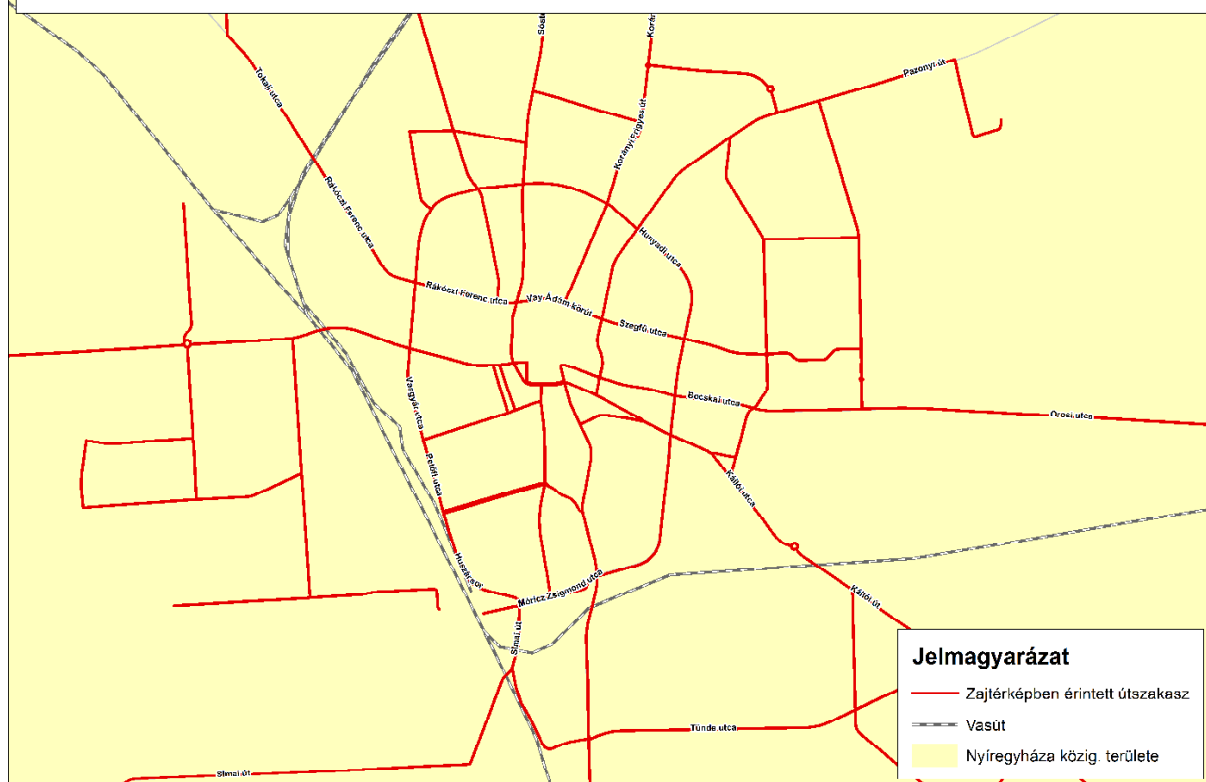
- FM-1. Áttekintő térkép Nyíregyházáról és környezetéről a zajtérképpel érintett útszakaszok kiemelésével;
- FM-2. Nyíregyháza úthálózata a zajtérképpel érintett útszakaszok és a forgalmasabb útszakaszok kiemelésével;
- FM-3. A homogén útszakaszok;
- FM-4. A burkolat minősége Nyíregyháza közúthálózatán;
- FM-5. A megengedett sebességek Nyíregyháza úthálózatán;
- Z1. táblázat: A zajszaámítás forgalmi adatai.

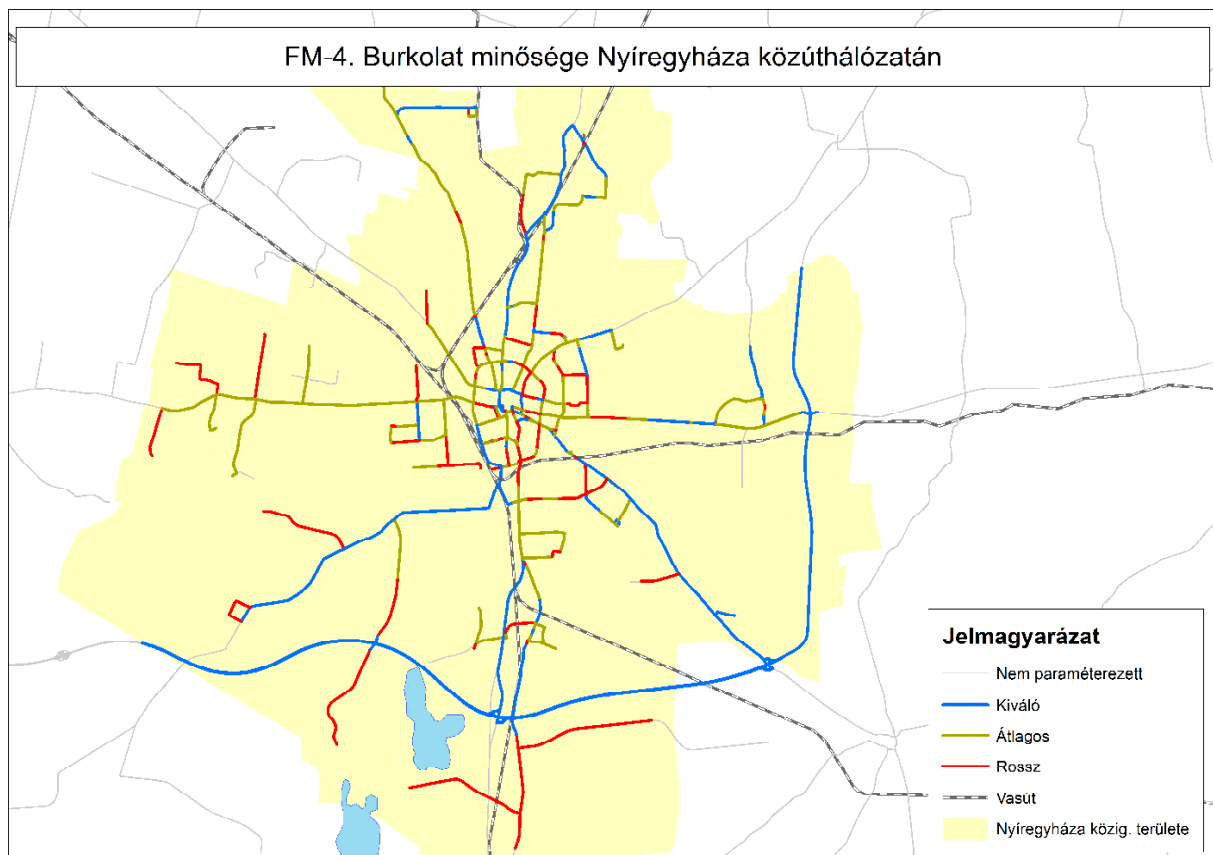
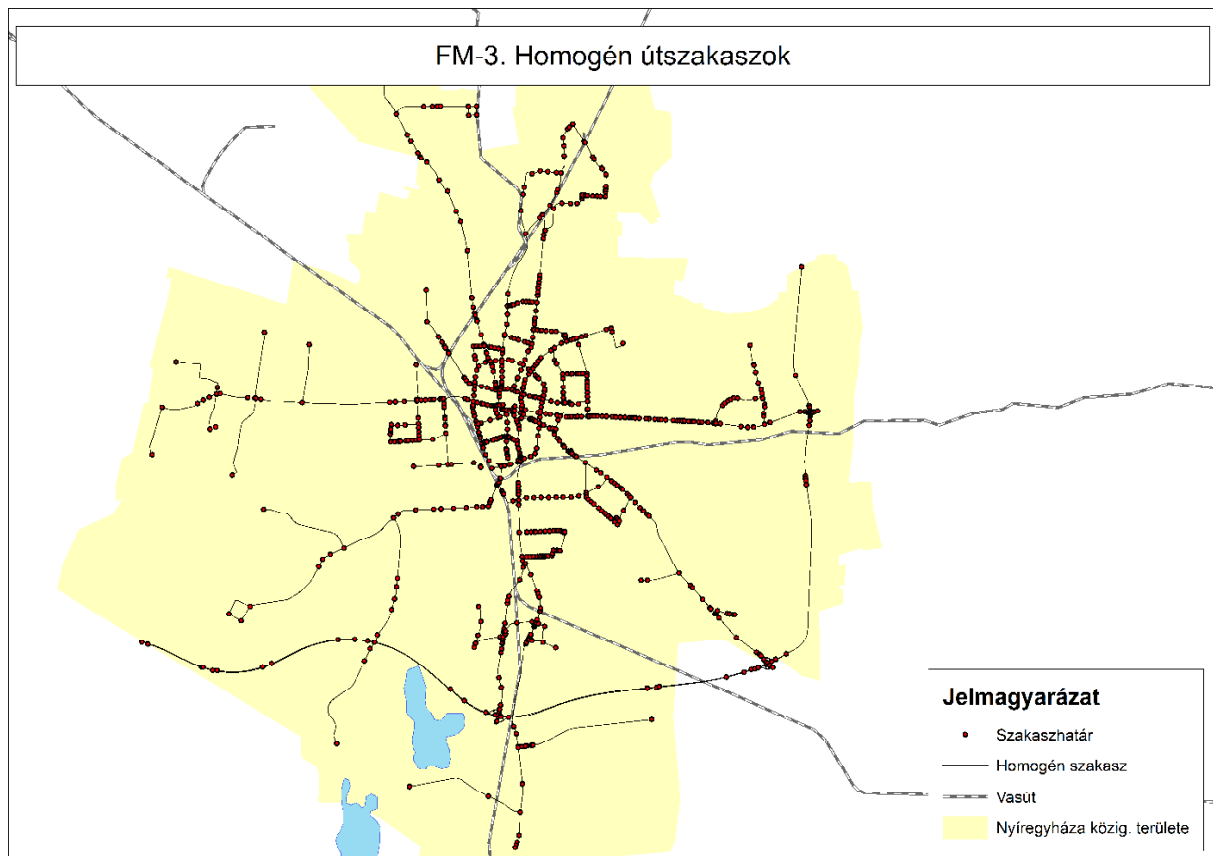


FM-1. Áttekintő térkép Nyíregyházáról és környezetéről a zajtérképpel érintett útszakaszok kiemelésével



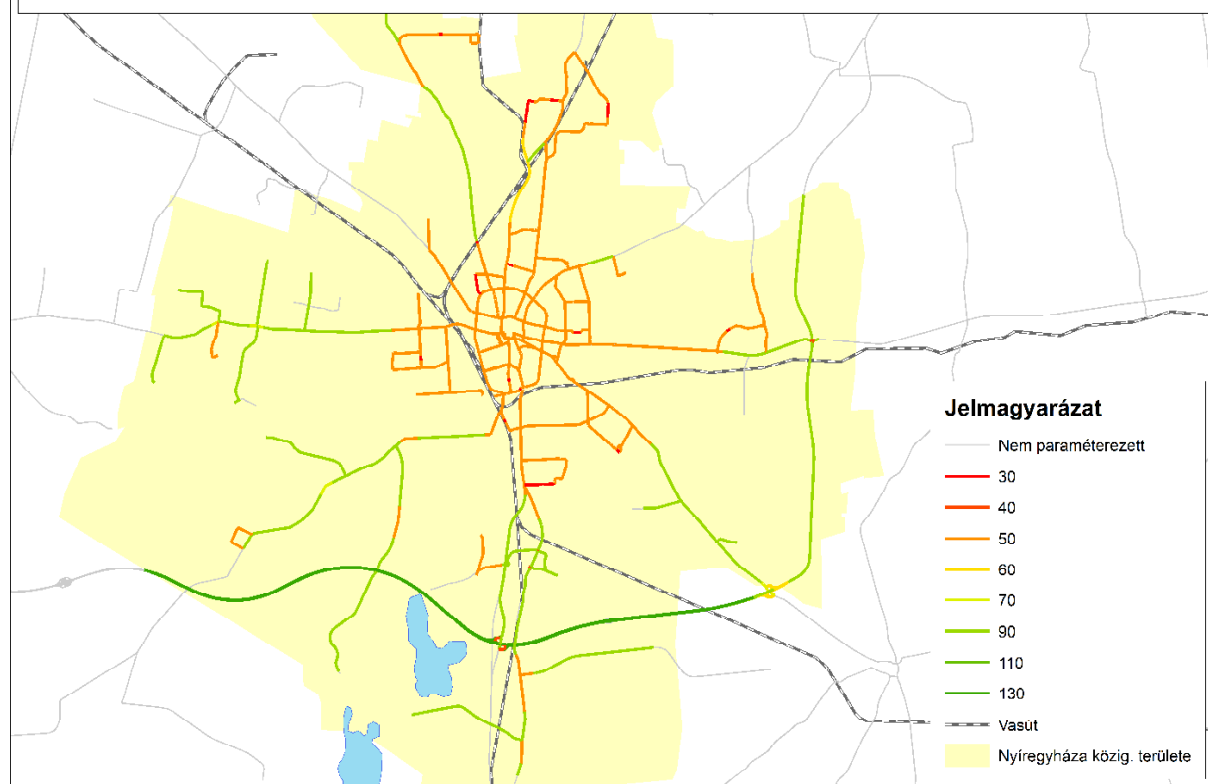
FM-2. Nyíregyháza úthálózata a zajtérképpel érintett útszakaszok és a forgalmasabb útszakaszok kiemelésével







FM-5. Megengedett sebességek Nyíregyháza közúthálózatán





1. Z1 táblázat: A zajszámítás forgalmi adatainak táblázata

Vizsgálati útszakasz		Út neve	Sáv-szám	Sebesség	Útburkolat minősége	Forgalmi adat								
Kezdőpont azonosító	Végpont azonosító					I. járműkategória			II. járműkategória			III. járműkategória		
				[km/ó]		Nappal	Este	Éjszaka	Nappal	Este	Éjszaka	Nappal	Este	Éjszaka
1021	1028		1	30	1	5106	623	216	241	22	29	683	39	61
44	53		2	90	3	716	82	34	45	4	11	16	0	0
526	527		1	30	1	3401	372	163	173	15	26	163	6	10
358	361	Kígyó utca	2	50	2	6067	782	259	103	8	36	36	2	3
269	302	Bethlen Gábor utca	3	50	1	6455	788	252	66	8	6	2	0	0
456	464		2	90	2	783	104	31	62	5	8	72	7	6
15	17		2	90	3	150	15	5	16	3	2	0	0	0
51	52	Szélsőbokori utca	2	50	2	683	82	30	47	4	9	3	0	0
522	523	41. sz. főút	4	50	1	9726	1112	427	461	47	52	366	15	33
474	475	Család utca	2	50	2	6939	802	299	273	28	30	40	2	4
187	202	Hímes utca	2	50	3	1013	124	42	73	6	8	8	1	0
252	256	4. sz. főút	6	90	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
193	212	Rákóczi út	4	50	2	6065	704	263	956	101	130	278	11	23
150	186	Bottyán János utca	2	50	3	2892	320	137	109	8	18	144	8	9
437	438	Korányi Frigyes út	3	50	2	10758	1313	421	475	57	44	90	4	10
531	532	Magyar utca	2	50	1	1161	157	49	38	2	23	15	2	1
486	500		2	90	1	8106	1076	324	253	20	20	179	18	17
514	516	41. sz. főút	4	50	2	9726	1112	427	461	47	52	366	15	33
454	455	László utca	5	50	2	17256	2616	752	452	35	65	407	63	85
323	325	Szarvas utca	4	50	2	12920	531	292	397	9	2	27	0	1
506	880	Újferő utca	2	50	2	450	45	15	48	9	6	0	0	0
533	534	Magyar utca	2	50	1	1161	157	49	38	2	23	15	2	1
441	451	Palánta utca	2	50	2	508	56	24	20	1	2	4	0	0
460	463	Szent István utca	2	50	1	10576	1222	468	434	44	54	102	5	8
451	459	Palánta utca	2	50	2	508	56	24	20	1	2	4	0	0
4	5		2	90	3	120	12	4	8	3	2	0	5	0
67	69	Legyező utca	2	50	3	705	94	29	33	4	3	8	1	0
487	496	Tünde utca	2	50	3	2699	298	126	101	8	12	128	4	9
211	233	Arany János utca	2	50	2	1087	133	42	184	12	17	53	2	6
494	498	Muskotály utca	2	50	1	471	58	18	52	6	5	7	0	0
439	444		1	30	2	1219	157	51	99	8	27	117	11	10
528	529	Magyar utca	2	50	1	1161	157	49	38	2	23	15	2	1
501	503	Alma utca	2	50	2	2467	314	103	67	5	22	16	1	1
31	32		2	90	2	76	8	3	8	3	2	0	0	0
288	292	Kossuth utca	2	50	1	8027	916	353	312	32	34	98	4	8
290	297	Sóstói út	4	50	2	11207	1368	465	473	46	84	196	12	19
224	238	Stadion utca	2	50	2	1267	155	54	92	7	14	11	1	2
529	530	Magyar utca	2	50	1	1161	157	49	38	2	23	15	2	1
379	404	Debreceni utca	2	50	3	4636	594	183	98	8	18	14	1	2
347	353	Kígyó utca	2	50	2	6067	782	259	103	8	36	36	2	3
191	199	Kótaji út	2	50	1	6911	906	279	85	9	20	20	2	1
443	446	Korányi Frigyes út	2	50	3	8265	953	358	309	35	31	63	2	7
483	485	Muskotály utca	2	50	1	471	58	18	52	6	5	7	0	0
504	505		2	50	1	76	8	3	8	3	2	0	0	0
512	513	Kállói út	2	50	1	7714	882	339	279	29	31	184	7	14
524	525		2	90	1	6320	723	277	231	24	26	205	8	17
159	162	Északi körút	4	50	2	14925	1886	914	1156	126	158	865	140	200
480	481	Orosi út	4	50	2	10713	1259	469	670	67	92	738	30	59
117	118	Derkovics Gyula utca	2	50	2	6142	704	269	240	25	26	94	3	8
421	430	Ferenc körút	5	50	3	18955	2679	939	383	37	61	622	73	94
240	274	Rákóczi út	7	50	2	11689	1482	758	932	118	120	86	0	1
440	445		1	30	2	1219	157	51	99	8	27	117	11	10
429	436		2	50	3	450	45	15	48	9	6	0	0	0
202	208	Vasvári Pál utca	2	50	2	6911	906	279	85	9	20	20	2	1
518	519	41. sz. főút	4	50	1	9726	1112	427	461	47	52	366	15	33
424	448	Bocskai utca	2	50	3	5948	649	213	456	47	40	28	3	5
461	466	Kemecsei út	2	50	1	6296	714	280	302	30	34	328	13	28
463	468	Kállói út	2	50	1	12150	1403	525	534	56	58	266	11	24

Nyíregyháza Város Stratégiai Zajtérképe



184	190	Széchenyi utca	2	50	2	4196	472	198	558	48	82	32	2	2
316	330	4. sz. főút	4	90	1	8272	894	396	332	29	41	984	36	62
520	521		2	90	1	6320	723	277	231	24	26	205	8	17
332	334	Szarvas utca	2	50	2	5670	695	254	430	24	38	115	14	10
357	360	Luther utca	3	50	3	8657	1039	350	123	15	12	12	0	1
73	104	Rókabokori utca	2	50	2	1793	233	73	56	4	20	130	10	10
470	476	Koszorú utca	2	50	2	605	67	29	29	3	4	6	0	0
115	116	Derkovics Gyula utca	2	30	2	6142	704	269	240	25	26	94	3	8
161	164		2	50	2	76	8	3	8	3	2	0	0	0
356	371	Luther utca	3	50	1	10045	1179	423	341	36	37	17	0	1
487	488	Lujza utca	2	30	1	2467	314	103	67	5	22	16	1	1
180	204	Északi körút	4	50	2	14925	1886	914	1156	126	158	865	140	200
164	177		2	50	2	526	62	22	36	4	8	23	0	2
465	473	Tünde utca	2	50	3	10547	1277	427	406	42	74	646	35	60
181	182	Petőfi utca	4	50	1	5799	707	227	562	67	52	729	31	82
264	269	Egyház utca	4	50	1	12784	1560	500	437	53	40	111	5	12
423	433	Váci Mihály utca	4	50	3	5976	698	254	106	12	11	265	3	7
516	517	41. sz. főút	4	50	1	9726	1112	427	461	47	52	366	15	33
510	511	Nyíregyházi út	5	50	2	9726	1112	427	461	47	52	366	15	33
425	434	Debreceni utca	2	50	2	2194	274	96	198	14	30	112	8	8
66	83	Ív utca	2	50	2	892	119	36	34	1	9	2	0	0
471	472	Család utca	2	50	2	6939	802	299	273	28	30	40	2	4
273	280	Simai út	2	50	1	8217	976	377	171	14	37	526	26	35
337	340	Szarvas utca	2	50	3	4020	516	176	484	26	43	128	16	11
82	83	Fészek utca	2	50	1	3000	300	140	113	10	14	70	3	4
158	193	Rákóczi út	4	50	2	6065	704	263	956	101	130	278	11	23
479	483	Kemecsei út	2	40	1	6296	714	280	302	30	34	328	13	28
324	328	Szarvas utca	2	30	3	4020	516	176	484	26	43	128	16	11
489	490	Törzs utca	2	30	3	6253	763	245	281	33	26	52	2	5
507	509	Pitypang utca	2	50	2	681	79	30	31	3	4	4	0	0
422	432	Szegfű utca	2	50	3	10915	1278	475	356	33	101	39	2	2
76	78		1	30	2	4217	487	169	196	12	15	191	21	16
426	429		2	50	3	450	45	15	48	9	6	0	0	0
179	189		2	50	2	150	15	5	16	3	2	0	0	0
442	449	Szent István utca	3	50	2	5386	630	232	149	16	18	17	0	1
508	509	Kállói út	2	50	1	7905	905	347	302	32	33	184	7	14
36	40		2	90	3	716	82	34	45	4	11	16	0	0
491	492	Nyíregyházi út	4	50	3	9726	1112	427	461	47	52	366	15	33
462	467	Palánta utca	2	50	2	508	56	24	20	1	2	4	0	0
428	431	Csaló utca	2	50	2	2055	263	81	170	20	19	29	1	3
313	327	Sóstói út	2	50	1	6493	837	265	367	30	32	181	19	16
382	396	Debreceni utca	2	50	3	9823	653	493	241	16	37	213	0	3
20	25		2	90	2	120	12	4	8	3	2	0	5	0
468	469	Kállói út	2	50	1	12150	1403	525	534	56	58	266	11	24
178	184	Széchenyi utca	3	50	2	4196	472	198	558	48	82	32	2	2
447	450	Lejtő utca	2	30	2	1069	138	44	28	2	13	11	1	1
240	242	Vasvári Pál utca	3	50	2	8639	1090	361	122	12	30	62	3	6
343	515	M3	3	130	1	931	114	36	81	10	7	532	23	60
457	458	László utca	4	50	3	16071	2473	916	268	36	56	698	82	105
78	80		1	30	2	4217	487	169	196	12	15	191	21	16
433	435	Váci Mihály utca	4	50	3	5976	698	254	106	12	11	265	3	7
477	478	Nagyboldogasszony utca	5	50	2	8812	1075	345	121	15	11	58	3	6
493	495		2	50	1	2424	313	96	87	7	29	26	2	3
497	499		2	30	2	2424	313	96	87	7	29	26	2	3
537	1004		2	70	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
539	988	Fő utca	2	50	2	1007	139	43	27	1	16	5	1	0
452	453	Nagyboldogasszony utca	3	50	1	8812	1075	345	121	15	11	58	3	6
482	484	Kállói út	2	50	1	15989	1855	685	529	56	57	400	16	34
10	11	36. sz. főút	2	90	2	3449	263	118	140	12	18	165	6	10
228	280	Móricz Zsigmond utca	2	50	3	150	15	5	16	3	2	0	0	0
541	952		2	50	1	226	23	8	24	5	4	0	0	0
111	112	Derkovics Gyula utca	2	50	2	6142	704	269	240	25	26	94	3	8
71	81	Nyírszőlősi út	2	50	2	3161	419	126	107	11	27	71	6	7
403	409		2	50	3	450	45	15	48	9	6	0	0	0
543	861	Alma utca	2	50	2	2467	314	103	67	5	22	16	1	1
414	416	Debreceni út	4	50	3	17156	2002	728	853	89	92	748	31	77
1022	1027		1	30	1	5106	623	216	241	22	29	683	39	61

Nyíregyháza Város Stratégiai Zajtérképe



311	346	Móricz Zsigmond utca	2	50	2	10264	1197	475	226	19	24	617	29	40
689	714	Tünde utca	2	50	2	10547	1277	427	406	42	74	646	35	60
965	968	Fő utca	2	50	2	1625	213	65	70	6	24	6	1	0
23	33		2	90	1	1676	224	68	119	9	19	80	7	7
729	730	Család utca	2	50	3	3058	353	133	9	1	1	2	0	0
974	994	41. sz. főút	2	90	2	7763	835	374	405	36	51	479	18	30
751	771	Kemecsei út	2	50	1	6296	714	280	302	30	34	328	13	28
959	961		2	50	1	226	23	8	24	5	4	0	0	0
682	709	Bocskai utca	3	50	2	9222	1248	417	582	52	106	744	57	55
932	935	41. sz. főút	5	50	2	9726	1112	427	461	47	52	366	15	33
103	110		2	50	2	9884	1222	425	546	49	78	1488	117	131
274	309	Vay Ádám körút	6	50	1	14961	1665	748	691	76	74	63	0	2
137	143	Westsik Vilmos út	2	90	2	3161	419	126	107	11	27	71	6	7
307	359		2	50	1	6035	749	238	264	27	59	444	28	47
903	906	Kállói út	2	50	1	7714	882	339	279	29	31	184	7	14
376	545	Eötvös utca	2	50	1	2908	321	135	34	3	4	5	0	0
549	579	Sóstói út	2	60	3	1343	162	53	72	8	7	61	3	6
680	712	Berenát utca	2	50	2	830	107	34	10	0	3	3	0	0
1007	1009	403. sz. főút	2	90	1	2767	298	133	143	12	18	770	28	48
236	239	Vasvári Pál utca	2	50	2	8639	1090	361	122	12	30	62	3	6
733	770	Nagyboldogasszony utca	2	50	3	8812	1075	345	121	15	11	58	3	6
835	836	Törzs utca	2	50	3	6253	763	245	281	33	26	52	2	5
345	406	4. sz. főút	4	90	1	8272	894	396	332	29	41	984	36	62
12	14		2	50	2	30	10	6	3	3	0	4	0	0
619	630	Szent István utca	2	50	2	5386	630	232	149	16	18	17	0	1
245	290	Erdő sor	5	50	2	15237	1894	603	818	80	101	582	140	142
630	647	Szent István utca	2	50	2	5386	630	232	149	16	18	17	0	1
235	249	Arany János utca	2	50	2	1536	184	62	98	10	10	24	0	2
5	7	36. sz. főút	2	90	2	3449	263	118	140	12	18	165	6	10
209	215	Vasvári Pál utca	2	50	2	6911	906	279	85	9	20	20	2	1
86	87	Fészek utca	2	50	1	961	117	42	61	6	7	48	3	4
573	577	Bocskai utca	3	50	3	5948	649	213	456	47	40	28	3	5
344	347	Kígyó utca	2	50	2	6067	782	259	103	8	36	36	2	3
732	746	Nagyvárad utca	2	50	2	7339	869	304	213	24	22	30	1	3
953	967		2	90	1	6320	723	277	231	24	26	205	8	17
250	343		2	60	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
177	189		2	50	2	150	15	5	16	3	2	0	0	0
556	561	4. sz. főút	4	50	2	10938	1207	520	543	45	107	1051	40	66
940	943	41. sz. főút	3	50	1	9726	1112	427	461	47	52	366	15	33
204	222	Északi körút	6	50	2	14925	1886	914	1156	126	158	865	140	200
112	113	Derkovics Gyula utca	2	50	2	6142	704	269	240	25	26	94	3	8
737	755	Család utca	2	50	3	3058	353	133	9	1	1	2	0	0
697	701	László utca	5	50	3	16071	2473	916	268	36	56	698	82	105
97	102	Szőlőskert út	2	50	1	1173	151	48	51	5	14	7	0	1
107	139	Szőlőskert út	2	50	1	300	30	10	32	6	4	0	0	0
586	602	Lejtő utca	2	30	2	1069	138	44	28	2	13	11	1	1
874	877	Kállói út	2	50	1	7905	905	347	302	32	33	184	7	14
323	329	Szarvas utca	2	50	2	7319	874	332	375	21	33	101	12	8
550	555	Hunyadi utca	5	50	1	10236	1305	406	679	81	47	66	3	7
859	874	Kállói út	2	50	1	15989	1855	685	529	56	57	400	16	34
1026	1028		1	30	1	1489	182	58	95	11	9	512	22	58
834	840		1	30	2	3127	382	123	141	17	13	26	1	3
847	851	Nyíregyházi út	5	50	3	9726	1112	427	461	47	52	366	15	33
935	936	41. sz. főút	5	50	2	9726	1112	427	461	47	52	366	15	33
266	268		5	90	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
828	844	Alma utca	2	50	1	2467	314	103	67	5	22	16	1	1
197	213	Bethlen Gábor utca	2	50	3	11268	1328	481	302	32	39	59	3	5
567	571	Hunyadi utca	3	50	3	8047	1035	335	97	5	27	13	1	0
570	618	Berenát utca	2	30	2	1343	162	53	72	8	7	61	3	6
96	99	Tiszavasvári út	2	50	2	7816	1038	317	618	24	30	517	73	47
608	624	Hunyadi utca	5	50	2	10665	1227	438	225	15	36	186	16	23
171	195	Simai út	2	90	1	2162	272	92	142	13	16	88	7	7
185	194	Petőfi utca	4	50	1	8248	997	350	633	47	92	681	28	63
977	980	Magyar utca	2	50	1	1161	157	49	38	2	23	15	2	1
710	721	Nagyboldogasszony utca	3	50	1	8812	1075	345	121	15	11	58	3	6
350	387	Móricz Zsigmond utca	2	50	2	10264	1197	475	226	19	24	617	29	40
1007	1016	403. sz. főút	2	90	1	2767	298	133	143	12	18	770	28	48

Nyíregyháza Város Stratégiai Zajtérképe



598	621	Csaló utca	2	50	2	2055	263	81	170	20	19	29	1	3
705	707	Palánta utca	2	50	2	508	56	24	20	1	2	4	0	0
707	715	Palánta utca	2	50	2	508	56	24	20	1	2	4	0	0
48	49	Szélsőbokori utca	2	50	2	683	82	30	47	4	9	3	0	0
85	86	Fészek utca	2	50	1	961	117	42	61	6	7	48	3	4
625	626		1	30	1	6978	836	283	263	30	6	63	3	2
1024	1027		1	30	1	1375	148	66	93	8	12	466	17	29
367	392	Garibaldi utca	2	50	3	1267	155	54	92	7	14	11	1	2
325	349	Zrínyi Ilona utca	3	50	2	8749	552	339	199	9	5	11	1	0
325	326	Zrínyi Ilona utca	4	50	2	12920	531	292	397	9	2	27	0	1
417	553	Hunyadi utca	4	50	1	10236	1305	406	679	81	67	66	3	7
260	298	Stadion utca	2	50	2	1267	155	54	92	7	14	11	1	2
584	629	Tünde utca	2	50	3	10547	1277	427	406	42	74	646	35	60
788	789		1	30	2	7035	814	303	266	28	29	167	7	15
621	652	Csaló utca	2	50	2	2055	263	81	170	20	19	29	1	3
955	969	41. sz. főút	2	90	2	7763	835	374	405	36	51	479	18	30
370	412	Szent István utca	3	50	1	4532	567	189	129	13	13	7	0	0
772	784	Kállói út	2	50	1	12150	1403	525	534	56	58	266	11	24
265	274	Egyház utca	6	50	1	11530	1720	622	491	60	43	67	0	1
408	411	Debreceni utca	3	50	3	9823	653	493	241	16	37	213	0	3
355	368	Dózsa György utca	3	50	2	6346	773	248	352	43	33	20	0	3
405	556	Debreceni út	4	50	2	14556	1684	634	417	43	56	678	27	61
736	751	Berenát utca	2	50	2	830	107	34	10	0	3	3	0	0
758	768	Kemecsei út	2	50	1	6296	714	280	302	30	34	328	13	28
64	67	Legyező utca	2	50	3	649	81	27	39	4	7	3	0	0
405	585	Palánta utca	2	50	2	508	56	24	20	1	2	4	0	0
312	313	Sóstói út	2	50	2	6493	837	265	367	30	32	181	19	16
865	866	Muskotály utca	2	50	2	680	80	28	112	12	11	9	0	1
175	192	Bethlen Gábor utca	2	50	3	11229	1263	449	314	30	38	129	2	5
667	670	Korányi Frigyes út	2	50	2	8190	956	357	155	15	20	40	1	4
255	269	Bethlen Gábor utca	4	50	1	12197	1488	477	468	56	43	98	4	10
354	410	Ferenc körút	4	50	3	14891	1796	595	569	68	53	536	73	142
329	335	Szarvas utca	2	50	2	7319	874	332	375	21	33	101	12	8
833	835	Törzs utca	2	50	3	6253	763	245	281	33	26	52	2	5
333	336	Sóstói út	2	50	1	6493	837	265	367	30	32	181	19	16
867	868	Muskotály utca	2	30	2	680	80	28	112	12	11	9	0	1
820	829	Szalag utca	2	50	3	2071	253	81	150	17	13	24	1	2
797	804	Orosi út	4	50	2	10713	1259	469	670	67	92	738	30	59
118	120	Derkovics Gyula utca	2	50	2	6142	704	269	240	25	26	94	3	8
552	573	Bocskai utca	3	50	2	5948	649	213	456	47	40	28	3	5
40	42		2	90	3	716	82	34	45	4	11	16	0	0
205	218	Huszár sor	2	50	1	10679	1149	514	277	25	35	879	31	55
997	1000		2	70	1	6604	774	279	377	40	41	386	16	40
222	226	Vasvári Pál utca	4	50	2	8639	1090	361	122	12	30	62	3	6
677	696	Korányi Frigyes út	2	50	2	9542	1184	399	262	22	26	156	13	13
243	246	Vasvári Pál utca	2	50	2	8639	1090	361	122	12	30	62	3	6
823	826	Lujza utca	2	50	3	2615	341	110	83	3	47	82	10	8
729	753	Pazonyi út	4	50	2	12375	1420	541	205	22	22	113	5	10
128	135	Simai út	2	90	1	2162	272	92	142	13	16	88	7	7
990	992	Vezér utca	2	50	1	664	82	30	25	1	11	10	1	1
76	77		1	30	2	4217	487	169	196	12	15	191	21	16
78	82	Fészek utca	2	50	1	3000	300	140	113	10	14	70	3	4
551	566	Dózsa György utca	4	50	2	7791	901	336	414	45	44	36	1	3
987	988	Magyar utca	2	50	1	1161	157	49	38	2	23	15	2	1
272	304	Rozstelek utca	2	90	2	1046	133	43	62	6	19	53	4	5
229	237	Bethlen Gábor utca	3	50	1	11268	1328	481	302	32	39	59	3	5
591	595		1	30	3	708	96	28	62	4	31	55	6	5
202	219	Stadion utca	2	50	2	1267	155	54	92	7	14	11	1	2
918	928		2	90	1	6501	748	284	237	23	33	212	9	17
198	205	Petőfi utca	2	50	1	6903	802	295	592	45	61	677	27	62
884	886		2	50	1	76	8	3	8	3	2	0	0	0
861	864	Alma utca	2	50	2	2467	314	103	67	5	22	16	1	1
223	251	Simai út	2	50	1	2162	272	92	142	13	16	88	7	7
571	576	Hunyadi utca	3	50	3	8047	1035	335	97	5	27	13	1	0
992	994	Vezér utca	2	50	1	664	82	30	25	1	11	10	1	1
1029	1030		1	30	1	5106	623	216	241	22	29	683	39	61
387	398	Móricz Zsigmond utca	2	30	2	10264	1197	475	226	19	24	617	29	40
606	633		2	90	1	1305	173	52	103	8	59	120	12	11
714	735	Tünde utca	2	50	2	10547	1277	427	406	42	74	646	35	60
989	995	Vezér utca	2	50	2	664	82	30	25	1	11	10	1	1

Nyíregyháza Város Stratégiai Zajtérképe



134	136		2	50	2	9884	1222	425	546	49	78	1488	117	131
622	626	Korányi Frigyes út	3	50	2	10758	1313	421	475	57	44	90	4	10
280	311	Móricz Zsigmond utca	2	50	2	10264	1197	475	226	19	24	617	29	40
276	280	Huszár sor	2	50	1	10679	1149	514	277	25	35	879	31	55
672	678	Inczédy sor	6	50	2	14141	1569	650	544	51	64	247	9	17
98	121	Dugonics utca	2	50	2	1150	139	49	94	10	10	44	2	4
813	826	Tünde utca	2	50	3	10547	1277	213	217	14	79	646	15	52
334	344	Kígyó utca	2	50	2	2854	409	116	21	1	14	5	1	0
725	739	Lejtő utca	2	50	3	1069	138	44	28	2	13	11	1	1
590	616	Garibaldi utca	3	50	3	1267	155	54	92	7	14	11	1	2
1003	1004		2	70	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
55	59		2	50	3	716	82	34	45	4	11	16	0	0
210	231	Arany János utca	2	50	2	1834	263	74	51	2	35	9	1	1
745	752	Palánta utca	2	50	2	508	56	24	20	1	2	4	0	0
334	335	Szarvas utca	2	50	2	7319	874	332	375	21	32	101	12	8
212	227	Rákóczi út	4	50	1	6065	704	263	956	101	130	278	11	23
770	776		1	30	1	4406	538	173	61	8	6	29	2	3
702	708	Lejtő utca	2	30	2	1069	138	44	28	2	13	11	1	1
400	584	Tünde utca	3	50	2	10547	1277	427	406	42	74	646	35	60
878	880	Újerő utca	2	50	2	450	45	15	48	9	6	0	0	0
77	79		1	30	2	4217	487	169	196	12	15	191	21	16
100	108	Simai út	2	90	1	2162	272	92	142	13	16	88	7	7
362	383	Csaló utca	2	50	2	2532	309	107	184	14	14	21	2	2
351	362	Csaló utca	2	50	2	2532	309	107	184	14	14	21	2	2
83	84	Fészek utca	2	50	1	961	117	42	61	6	7	48	3	4
579	675	Kemecsei út	2	90	1	3164	398	140	182	11	27	130	12	9
254	257	Simai út	2	50	3	2162	272	92	142	13	46	88	7	7
13	277	M3	3	130	1	1312	160	51	177	21	16	883	38	99
277	343	M3	3	130	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
95	103		2	50	2	9884	1222	425	546	49	78	1488	117	131
79	80		1	30	2	4217	487	169	196	12	15	191	21	16
659	661	Korányi Frigyes út	2	50	2	8190	956	357	155	15	20	40	1	4
869	870	Muskotály utca	2	30	2	680	80	28	112	12	11	9	0	1
739	747	Lejtő utca	2	50	3	1069	138	44	28	2	13	11	1	1
829	830	Törzs utca	2	50	3	6253	763	245	281	33	26	52	2	5
862	872	Nyíregyházi út	4	50	3	9726	1112	427	461	47	52	366	15	33
327	333	Sóstói út	2	50	1	6493	837	265	367	30	32	181	19	16
839	841	Törzs utca	2	50	2	6253	763	245	281	33	26	52	2	5
748	759	Kállói út	2	50	1	12150	1403	525	534	56	58	266	11	24
990	996	Vezér utca	2	50	2	664	82	30	25	1	11	10	1	1
6	17		2	90	3	150	15	5	16	3	2	0	0	0
1018	1021		1	30	1	5106	623	216	241	22	29	683	39	61
713	722	Lejtő utca	2	30	2	1069	138	44	28	2	13	11	1	1
628	657	Lejtő utca	2	30	2	1069	138	44	28	2	13	11	1	1
850	857	Alma utca	2	50	1	2467	314	103	67	5	22	16	1	1
221	258	Széchenyi utca	2	50	2	4196	472	198	558	48	82	32	2	2
936	937	41. sz. főút	4	50	1	9726	1112	427	461	47	52	366	15	33
609	635	Palánta utca	2	50	2	508	56	24	20	1	2	4	0	0
108	128	Simai út	2	90	1	2162	272	92	142	13	16	88	7	7
322	332	Szarvas utca	2	50	2	4020	516	176	484	26	43	128	16	11
887	892	Kállói út	2	50	1	7905	905	347	302	32	33	184	7	14
1022	1024		1	30	1	1392	150	67	50	4	6	304	11	19
214	225	Bethlen Gábor utca	2	50	3	11268	1328	481	302	32	39	59	3	5
84	85	Fészek utca	2	30	1	961	117	42	61	6	7	48	3	4
798	811	Szegfű utca	2	30	3	6365	732	277	96	9	12	13	0	1
849	852	Muskotály utca	2	50	1	471	58	18	52	6	5	7	0	0
237	244	Benczúr tér	2	50	3	1918	214	87	96	9	12	17	1	1
121	123	Derkovics Gyula utca	2	50	3	3685	427	166	117	10	22	134	8	11
556	586	Lejtő utca	2	30	2	1069	138	44	28	2	13	11	1	1
910	916		2	90	3	293	37	11	26	3	7	7	1	0
50	56	Legyező utca	2	50	3	649	81	27	39	4	7	3	0	0
666	704		2	90	2	783	104	31	62	5	8	72	7	6
789	795		1	30	2	7035	814	303	266	28	29	167	7	15
552	557	Hunyadi utca	4	50	3	10236	1305	406	679	81	67	66	3	7
718	740	Bocskai utca	2	50	2	8254	932	370	714	72	82	694	42	54
194	200	Arany János utca	3	50	2	1834	263	74	51	2	35	9	1	1
1002	1005	M3	2	60	1	1328	190	54	88	3	16	379	28	14
415	560	Váci Mihály utca	4	50	3	5976	698	254	106	12	11	265	3	7
823	853	Kállói út	2	50	1	15989	1855	685	529	56	57	400	16	34
123	127	Bottyán János utca	2	50	3	2892	320	137	109	8	18	144	8	9

Nyíregyháza Város Stratégiai Zajtérképe



407	408	Debreceni utca	2	50	3	9823	653	493	241	16	37	213	0	3
127	150	Bottyán János utca	2	50	3	2892	320	137	109	8	18	144	8	9
796	813	Tünde utca	2	50	3	10547	1277	213	217	14	79	646	15	52
983	985	Magyar utca	2	50	1	1161	157	49	38	2	23	15	2	1
11	15	36. sz. főút	2	70	2	3449	263	118	140	12	18	165	6	10
247	255	Bethlen Gábor utca	4	50	1	12197	1488	477	468	56	43	98	4	10
875	876	Alma utca	2	50	2	2467	314	103	67	5	22	16	1	1
708	711	Lejtő utca	2	30	2	1069	138	44	28	2	13	11	1	1
800	807	Szalag utca	2	50	3	2071	253	81	150	17	13	24	1	2
1027	1030		1	30	1	5106	623	216	241	22	29	683	39	61
415	416	Debreceni út	4	50	3	17156	2002	728	853	89	92	748	31	77
744	751	Kemecsei út	2	50	1	6296	714	280	302	30	34	328	13	28
113	115	Derkovics Gyula utca	2	50	2	6142	704	269	240	25	26	94	3	8
638	648	Korányi Frigyes út	2	50	3	8342	954	366	453	47	50	104	4	8
208	209	Vasvári Pál utca	2	50	3	6911	906	279	85	9	20	20	2	1
698	716	Szent István utca	2	50	2	10576	1222	468	434	44	54	102	5	8
807	810	Szalag utca	2	50	3	2071	253	81	150	17	13	24	1	2
99	101	Tiszavasvári út	2	50	2	7816	1038	317	618	24	30	517	73	47
728	732	Nagyvárad utca	2	50	2	3483	423	138	86	10	8	23	1	3
207	268		2	60	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
894	895	Kállói út	2	50	1	7905	905	347	302	32	33	184	7	14
615	619		1	30	2	3206	380	139	78	8	9	7	0	0
156	163	Városmajor utca	2	30	3	1013	124	42	73	6	8	8	1	0
149	175	Bethlen Gábor utca	4	50	3	11229	1263	449	314	30	38	129	2	5
814	820	Szalag utca	2	50	3	2071	253	81	150	17	13	25	1	2
758	783	Kemecsei út	2	50	1	6296	714	280	302	30	34	328	13	28
898	901	Nyíregyházi út	5	50	2	9726	1112	427	461	47	52	366	15	33
164	272	Rozstelek utca	2	50	2	1046	133	43	62	6	19	53	4	5
287	288	Kossuth utca	2	50	1	8027	916	353	312	32	34	98	4	8
661	664	Korányi Frigyes út	2	50	2	8190	956	357	155	15	20	40	1	4
687	719	Pazoni út	4	50	2	9733	1119	424	196	21	21	111	5	10
42	44	4. sz. főút	2	90	1	716	82	34	45	4	11	16	0	0
949	956	Fő utca	2	50	2	1625	213	65	70	6	24	6	1	0
911	913	Kállói út	2	50	1	7714	882	339	279	29	31	184	7	14
788	793		1	30	2	7035	814	303	266	28	29	167	7	15
250	252		5	90	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
217	220	Simai út	2	50	1	2162	272	92	142	13	16	88	7	7
938	940	41. sz. főút	5	50	1	9726	1112	427	461	47	52	366	15	33
815	842	Orosi út	5	50	2	10713	1259	469	670	67	92	738	30	59
58	91	Nyírszőlősi út	2	50	1	1173	151	48	51	5	14	7	0	1
91	97	Nyírszőlősi út	2	50	1	1173	151	48	51	5	14	7	0	1
688	691	László utca	5	50	2	17256	2616	752	452	35	65	407	63	85
750	780	Orosi út	4	50	2	10713	1259	469	670	67	92	738	30	59
392	574	Garibaldi utca	2	50	3	1267	155	54	92	7	14	11	1	2
172	535	Széchenyi utca	3	50	2	4196	472	198	558	48	82	32	2	2
693	697	László utca	5	50	3	16071	2473	916	268	36	56	698	82	105
28	38		2	90	3	150	15	5	16	3	2	0	0	0
853	859	Kállói út	2	50	1	15989	1855	685	529	56	57	400	16	34
346	350	Móricz Zsigmond utca	2	50	2	10264	1197	475	226	19	24	617	29	40
402	404	Luther utca	2	50	3	4636	594	183	98	8	18	14	1	2
249	320	Arany János utca	2	50	3	1536	184	62	98	10	10	24	0	2
369	376	Luther utca	3	50	2	8657	1039	350	123	15	12	12	0	1
844	846	Alma utca	2	50	1	2467	314	103	67	5	22	16	1	1
401	405	Debreceni út	4	50	2	20710	2414	881	831	86	91	1138	46	112
715	727	Palánta utca	2	50	2	508	56	24	20	1	2	4	0	0
568	611	Szent István utca	2	50	3	4532	567	189	129	13	13	7	0	0
624	640	Hunyadi utca	5	50	2	10665	1227	438	225	15	36	186	16	23
182	185	Petőfi utca	4	50	1	5799	707	227	562	67	52	729	31	82
928	933		2	90	1	6320	723	277	231	24	26	205	8	17
641	644		1	30	2	1219	157	51	99	8	27	117	11	10
563	582	Csaló utca	2	50	2	2055	263	81	170	20	19	29	1	3
135	171	Simai út	2	90	1	2162	272	92	142	13	16	88	7	7
253	258	Benczúr tér	2	50	3	1918	214	87	96	9	12	17	1	1
383	563	Csaló utca	2	50	2	2532	309	107	184	14	14	21	2	2
605	654	Debreceni utca	2	50	2	2194	274	96	198	14	30	112	8	8
52	61	Ív utca	2	50	3	892	119	36	34	1	9	2	0	0
61	66	Ív utca	2	50	2	892	119	36	34	1	9	2	0	0
48	50	Szélsőbokori utca	2	50	2	683	82	30	47	4	9	3	0	0
864	873	Alma utca	2	50	2	2467	314	103	67	5	22	16	1	1
201	211	Arany János utca	2	50	2	1087	133	42	184	12	17	53	2	6

Nyíregyháza Város Stratégiai Zajtérképe



895	899	Kállói út	2	50	1	7905	905	347	302	32	33	184	7	14
811	839	Szegfű utca	2	50	3	6365	732	277	96	9	12	13	0	1
761	766		1	30	2	6141	714	262	219	22	24	33	1	3
757	796	Tünde utca	2	50	3	10547	1277	213	217	14	79	646	15	52
366	378	Kigyó utca	2	50	2	6067	782	259	103	8	36	36	2	3
819	824		2	50	2	2424	313	96	87	7	29	26	2	3
26	31	36. sz. főút	2	90	2	3449	263	118	140	12	18	165	6	10
142	158		5	50	2	9884	1222	425	546	49	78	1488	117	131
750	766	Család utca	2	50	2	4660	534	204	355	36	41	16	0	1
57	65	Tiszavasvári út	2	50	2	3449	263	118	140	12	18	165	6	10
138	149	Bethlen Gábor utca	4	50	2	17341	2194	981	1209	59	74	586	45	34
764	765	Család utca	2	50	2	6939	802	299	273	28	30	40	2	4
947	950		1	30	1	3401	372	163	173	15	26	163	6	10
352	367	Garibaldi utca	2	50	3	1267	155	54	92	7	14	11	1	2
1006	1014	403. sz. főút	2	90	1	2817	372	112	183	14	25	891	50	72
720	743	Szegfű utca	4	50	2	6600	831	266	150	18	18	74	4	8
906	909	Kállói út	2	50	1	7714	882	339	279	29	31	184	7	14
756	760	Család utca	2	50	2	6939	802	299	273	28	30	40	2	4
305	326	Zrínyi Ilona utca	3	50	3	7472	444	279	183	3	1	39	0	1
934	939		2	90	1	6320	723	277	231	24	26	205	8	17
706	726	Bakcsó utca	2	50	1	4586	524	201	123	12	13	76	3	5
72	75	Legyező utca	2	50	3	705	94	29	33	4	3	8	1	0
562	567	Hunyadi utca	4	50	3	8047	1035	335	97	5	27	13	1	0
664	667	Korányi Frigyes út	2	50	2	8190	956	357	155	15	20	40	1	4
24	25	36. sz. főút	2	90	2	3449	263	118	140	12	18	165	6	10
777	786	Szegfű utca	2	50	3	6365	732	277	96	9	12	13	0	1
670	674	Korányi Frigyes út	2	50	2	8190	956	357	155	15	20	40	1	4
363	365	Luther utca	3	50	2	8657	1039	350	123	15	12	12	0	1
891	898	Nyíregyházi út	4	50	3	9726	1112	427	461	47	52	366	15	33
786	791	Szegfű utca	2	50	3	6365	732	277	96	9	12	13	0	1
872	882	Nyíregyházi út	4	50	3	9726	1112	427	461	47	52	366	15	33
663	669	Kert utca	4	50	3	9995	1113	472	291	23	48	224	10	14
780	787	Orosi út	4	50	2	10713	1259	469	670	67	92	738	30	59
87	98	Legyező utca	2	50	2	1150	139	49	94	10	10	44	2	4
391	414	Debreceni út	4	50	3	17156	2002	728	853	89	92	748	31	77
712	736	Berenát utca	2	30	2	830	107	34	10	0	3	3	0	0
75	87	Legyező utca	2	50	3	705	94	29	33	4	3	8	1	0
967	981		2	90	1	6320	723	277	231	24	26	205	8	17
125	132		2	50	2	9884	1222	425	546	49	78	1488	117	131
653	663	Kert utca	4	50	3	11560	1340	497	221	23	24	265	11	24
908	912	41. sz. főút	4	50	2	9726	1112	427	461	47	52	366	15	33
607	643	Váci Mihály utca	4	50	3	5976	698	254	106	12	11	265	3	7
338	355	Vay Ádám körút	7	50	1	14961	1665	748	691	76	74	63	0	2
93	95		2	50	3	150	15	5	16	3	2	0	0	0
676	686	Lejtő utca	2	30	2	1069	138	44	28	2	13	11	1	1
1021	1026		1	30	1	1328	190	54	88	3	16	179	28	14
398	415	Móricz Zsigmond utca	4	50	3	10264	1197	475	226	19	24	617	29	40
694	704		2	90	2	783	104	31	62	5	8	72	7	6
69	72	Legyező utca	2	50	3	705	94	29	33	4	3	8	1	0
275	281	4. sz. főút	4	90	1	8456	910	407	479	43	60	1156	60	104
817	818		3	50	2	2217	283	90	103	9	31	24	2	2
686	695	Lejtő utca	2	30	2	1069	138	44	28	2	13	11	1	1
652	659	Korányi Frigyes út	2	50	2	8190	956	357	155	15	20	40	1	4
321	322	Szarvas utca	2	50	1	4020	516	176	484	26	43	128	16	11
805	823	Kállói út	2	50	1	15989	1855	685	529	56	57	400	16	34
106	109	Tiszavasvári út	4	50	2	7816	1038	317	618	24	30	517	73	47
101	106	Tiszavasvári út	2	50	2	7816	1038	317	618	24	30	517	73	47
767	775		1	30	1	4406	538	173	61	8	6	29	2	3
206	210	Arany János utca	2	50	2	1834	263	74	51	2	35	9	1	1
682	684	Inczédy sor	6	50	2	17256	2616	752	452	35	65	407	63	85
926	927	41. sz. főút	5	50	1	9726	1112	427	461	47	52	366	15	33
899	900	Kállói út	2	50	1	7470	912	292	326	40	30	134	6	14
227	240	Rákóczi út	4	50	1	6065	704	263	956	101	130	278	11	23
239	246	Vasvári Pál utca	2	50	2	8639	1090	361	122	12	30	62	3	6
31	47	Tiszavasvári út	2	90	2	3449	263	118	140	12	18	165	6	10
968	979	Fő utca	2	50	2	1625	213	65	70	6	24	6	1	0
110	114		3	50	2	9884	1222	425	546	49	78	1488	117	131
141	142		3	50	2	9884	1222	425	546	49	78	1488	117	131
65	76	Tiszavasvári út	2	50	2	3449	263	118	140	12	18	165	6	10
901	902	Nyíregyházi út	4	50	2	9726	1112	427	461	47	52	366	15	33
92	96	Tiszavasvári út	2	50	2	8115	1096	326	494	21	26	518	74	47

Nyíregyháza Város Stratégiai Zajtérképe



314	325	Zrínyi Ilona utca	4	50	3	10880	590	382	41	9	4	9	1	0
1028	1029		1	30	1	5106	623	216	241	22	29	683	39	61
218	276	Huszár sor	2	50	1	10679	1149	514	277	25	35	879	31	55
163	180	Városmajor utca	2	30	3	1013	124	42	73	6	8	8	1	0
368	381	Dózsa György utca	2	50	2	6346	773	248	352	43	33	20	0	3
162	170	Északi körút	4	50	3	14925	1886	914	1156	126	158	865	140	200
651	665	Hunyadi utca	5	50	2	10665	1227	438	225	15	36	186	16	23
916	928		2	90	3	293	37	11	26	3	7	7	1	0
241	266		2	40	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
270	323	Széchenyi utca	3	50	2	4196	472	198	558	48	82	32	2	2
674	677	Korányi Frigyes út	2	50	2	8190	956	357	155	15	20	40	1	4
846	850	Alma utca	2	50	1	2467	314	103	67	5	22	16	1	1
988	989	Vezér utca	2	50	2	664	82	30	25	1	11	10	1	1
176	181	Petőfi utca	4	50	1	5799	707	227	562	67	52	729	31	82
775	779		1	30	1	4406	538	173	61	8	6	29	2	3
7	10	36. sz. főút	2	90	2	3449	263	118	140	12	18	165	6	10
930	931	41. sz. főút	5	50	2	9726	1112	427	461	47	52	366	15	33
312	352	Garibaldi utca	2	30	3	1267	155	54	92	7	14	11	1	2
802	806	Pazonyi út	4	50	2	8106	1076	324	253	20	20	179	18	17
759	772	Kállói út	2	50	1	12150	1403	525	534	56	58	266	11	24
632	658	Nagyboldogasszony utca	2	50	1	8812	1075	345	121	15	11	58	3	6
627	632		1	30	1	6978	836	283	263	30	6	63	3	2
668	699	László utca	4	50	3	16071	2473	916	268	36	56	698	82	105
558	580		2	50	3	450	45	15	48	9	6	0	0	0
412	552	Hunyadi utca	2	50	1	2736	334	107	58	7	5	13	0	1
38	54		2	90	1	1676	224	68	119	9	19	80	7	7
139	140		2	50	3	120	12	4	8	3	2	0	5	0
944	947		1	30	1	3401	372	163	173	15	26	163	6	10
49	51	Szélsőbokori utca	2	50	2	683	82	30	47	4	9	3	0	0
883	887	Kállói út	2	50	1	7905	905	347	302	32	33	184	7	14
145	149	Vasgyár utca	5	50	2	10163	707	227	562	67	52	729	31	82
248	267	Arany János utca	2	50	3	3346	236	147	88	3	18	27	4	2
183	187	Hímes utca	2	50	3	1013	124	42	73	6	8	8	1	0
231	234	Arany János utca	2	50	3	1834	263	74	51	2	35	9	1	1
244	253	Benczúr tér	2	50	3	1918	214	87	96	9	12	17	1	1
292	293	Kossuth utca	2	50	2	8027	916	353	312	32	34	98	4	8
390	559		2	50	3	745	107	30	84	3	58	26	4	2
808	817		2	50	2	2217	283	90	103	9	31	24	2	2
194	201	Arany János utca	2	50	2	1087	133	42	184	12	17	53	2	6
863	870	Muskotály utca	2	50	1	471	58	18	52	6	5	7	0	0
882	885	Nyíregyházi út	5	50	3	9726	1112	427	461	47	52	366	15	33
709	718	Bocskai utca	3	50	2	9222	1248	417	582	52	106	744	57	55
132	134		2	50	2	9884	1222	425	546	49	78	1488	117	131
389	558		2	50	3	450	45	15	48	9	6	0	0	0
148	166	Hímes utca	2	50	3	1013	124	42	73	6	8	8	1	0
627	634	Korányi Frigyes út	2	50	1	8342	954	366	453	47	50	104	4	8
216	409		2	90	3	226	23	8	24	5	4	0	0	0
413	415	Debreceni utca	4	50	3	9823	653	493	241	16	37	213	0	3
298	312	Sóstói út	2	50	2	11207	1368	465	473	46	84	196	12	19
593	610	Korányi Frigyes út	3	50	2	14434	1688	611	773	83	82	171	7	17
1015	1019		1	30	1	2821	404	115	116	4	18	212	33	16
1018	1019		1	30	1	5106	623	216	241	22	29	683	39	61
592	597		1	30	3	708	96	28	62	4	31	55	6	5
104	123	Rókabokori utca	2	50	3	1793	233	73	56	4	20	130	10	10
80	90	Tiszavasvári út	2	50	2	8115	1096	326	494	21	26	518	74	47
730	734	Család utca	2	50	2	3058	353	133	9	1	1	2	0	0
90	92	Tiszavasvári út	3	50	2	8115	1096	326	494	21	26	518	74	47
21	23	Nyíregyházi út	2	90	1	1676	224	68	119	9	19	80	7	7
998	1003		2	60	1	391	56	16	65	2	45	192	29	15
760	762	Család utca	2	50	2	6939	802	299	273	28	30	40	2	4
719	729	Pazonyi út	4	50	2	9733	1119	424	196	21	21	111	5	10
279	286	Kossuth utca	5	50	2	10496	1415	510	490	46	43	86	0	2
873	875	Alma utca	2	50	2	2467	314	103	67	5	22	16	1	1
237	247	Bethlen Gábor utca	3	50	1	13564	1550	596	421	44	47	96	4	7
411	413	Debreceni utca	4	50	3	9823	653	493	241	16	37	213	0	3
340	346	Szarvas utca	2	50	3	4020	516	176	484	26	43	128	16	11
155	165	Vasgyár utca	4	50	2	10163	707	227	562	67	52	729	31	82
856	874	Tünde utca	2	50	3	2699	298	126	101	8	12	128	4	9
929	930	41. sz. főút	5	50	1	9726	1112	427	461	47	52	366	15	33
834	841		1	30	2	3127	382	123	141	17	13	26	1	3
782	794	Szalag utca	2	50	3	2071	253	81	150	17	13	25	1	2

Nyíregyháza Város Stratégiai Zajtérképe



190	221	Széchenyi utca	2	50	2	4196	472	198	558	48	82	32	2	2
877	879	Kállói út	2	50	1	7905	905	347	302	32	33	184	7	14
678	682	Incze sor	6	50	2	17286	2643	716	674	68	88	319	23	45
879	883	Kállói út	2	50	1	7905	905	347	302	32	33	184	7	14
46	58		2	90	2	2390	314	96	72	8	15	68	6	6
555	562	Hunyadi utca	5	50	3	8047	1035	335	97	5	27	13	1	0
982	998	M3	2	60	1	931	114	36	81	10	7	532	23	60
794	800	Szalag utca	2	50	3	2071	253	81	150	17	13	25	1	2
810	814	Szalag utca	2	50	3	2071	253	81	150	17	13	25	1	2
962	964		2	90	1	226	23	8	24	5	4	0	0	0
832	833	Törzs utca	2	50	3	6253	763	245	281	33	26	52	2	5
993	999		2	60	1	558	66	23	26	2	3	128	5	14
614	619		1	30	2	3206	380	139	78	8	9	7	0	0
361	366	Kígyó utca	2	50	2	6067	782	259	103	8	36	36	2	3
576	596	Hunyadi utca	2	50	3	6419	714	154	42	2	3	30	0	0
617	694		2	90	2	783	104	31	62	5	8	72	7	6
233	235	Arany János utca	2	50	3	1087	133	42	184	12	17	53	2	6
838	839	Törzs utca	2	50	3	6253	763	245	281	33	26	52	2	5
575	593	Korányi Frigyes út	3	50	2	14434	1688	611	773	83	82	171	7	17
692	706		2	50	2	5330	706	212	143	10	13	88	10	8
283	315	Arany János utca	2	50	2	3346	263	147	88	3	18	27	4	2
357	370	Szent István utca	3	50	1	4532	567	189	129	13	13	7	0	0
63	64	Legyező utca	2	50	3	649	81	27	39	4	7	3	0	0
247	270	Benczúr tér	2	50	2	1129	126	54	102	9	18	27	1	2
889	890		2	50	1	76	8	3	8	3	2	0	0	0
58	68	Nyírszölösi út	2	50	2	3161	419	126	107	11	27	71	6	7
945	951		2	90	1	226	23	8	24	5	4	0	0	0
951	952		2	90	1	226	23	8	24	5	4	0	0	0
836	838	Törzs utca	2	50	3	6253	763	245	281	33	26	52	2	5
148	156	Városmajor utca	2	30	3	1013	124	42	73	6	8	8	1	0
174	191	Kótaji út	2	50	1	6911	906	279	85	9	20	20	2	1
637	638	Korányi Frigyes út	2	50	3	8342	954	366	453	47	50	104	4	8
812	829		2	50	1	5980	730	234	148	18	13	34	1	3
613	615		1	30	2	3206	380	139	78	8	9	7	0	0
991	993		3	70	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
168	173		2	50	2	120	12	4	8	3	2	0	5	0
754	790		2	50	2	4586	524	201	123	12	13	76	3	5
375	389		2	50	3	745	107	30	84	3	58	26	4	2
149	152	Mező utca	5	50	2	14925	1886	914	1156	126	158	865	140	200
153	161		2	50	3	76	8	3	8	3	2	0	0	0
376	385	Luther utca	3	50	3	4791	616	194	105	8	24	12	1	2
1029	1031		1	30	1	3593	438	141	195	23	18	423	18	48
18	22	36. sz. főút	2	90	2	3449	263	118	140	12	18	165	6	10
230	232	Vasvári Pál utca	2	50	2	8639	1090	361	122	12	30	62	3	6
269	285	Kálvin tér	3	50	1	6884	840	269	93	11	9	15	1	2
234	248	Arany János utca	2	50	2	3346	263	147	88	3	18	27	4	2
588	609	Palánta utca	2	50	2	508	56	24	20	1	2	4	0	0
353	358	Kígyó utca	2	50	2	6067	782	259	103	8	36	36	2	3
291	293	Kossuth utca	2	50	2	10496	1415	510	490	46	43	86	0	2
840	842	Törzs utca	2	50	2	6253	763	245	281	33	26	52	2	5
841	843		1	30	2	3127	382	123	141	17	13	26	1	3
62	74		2	50	1	2162	272	92	142	13	16	88	7	7
665	687	Pazonyi út	5	50	2	10665	1227	438	225	15	36	186	16	23
151	155	Vasgyár utca	4	50	2	10163	707	227	562	67	52	729	31	82
70	216		2	90	3	226	23	8	24	5	4	0	0	0
360	363	Luther utca	3	50	3	8657	1039	350	123	15	12	12	0	1
793	795		1	30	2	7035	814	303	266	28	29	167	7	15
114	119		2	50	2	9884	1222	425	546	49	78	1488	117	131
396	407	Debreceni utca	2	50	3	9823	653	493	241	16	37	213	0	3
885	891	Nyíregyházi út	4	50	3	9726	1112	427	461	47	52	366	15	33
554	601	Eötvös utca	2	50	1	2908	321	135	34	3	4	5	0	0
927	929	41. sz. főút	4	50	1	9726	1112	427	461	47	52	366	15	33
840	843		1	30	2	3127	382	123	141	17	13	26	1	3
574	590	Garibaldi utca	2	50	3	1267	155	54	92	7	14	11	1	2
111	133	Bethlen Gábor utca	4	50	2	12970	1634	540	837	47	48	607	74	55
341	579		2	60	1	4235	530	181	250	19	29	183	15	15
693	720	Szegfű utca	4	50	2	6600	831	266	150	18	18	74	4	8
207	241	M3	3	130	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
545	554	Eötvös utca	2	50	1	2908	321	135	34	3	4	5	0	0
868	869	Muskotály utca	2	30	2	680	80	28	112	12	11	9	0	1
723	732	Zalka Máté utca	2	50	3	4232	488	184	131	14	14	7	0	0
889	897	Pitypang utca	2	50	2	681	79	30	31	3	4	4	0	0

Nyíregyháza Város Stratégiai Zajtérképe



904	905	Nyíregyházi út	5	50	2	9726	1112	427	461	47	52	366	15	33
948	950		1	30	1	3401	372	163	173	15	26	163	6	10
790	808		2	50	2	2217	283	90	103	9	31	24	2	2
139	168		2	50	1	300	30	10	32	6	4	0	0	0
602	628	Lejtő utca	2	30	2	1069	138	44	28	2	13	11	1	1
892	893	Kállói út	2	50	1	7905	905	347	302	32	33	184	7	14
626	632		1	30	1	6978	836	283	263	30	6	63	3	2
643	653	Kert utca	4	50	2	11560	1340	497	221	23	24	265	11	24
24	29		2	90	3	180	18	6	9	3	2	0	0	0
252	277		2	40	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
122	129	Westsik Vilmos út	2	90	2	3161	419	126	107	11	27	71	6	7
300	302	Bercsényi utca	3	50	1	7472	444	279	183	3	1	39	0	1
724	725	Tégla utca	2	50	3	1069	138	44	28	2	13	11	1	1
1005	1006	M3	3	60	1	1328	190	54	88	3	16	379	28	14
692	717	Kemecsei út	2	50	1	6296	714	280	302	30	34	328	13	28
837	848		2	50	1	2424	313	96	87	7	29	26	2	3
120	121	Derkovics Gyula utca	2	50	2	6142	704	269	240	25	26	94	3	8
289	291	Kossuth utca	2	50	2	10496	1415	510	490	46	43	86	0	2
902	904	Nyíregyházi út	4	50	2	9726	1112	427	461	47	52	366	15	33
860	863	Muskotály utca	2	50	1	471	58	18	52	6	5	7	0	0
635	645	Palánta utca	2	50	2	508	56	24	20	1	2	4	0	0
19	21	Hosszúhátú út	2	50	3	150	15	5	16	3	2	0	0	0
629	689	Tünde utca	2	50	3	10547	1277	427	406	42	74	646	35	60
982	1004		2	60	1	467	67	19	88	3	61	337	52	26
220	223	Simai út	2	50	1	2162	272	92	142	13	16	88	7	7
412	568	Szent István utca	2	50	2	4532	567	189	129	13	13	7	0	0
623	919		2	90	3	450	45	15	48	9	6	0	0	0
1015	1018		1	30	1	3403	366	164	138	12	17	209	8	13
12	15		2	50	2	30	10	6	3	3	0	4	0	0
684	688	Incze sor	6	50	2	17256	2616	752	452	35	65	407	63	85
215	222	Vasvári Pál utca	4	50	2	6911	906	279	85	9	20	20	2	1
942	945		2	60	1	6320	723	277	231	24	26	205	8	17
755	782	Szalag utca	2	50	3	2071	253	81	150	17	13	25	1	2
752	763	Palánta utca	2	50	2	508	56	24	20	1	2	4	0	0
599	631	Szegfű utca	2	50	3	10915	1278	475	356	33	101	39	2	2
56	63	Legyező utca	2	50	3	649	81	27	39	4	7	3	0	0
386	551	Dózsa György utca	2	50	2	7791	901	336	414	45	44	36	1	3
133	138	Bethlen Gábor utca	4	50	2	17341	2194	981	1209	59	74	586	45	34
241	914	M3	3	130	1	1612	173	78	84	7	11	536	19	34
19	23	Cimbalom utca	2	50	3	150	15	5	16	3	2	0	0	0
54	60	Alsóbaduri út	2	90	2	716	82	34	45	4	11	16	0	0
186	188	Bottyán János utca	2	50	3	2892	320	137	109	8	18	144	8	9
232	236	Vasvári Pál utca	2	50	2	8639	1090	361	122	12	30	62	3	6
888	890		2	50	1	76	8	3	8	3	2	0	0	0
776	779		1	30	1	4406	538	173	61	8	6	29	2	3
585	588	Palánta utca	2	50	2	508	56	24	20	1	2	4	0	0
741	745	Palánta utca	2	50	2	508	56	24	20	1	2	4	0	0
768	771	Kemecsei út	2	50	1	6296	714	280	302	30	34	328	13	28
167	183	Hímes utca	2	50	3	1013	124	42	73	6	8	8	1	0
166	167	Hímes utca	2	50	3	1013	124	42	73	6	8	8	1	0
381	386	Dózsa György utca	2	50	2	6346	773	248	352	43	33	20	0	3
1001	1008	41. sz. főút	2	90	2	6224	770	279	254	16	35	421	41	29
646	673	Szegfű utca	4	50	1	10915	1278	475	356	33	101	39	2	2
612	623		2	90	3	450	45	15	48	9	6	0	0	0
267	283	Arany János utca	2	50	3	3346	263	147	88	3	18	27	4	2
326	356	Zrínyi Ilona utca	3	50	2	10019	547	280	332	8	2	54	0	2
767	770		1	30	2	4406	538	173	61	8	6	29	2	3
258	270	Széchenyi utca	4	50	2	4196	472	198	558	48	82	32	2	2
761	765		1	30	2	6141	714	262	219	22	24	33	1	3
806	816		3	50	2	8106	1076	324	253	20	20	179	18	17
991	1005		2	60	1	310	39	14	16	1	8	59	8	5
854	862	Nyíregyházi út	4	50	3	9726	1112	427	461	47	52	366	15	33
625	627		1	30	1	6978	836	283	263	30	6	63	3	2
766	769		1	30	2	6141	714	262	219	22	24	33	1	3
213	214	Bethlen Gábor utca	2	50	3	11268	1328	481	302	32	39	59	3	5
765	769		1	30	2	6141	714	262	219	22	24	33	1	3
884	888		2	30	2	76	8	3	8	3	2	0	0	0
1030	1031		1	30	1	5022	613	197	190	23	18	427	19	48
332	344	Kígyó utca	2	50	2	3213	373	143	82	7	22	31	1	3
371	552	Bocskai utca	2	50	2	10045	1179	423	341	36	37	17	0	1
136	141		2	50	2	9884	1222	425	546	49	78	1488	117	131

Nyíregyháza Város Stratégiai Zajtérképe



613	614		1	30	2	3206	380	139	78	8	9	7	0	0
595	597		1	30	3	708	96	28	62	4	31	55	6	5
1019	1022		1	30	1	5106	623	216	241	22	29	683	39	61
649	650		1	30	2	1219	157	51	99	8	27	117	11	10
384	555	Vay Ádám körút	7	50	1	12566	1458	540	908	105	89	88	4	9
947	949	Fő utca	2	30	1	661	95	27	30	1	20	4	1	0
943	949		1	30	1	964	118	38	40	5	4	2	0	0
943	944	41. sz. főút	2	30	1	5181	557	249	258	23	33	169	6	11
931	932	41. sz. főút	4	50	1	9726	1112	427	461	47	52	366	15	33
851	854	Nyíregyházi út	5	50	3	9726	1112	427	461	47	52	366	15	33
809	815	Orosi út	5	50	2	10713	1259	469	670	67	92	738	30	59
804	809	Orosi út	5	50	2	10713	1259	469	670	67	92	738	30	59
673	693	Szegfű utca	5	50	1	10915	1278	475	356	33	101	39	2	2
631	646	Szegfű utca	3	50	3	10915	1278	475	356	33	101	39	2	2
555	569	Szegfű utca	5	50	3	10915	1278	475	356	33	101	39	2	2
372	384	Vay Ádám körút	5	50	1	12566	1458	540	908	105	89	88	4	9
355	372	Vay Ádám körút	6	50	1	12566	1458	540	908	105	89	88	4	9
721	733	Nagyboldogasszony utca	2	50	3	8812	1075	345	121	15	11	58	3	6
690	710	Nagyboldogasszony utca	3	50	1	8812	1075	345	121	15	11	58	3	6
658	685	Nagyboldogasszony utca	4	50	1	8812	1075	345	121	15	11	58	3	6
610	616	Korányi Frigyes út	4	50	2	14434	1688	611	773	83	82	171	7	17
566	575	Korányi Frigyes út	4	50	2	14434	1688	611	773	83	82	171	7	17
775	778	Nagyboldogasszony utca	2	50	2	8812	1075	345	121	15	11	58	3	6
753	781	Pazonyi út	5	50	2	12375	1420	541	205	22	22	113	5	10
640	651	Hunyadi utca	4	50	2	10665	1227	438	225	15	36	186	16	23
781	792	Pazonyi út	7	50	2	8106	1076	324	253	20	20	179	18	17
700	706		3	50	2	9542	1184	399	262	22	26	156	13	13
738	744	Kemecsei út	3	50	1	6296	714	280	302	30	34	328	13	28
140	173		2	50	2	38	4	2	4	2	1	0	0	0
391	393	Debreceni út	7	50	3	17156	2002	728	853	89	92	748	31	77
393	394	Debreceni út	6	50	2	17156	2002	728	853	89	92	748	31	77
394	395	Debreceni út	5	50	2	17156	2002	728	853	89	92	748	31	77
395	397	Debreceni út	4	50	2	17156	2002	728	853	89	92	748	31	77
397	400	Debreceni út	5	50	2	17156	2002	728	853	89	92	748	31	77
304	308	4. sz. főút	7	90	1	8272	894	396	332	29	41	984	36	62
308	310	4. sz. főút	5	90	1	8272	894	396	332	29	41	984	36	62
400	401	Debreceni út	5	50	2	20710	2414	881	831	86	91	1138	46	112
672	698	Szent István utca	4	50	2	10576	1222	468	434	44	54	102	5	8
196	198	Petőfi utca	4	50	1	6903	802	295	592	45	61	677	27	62
194	196	Petőfi utca	5	50	1	6903	802	295	592	45	61	677	27	62
385	402	Luther utca	2	50	3	4791	616	194	105	8	24	12	1	2
365	369	Luther utca	3	50	2	8657	1039	350	123	15	12	12	0	1
560	572	Váci Mihály utca	6	50	3	5976	698	254	106	12	11	265	3	7
669	672	Kert utca	6	50	3	9995	1113	472	291	23	48	224	10	14
701	703	László utca	5	50	3	16071	2473	916	268	36	56	698	82	105
642	656	László utca	5	50	2	16071	2473	916	268	36	56	698	82	105
608	642	László utca	6	50	2	16071	2473	916	268	36	56	698	82	105
596	608	Hunyadi utca	6	50	3	6419	714	154	42	2	3	30	0	0
907	908	Nyíregyházi út	5	50	2	9726	1112	427	461	47	52	366	15	33
920	922	41. sz. főút	5	50	1	9726	1112	427	461	47	52	366	15	33
922	924	41. sz. főút	4	50	1	9726	1112	427	461	47	52	366	15	33
924	925	41. sz. főút	5	50	1	9726	1112	427	461	47	52	366	15	33
746	750	Nagyvárad utca	3	50	2	7287	897	301	313	31	51	66	4	8
317	338	Vay Ádám körút	6	50	1	14961	1665	748	691	76	74	63	0	2
309	317	Vay Ádám körút	6	50	1	14961	1665	748	691	76	74	63	0	2
274	279	Kossuth utca	6	50	2	10496	1415	510	490	46	43	86	0	2
286	289	Kossuth utca	2	50	2	10496	1415	510	490	46	43	86	0	2
287	290	Kossuth utca	3	50	1	8027	916	353	312	32	34	98	4	8
297	298	Sóstói út	2	50	2	11207	1368	465	473	46	84	196	12	19
242	243	Vasvári Pál utca	3	50	2	8639	1090	361	122	12	30	62	3	6
226	230	Vasvári Pál utca	2	50	2	8639	1090	361	122	12	30	62	3	6
264	265	Egyház utca	4	50	1	11530	1720	622	491	60	43	67	0	1
594	608	Ferenc körút	6	50	3	18955	2679	939	383	37	61	622	73	94
410	566	Ferenc körút	5	50	3	14891	1796	595	569	68	53	536	73	142
290	342	Ferenc körút	5	50	2	14891	1796	595	569	68	53	536	73	142
222	245	Erdő sor	5	50	2	15237	1894	603	818	80	101	582	140	142
158	159	Északi körút	5	50	2	14925	1886	914	1156	126	158	865	140	200
154	158	Mező utca	6	50	2	14925	1886	914	1156	126	158	865	140	200

Nyíregyháza Város Stratégiai Zajtérképe



152	154	Mező utca	4	50	2	14925	1886	914	1156	126	158	865	140	200
144	145	Vasgyár utca	5	50	2	10163	707	227	562	67	52	729	31	82
144	147	Vasgyár utca	5	50	2	10163	707	227	562	67	52	729	31	82
147	151	Vasgyár utca	5	50	2	10163	707	227	562	67	52	729	31	82
165	172	Vasgyár utca	5	50	2	10163	707	227	562	67	52	729	31	82
172	176	Petőfi utca	6	50	1	5799	707	227	562	67	52	729	31	82
740	750	Bocskai utca	4	50	2	8254	932	370	714	72	82	694	42	54
726	754	Bakcsó utca	2	50	2	4586	524	201	123	12	13	76	3	5
818	819		3	50	2	2217	283	90	103	9	31	24	2	2
824	837		2	50	1	2424	313	96	87	7	29	26	2	3
855	858		2	50	2	2424	313	96	87	7	29	26	2	3
866	867	Muskotály utca	2	50	2	680	80	28	112	12	11	9	0	1
822	849	Muskotály utca	2	50	1	471	58	18	52	6	5	7	0	0
821	822	Muskotály utca	2	50	3	471	58	18	52	6	5	7	0	0
618	680	Berenát utca	2	50	2	1343	162	53	72	8	7	61	3	6
564	570	Sóstói út	2	30	2	1343	162	53	72	8	7	61	3	6
549	564	Sóstói út	2	50	3	1343	162	53	72	8	7	61	3	6
336	341		2	50	1	6053	806	242	515	40	41	190	21	18
348	351	Csaló utca	2	50	1	2532	309	107	184	14	14	21	2	2
336	348	Csaló utca	2	50	2	2532	309	107	184	14	14	21	2	2
675	692	Kemecsei út	2	60	1	3164	398	140	182	11	27	130	12	9
783	785	Kemecsei út	2	40	1	6296	714	280	302	30	34	328	13	28
696	700		2	50	3	9542	1184	399	262	22	26	156	13	13
634	637	Korányi Frigyes út	2	50	3	8342	954	366	453	47	50	104	4	8
792	802	Pazonyi út	5	50	2	8106	1076	324	253	20	20	179	18	17
816	825		2	50	1	8106	1076	324	253	20	20	179	18	17
871	878		2	60	1	8106	1076	324	253	20	20	179	18	17
199	202	Kótaji út	2	50	3	6911	906	279	85	9	20	20	2	1
169	174		2	50	1	3161	419	126	107	11	27	71	6	7
160	169	Westsik Vilmos út	2	50	1	3161	419	126	107	11	27	71	6	7
157	160	Westsik Vilmos út	2	30	3	3161	419	126	107	11	27	71	6	7
130	137	Westsik Vilmos út	2	90	2	3161	419	126	107	11	27	71	6	7
129	130	Westsik Vilmos út	2	90	3	3161	419	126	107	11	27	71	6	7
89	94	Nyírszölösi út	2	90	2	3161	419	126	107	11	27	71	6	7
88	89	Nyírszölösi út	2	50	2	3161	419	126	107	11	27	71	6	7
68	71	Nyírszölösi út	2	50	1	3161	419	126	107	11	27	71	6	7
102	107	Szőlőskert út	2	30	1	1173	151	48	51	5	14	7	0	1
45	46		2	90	3	2390	314	96	72	8	15	68	6	6
81	88	Nyírszölösi út	2	30	2	3161	419	126	107	11	27	71	6	7
94	105	Nyírszölösi út	2	90	2	3161	419	126	107	11	27	71	6	7
105	122	Nyírszölösi út	2	70	2	3161	419	126	107	11	27	71	6	7
146	157	Westsik Vilmos út	2	30	2	3161	419	126	107	11	27	71	6	7
143	146	Westsik Vilmos út	2	60	2	3161	419	126	107	11	27	71	6	7
219	224	Stadion utca	2	30	2	1267	155	54	92	7	14	11	1	2
238	260	Stadion utca	2	50	2	1267	155	54	92	7	14	11	1	2
342	354	Ferenc körút	4	50	1	14891	1796	595	569	68	53	536	73	142
170	180	Északi körút	4	50	2	14925	1886	914	1156	126	158	865	140	200
656	668	László utca	4	50	2	16071	2473	916	268	36	56	698	82	105
124	125		2	50	3	9884	1222	425	546	49	78	1488	117	131
119	124		2	50	2	9884	1222	425	546	49	78	1488	117	131
553	557	Hunyadi utca	4	50	1	10236	1305	406	679	81	67	66	3	7
417	550	Hunyadi utca	5	50	1	10236	1305	406	679	81	67	66	3	7
734	737	Család utca	2	50	2	3058	353	133	9	1	1	2	0	0
806	812		2	50	2	5980	730	234	148	18	13	34	1	3
831	832	Törzs utca	2	50	3	6253	763	245	281	33	26	52	2	5
769	777	Szegfű utca	2	50	2	6365	732	277	96	9	12	13	0	1
791	798	Szegfű utca	2	50	3	6365	732	277	96	9	12	13	0	1
285	306	Kálvin tér	3	50	1	10880	590	382	41	9	4	9	1	0
306	314	Zrínyi Ilona utca	3	50	3	10880	590	382	41	9	4	9	1	0
349	357	Zrínyi Ilona utca	4	50	2	8749	552	339	199	9	5	11	1	0
660	682	Bocskai utca	3	50	3	5948	649	213	456	47	40	28	3	5
842	845	Nyíregyházi út	4	50	2	9726	1112	427	461	47	52	366	15	33
956	957	Fő utca	2	50	2	1625	213	65	70	6	24	6	1	0
957	960	Fő utca	2	30	2	1625	213	65	70	6	24	6	1	0
960	963	Fő utca	2	30	2	1625	213	65	70	6	24	6	1	0
963	965	Fő utca	2	50	2	1625	213	65	70	6	24	6	1	0
950	955	41. sz. főút	2	50	2	7763	835	374	405	36	51	479	18	30
969	971	41. sz. főút	2	60	2	7763	835	374	405	36	51	479	18	30
995	996	Vezér utca	2	50	3	664	82	30	25	1	11	10	1	1
971	974	41. sz. főút	2	90	2	7763	835	374	405	36	51	479	18	30
300	305	Bercsényi utca	3	50	1	7472	444	279	183	3	1	39	0	1
225	229	Bethlen Gábor utca	2	50	3	11268	1328	481	302	32	39	59	3	5

Nyíregyháza Város Stratégiai Zajtérképe



109	111	Tiszavasvári út	3	50	2	7816	1038	317	558	24	30	517	73	47
47	57	Tiszavasvári út	2	50	2	3449	263	118	140	12	18	165	6	10
25	26	36. sz. főút	2	70	2	3449	263	118	140	12	18	165	6	10
22	24	36. sz. főút	2	70	2	3449	263	118	120	12	18	165	6	10
15	18	36. sz. főút	2	90	2	3449	263	118	140	12	18	165	6	10
192	197	Bethlen Gábor utca	3	50	3	11229	1263	449	314	30	38	129	2	5
320	332	Arany János utca	4	50	3	1536	184	62	98	10	10	24	0	2
315	334	Arany János utca	3	50	2	3346	263	147	88	3	18	27	4	2
203	206	Arany János utca	3	50	2	1834	263	74	51	2	35	9	1	1
200	203	Arany János utca	3	50	2	1834	263	74	51	2	35	9	1	1
321	324	Szarvas utca	2	50	3	4020	516	176	484	26	43	128	16	11
331	337	Szarvas utca	2	50	3	4020	516	176	484	26	43	128	16	11
328	331	Szarvas utca	2	50	3	4020	516	176	484	26	43	128	16	11
716	723	Zalka Máté utca	2	50	2	4232	488	184	131	14	14	7	0	0
611	614	Szent István utca	2	50	2	4532	567	189	129	13	13	7	0	0
601	613	Eötvös utca	2	50	2	2908	321	135	34	3	4	5	0	0
378	379	Debreceni utca	2	50	2	4636	594	183	98	8	18	14	1	2
378	382	Debreceni utca	2	50	2	9823	653	493	241	16	37	213	0	3
294	303		2	30	3	6035	749	238	264	27	59	444	28	47
359	399		2	50	2	6035	749	238	264	27	59	444	28	47
263	284		2	50	1	6035	749	238	264	27	59	444	28	47
303	307		2	30	1	6035	749	238	264	27	59	444	28	47
284	294		2	30	1	6035	749	238	264	27	59	444	28	47
827	828	Lujza utca	2	30	1	2467	314	103	67	5	22	16	1	1
803	805	Kállói út	2	50	3	15989	1855	685	529	56	57	400	16	34
795	799	Kállói út	2	50	2	15989	1855	685	529	56	57	400	16	34
784	788	Kállói út	2	50	2	12150	1403	525	534	56	58	266	11	24
913	918	Kállói út	2	50	1	6501	748	284	237	23	33	212	9	17
941	942		2	90	1	6320	723	277	231	24	26	205	8	17
964	966		2	30	1	226	23	8	24	5	4	0	0	0
763	774	Palánta utca	2	50	2	508	56	24	20	1	2	4	0	0
722	724	Tégla utca	2	50	3	1069	138	44	28	2	13	11	1	1
711	713	Lejtő utca	2	30	2	1069	138	44	28	2	13	11	1	1
695	702	Lejtő utca	2	30	2	1069	138	44	28	2	13	11	1	1
747	749	Lejtő utca	2	30	3	1069	138	44	28	2	13	11	1	1
773	774	Koszorú utca	2	30	2	605	67	29	29	3	4	6	0	0
561	578	Debreceni utca	2	50	3	2194	274	96	198	14	30	112	8	8
649	655	Debreceni utca	2	90	2	2194	274	96	198	14	30	112	8	8
679	683	Debreceni utca	2	90	3	2194	274	96	198	14	30	112	8	8
655	679	Debreceni utca	2	90	1	2194	274	96	198	14	30	112	8	8
671	683	Debreceni utca	2	90	1	2194	274	96	198	14	30	112	8	8
595	600		2	90	2	1305	173	52	103	8	59	120	12	11
603	606		2	90	2	1305	173	52	103	8	59	120	12	11
600	603		2	90	2	1305	173	52	103	8	59	120	12	11
409	559		2	90	3	745	107	30	84	3	58	26	4	2
380	403		2	90	3	450	45	15	48	9	6	0	0	0
374	380		2	90	3	450	45	15	48	9	6	0	0	0
373	374		2	90	3	450	45	15	48	9	6	0	0	0
364	375		2	50	1	745	107	30	84	3	58	26	4	2
388	390		2	50	3	7714	882	339	279	29	31	184	7	14
581	583		2	90	3	745	107	30	84	3	58	26	4	2
583	587		2	60	3	745	107	30	84	3	58	26	4	2
587	592		2	40	3	745	107	30	84	3	58	26	4	2
597	617		2	90	2	783	104	31	62	5	8	72	7	6
633	636		2	90	2	1305	173	52	103	8	59	120	12	11
639	644		2	40	2	1305	173	52	103	8	59	120	12	11
636	639		2	60	2	1305	173	52	103	8	59	120	12	11
650	666		2	90	2	783	104	31	62	5	8	72	7	6
620	641		2	90	2	592	78	23	31	3	11	162	17	15
304	318		2	90	2	592	78	23	31	3	11	162	17	15
318	319		2	50	2	592	78	23	31	3	11	162	17	15
662	671	Debreceni utca	2	90	2	2194	274	96	198	14	30	112	8	8
654	662	Debreceni utca	2	90	2	2194	274	96	198	14	30	112	8	8
271	273	Simai út	2	50	3	8217	976	377	171	14	37	526	26	35
263	271	Simai út	2	50	1	8217	976	377	171	14	37	526	26	35
257	263	Simai út	2	50	1	2162	272	92	142	13	46	88	7	7
251	254	Simai út	2	50	1	2162	272	92	142	13	46	88	7	7
195	217	Simai út	2	50	1	2162	272	92	142	13	16	88	7	7
74	100	Simai út	2	50	1	2162	272	92	142	13	16	88	7	7
35	38		2	90	1	1676	224	68	119	9	19	80	7	7
34	35		2	70	1	1676	224	68	119	9	19	80	7	7
33	34		2	70	1	1676	224	68	119	9	19	80	7	7

Nyíregyháza Város Stratégiai Zajtérképe



59	60		2	50	3	716	82	34	45	4	11	16	0	0
53	55		2	50	3	716	82	34	45	4	11	16	0	0
310	316	4. sz. főút	5	90	1	8272	894	396	332	29	41	984	36	62
406	565	4. sz. főút	4	70	1	8272	894	396	332	29	41	984	36	62
561	565	4. sz. főút	4	50	1	8272	894	396	332	29	41	984	36	62
54	62		2	90	1	2162	272	92	142	13	16	88	7	7
116	117	Derkovics Gyula utca	2	50	2	6142	704	269	240	25	26	94	3	8
43	126	M3	3	130	1	1880	229	74	149	18	14	591	26	66
364	581		2	90	1	745	107	30	84	3	58	26	4	2
998	1006	M3	2	60	1	1489	182	58	95	11	9	512	22	58
1032	1033		2	90	1	8615	1051	338	385	46	36	850	37	96
915	921	M3	3	130	1	931	114	36	81	10	7	532	23	60
921	958	M3	3	130	1	931	114	36	81	10	7	532	23	60
958	970	M3	3	110	1	931	114	36	81	10	7	532	23	60
970	978	M3	3	90	1	931	114	36	81	10	7	532	23	60
978	982	M3	3	60	1	931	114	36	81	10	7	532	23	60
1000	1003		3	70	1	6604	774	279	377	40	41	386	16	40
993	997		3	70	1	6604	774	279	377	40	41	386	16	40
986	991		3	70	1	6222	731	264	365	37	46	321	19	31
984	986		2	70	1	6320	723	277	231	24	26	205	8	17
945	953		2	90	1	6320	723	277	231	24	26	205	8	17
981	984		2	70	1	6320	723	277	231	24	26	205	8	17
1017	1023	403. sz. főút	2	80	1	2817	372	112	183	14	25	691	50	72
1025	1026	403. sz. főút	2	40	1	2817	372	112	183	14	25	691	50	72
1023	1025	403. sz. főút	2	60	1	2817	372	112	183	14	25	691	50	72
994	1001	41. sz. főút	2	90	2	6224	770	279	254	16	35	421	41	29
1010	1015	41. sz. főút	2	40	1	6224	770	279	254	16	35	421	41	29
1008	1010	41. sz. főút	2	60	1	6224	770	279	254	16	35	421	41	29
1031	1032		2	90	1	8615	1051	338	385	46	36	850	37	96
1016	1020	403. sz. főút	2	60	1	2767	298	133	143	12	18	770	28	48
1020	1024	403. sz. főút	2	40	1	2767	298	133	143	12	18	770	28	48
973	999	M3	3	90	1	1612	173	78	84	7	11	536	19	34
999	1002	M3	2	90	1	1328	190	54	88	3	16	379	28	14
923	973	M3	3	130	1	1612	173	78	84	7	11	536	19	34
914	923	M3	3	130	1	1612	173	78	84	7	11	536	19	34
301	304	4. sz. főút	7	60	1	8456	910	407	479	43	60	1156	60	104
296	299	4. sz. főút	6	60	1	8456	910	407	479	43	60	1156	60	104
268	275	4. sz. főút	5	90	1	8456	910	407	479	43	60	1156	60	104
262	266	4. sz. főút	6	90	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
259	262	4. sz. főút	5	90	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
256	259		4	90	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
299	301	4. sz. főút	7	60	1	8456	910	407	479	43	60	1156	60	104
282	295	4. sz. főút	4	80	1	8456	910	407	479	43	60	1156	60	104
330	339	4. sz. főút	4	90	1	8272	894	396	332	29	41	984	36	62
339	345	4. sz. főút	4	90	1	8272	894	396	332	29	41	984	36	62
261	278	4. sz. főút	4	90	1	8456	910	407	479	43	60	1156	60	104
261	281	4. sz. főút	4	90	1	8456	910	407	479	43	60	1156	60	104
3	8	M3	3	130	1	1312	160	51	177	21	16	883	38	99
8	13	M3	3	130	1	1312	160	51	177	21	16	883	38	99
2	9	M3	3	130	1	1880	229	74	149	18	14	591	26	66
9	16	M3	3	130	1	1880	229	74	149	18	14	591	26	66
16	27	M3	3	130	1	1880	229	74	149	18	14	591	26	66
27	30	M3	3	130	1	1880	229	74	149	18	14	591	26	66
41	43	M3	3	130	1	1880	229	74	149	18	14	591	26	66
39	41	M3	3	130	1	1880	229	74	149	18	14	591	26	66
37	39	M3	3	130	1	1880	229	74	149	18	14	591	26	66
30	37	M3	3	130	1	1880	229	74	149	18	14	591	26	66
126	131	M3	3	130	1	1880	229	74	149	18	14	591	26	66
131	207	M3	3	130	1	1880	229	74	149	18	14	591	26	66
1011	1017	403. sz. főút	2	90	1	2817	372	112	183	14	25	891	50	72
1011	1012	403. sz. főút	3	90	1	2817	372	112	183	14	25	891	50	72
1013	1014	403. sz. főút	3	90	1	2817	372	112	183	14	25	891	50	72
1012	1013	403. sz. főút	4	90	1	2817	372	112	183	14	25	891	50	72
295	296	4. sz. főút	4	60	1	8456	910	407	479	43	60	1156	60	104
278	282	4. sz. főút	4	90	1	8456	910	407	479	43	60	1156	60	104
743	761	Szegfű utca	4	50	2	6600	789	267	150	16	13	64	3	6
319	1034		2	30	3	592	78	23	31	3	11	162	17	15
620	1034		2	90	3	592	78	23	31	3	11	162	17	15
77	1035	Alkotás utca	2	50	3	2302	290	90	38	5	3	12	0	1
356	357	Luther utca	2	50	3	10180	1244	398	154	18	14	18	0	2



3. Melléklet – Forgalmi adattábla vasút



80. vonal Nyírtelek – Füzesbokor

Forgalomnagyság jellemzői (szerelvény/nap)

			Forgalomnagyság jellemzői (szerelvény/nap)																
			06.00-18.00h						18.00-22.00h					22.00-06.00h					
			n (db)	seb. (km/h)	hossz (m)	Bzmot (%)	Tárcsaf.(%)	hagyományos, féktuskóval fékezett (%)	n (db)	seb. (km/h)	hossz (m)	Bzmot (%)	Tárcsaf.(%)	hagyományos, féktuskóval fékezett (%)	n (db)	seb. (km/h)	hossz (m)	Bzmot (%)	Tárcsaf.(%)
SZEMÉLYVONATOK vonatai	Személyszállítási	szolgáltatás																	
Nemzetközi személyszállító vonat																			
Minőségi belföldi személyszállító vonat	11,4	120	136		100		2,9	120	135		100		0,9	120	136		100		
Belföldi távolsági személyszállító vonat BZ mot nélkül																			
Belföldi távolsági személyszállító vonat BZ motorszerelvénnel																			
Budapesti elővárosi vonat																			
Regionális személyszállító vonat	27,6	97	98		0		7,8	98	100		0		9,4	100	110		0		
Különvonat, nosztalgiavonat																			
Szerelvény																			
Személyforgalom összes (db)	39						10,7						10,3						
TEHERVONATOK: Árufuvarozási szolgáltatás vonatai																			
Nemzetközi árufuvarozást végző vonat	0,3	79	407		0		2,4	60	658		0		0,2	78	362		0		
Belföldi árufuvarozást végző vonat	12,7	73	553		0		2,5	76	626		0		6,5	78	679		0		
Pályahálózat működtető társaság vonata (anyagvonat, munkavonat)																			
Árufuvarozási szolgáltatást nyújtó társaság saját célú vonata																			
Vontatási szolgáltatás-nyújtás célú vonat							0,7	80	16		0		0,8	80	16		0		
Teherforgalom összes (db)	13						5,6						7,5						


80. vonal Füzesbókor – Nyíregyháza – Északi kitérő

			Forgalomnagyság jellemzői (szerelvény/nap)																	
			06.00-18.00h						18.00-22.00h						22.00-06.00h					
			n (db)	seb. (km/h)	hossz (m)	Bzmot (%)	Tárcsaf.(%)	hagyományos, féktuskóval fékezett (%)	n (db)	seb. (km/h)	hossz (m)	Bzmot (%)	Tárcsaf.(%)	hagyományos, féktuskóval fékezett (%)	n (db)	seb. (km/h)	hossz (m)	Bzmot (%)	Tárcsaf.(%)	hagyományos, féktuskóval fékezett (%)
SZEMÉLYVONATOK	Személyszállítási	szolgáltatás																		
vonatai																				
Nemzetközi személyszállító vonat																				
Minőségi belföldi személyszállító vonat			11,4	120	136		100		2,9	120	135		100		0,9	120	136		100	
Belföldi távolsági személyszállító vonat BZ mot nélkül																				
Belföldi távolsági személyszállító vonat BZ motorszerelvénnel																				
Budapesti elővárosi vonat																				
Regionális személyszállító vonat			27,6	97	98		0		7,8	98	100		0		9,4	100	110		0	
Különvonat, nosztalgiavonat																				
Szerelvény																				
Személyforgalom összes (db)			39						10,7						10,3					
TEHERVONATOK: Árufuvarozási szolgáltatás vonatai																				
Nemzetközi árufuvarozást végző vonat			0,3	79	407		0		2,4	60	658		0		0,2	78	362		0	
Belföldi árufuvarozást végző vonat			12,7	73	553		0		2,5	76	626		0		6,5	78	679		0	
Pályahálózat működtető társaság vonata (anyagvonat, munkavonat)																				
Árufuvarozási szolgáltatást nyújtó társaság saját célú vonata																				
Vontatási szolgáltatás-nyújtás célú vonat									0,7	80	16		0		0,8	80	16		0	
Teherforgalom összes (db)			13						5,6						7,5					



100. vonal Újfehértó - Császárszállás

			Forgalomnagyság jellemzői (szerelvény/év)																	
			06.00-18.00h						18.00-22.00h						22.00-06.00h					
			n (db)	seb. (km/h)	hossz (m)	Bzmot (%)	Tárcsaf. (%)	hagyományos, féktuskóval fékezett (%)	n (db)	seb. (km/h)	hossz (m)	Bzmot (%)	Tárcsaf. (%)	hagyományos, féktuskóval fékezett (%)	n (db)	seb. (km/h)	hossz (m)	Bzmot (%)	Tárcsaf. (%)	hagyományos, féktuskóval fékezett (%)
SZEMÉLYVONATOK	Személyszállítási	szolgáltatás																		
vonatai																				
Nemzetközi személyszállító vonat			1	120	236		0		1	120	303		0							
Minőségi belföldi személyszállító vonat			21,8	119	137		100		6,1	120	136		100		2	120	138		100	
Belföldi távolsági személyszállító vonat BZ mot nélkül			22	120	148		0		5,2	120	148		0		2,3	120	180		0	
Belföldi távolsági személyszállító vonat BZ																				
motorszerelvénnnyel																				
Budapesti elővárosi vonat																				
Regionális személyszállító vonat			6,4	120	112		0		2,8	120	122		0		4,9	120	128		0	
Különvonat, nosztalgia vonaton																				
Szerelvény																				
Személyforgalom összes (db)			51,2						15,1					9,2						
TEHERVONATOK: Árufuvarozási szolgáltatás vonatai																				
Nemzetközi áru fuvarozást végző vonat			2,9	89	390		0		2,6	67	637		0		3,1	94	603		0	
Belföldi áru fuvarozást végző vonat			9	80	683		0		2,2	80	598		0		9,8	80	713		0	
Pályahálózat működtető társaság vonata (anyagvonat, munkavonaton)																				
Áru fuvarozási szolgáltatást nyújtó társaság saját célú vonata																				
Vontatási szolgáltatás-nyújtás célú vonat			0,5	115	16		0		0,3	120	16		0		0,7	80	16		0	
Teherforgalom összes (db)			12,4						5,1					13,6						



100. vonal Császárszállás - Nyíregyháza

			Forgalomnagyság jellemzői (szerelvény/nap)																	
			06.00-18.00h						18.00-22.00h						22.00-06.00h					
			n (db)	seb. (km/h)	hossz (m)	Bzmot (%)	Tárcsaf.(%)	hagyományos, féktuskóval fékezett (%)	n (db)	seb. (km/h)	hossz (m)	Bzmot (%)	Tárcsaf.(%)	hagyományos, féktuskóval fékezett (%)	n (db)	seb. (km/h)	hossz (m)	Bzmot (%)	Tárcsaf.(%)	hagyományos, féktuskóval fékezett (%)
SZEMÉLYVONATOK	Személyszállítási	szolgáltatás																		
vonatai																				
Nemzetközi személyszállító vonat			1	120	236		0		1	120	303		0							
Minőségi belföldi személyszállító vonat			21,8	119	137		100		6,1	120	136		100		2	120	138		100	
Belföldi távolsági személyszállító vonat BZ mot nélkül			22	120	148		0		5,2	120	148		0		2,3	120	180		0	
Belföldi távolsági személyszállító vonat BZ																				
motorszerelvénnel																				
Budapesti elővárosi vonat																				
Regionális személyszállító vonat			6,4	120	112		0		2,8	120	122		0		4,9	120	128		0	
Különvonat, nosztalgiavonat																				
Szerelvény																				
Személyforgalom összes (db)			51,2						15,1					9,2						
TEHERVONATOK: Árufuvarozási szolgáltatás vonatai																				
Nemzetközi árufuvarozást végző vonat			2,9	89	390		0		2,6	67	637		0		3,1	94	603		0	
Belföldi árufuvarozást végző vonat			8,1	81	676		0		2,3	80	598		0		10,6	80	714		0	
Pályahálózat működtető társaság vonata (anyagvonat, munkavonat)																				
Árufuvarozási szolgáltatást nyújtó társaság saját célú vonata																				
Vontatási szolgáltatás-nyújtás célú vonat			0,6	115	16		0		0,6	97	16		0		0,4	80	16		0	
Teherforgalom összes (db)			11,6						5,5					14,1						



100. vonal Nyíregyháza – Sóstóhegy elágazás

			Forgalomnagyság jellemzői (szerelvény/nap)																	
			06.00-18.00h						18.00-22.00h						22.00-06.00h					
			n (db)	seb. (km/h)	hossz (m)	Bzmot (%)	Tárcsaf. (%)	hagyományos, féktuskóval fékezett (%)	n (db)	seb. (km/h)	hossz (m)	Bzmot (%)	Tárcsaf. (%)	hagyományos, féktuskóval fékezett (%)	n (db)	seb. (km/h)	hossz (m)	Bzmot (%)	Tárcsaf. (%)	hagyományos, féktuskóval fékezett (%)
SZEMÉLYVONATOK	Személyszállítási	szolgáltatás	vonatai																	
Nemzetközi személyszállító vonat				1	120	236		0						1	120	303		0		
Minőségi belföldi személyszállító vonat				4,1	120	137		100		1,2	120	136		100						
Belföldi távolsági személyszállító vonat BZ mot nélkül				21,9	120	133		0		5	120	148		0		1,2	120	184		0
Belföldi távolsági személyszállító vonat BZ motorszerelvénnel																				
Budapesti elővárosi vonat																				
Regionális személyszállító vonat				3,6	120	129		0		2,2	120	124		0		3	120	136		0
Különvonat, nosztalgiavonat																				
Szerelvény				0,2	117	161				1	100	136		0		0,2	120	136		0
Személyforgalom összes (db)				30,8						9,4					5,4					
TEHERVONATOK: Árufuvarozási szolgáltatás vonatai																				
Nemzetközi árufuvarozást végző vonat				2,6	90	388		0		0,9	81	555		0		2,2	95	590		0
Belföldi árufuvarozást végző vonat				9,2	77	656		0		1	80	705		0		8,4	80	637		0
Pályahálózat működtető társaság vonata (anyagvonat, munkavonat)																				
Árufuvarozási szolgáltatást nyújtó társaság saját célú vonata																				
Vontatási szolgáltatás-nyújtás célú vonat																				
Teherforgalom összes (db)				11,8						1,9					10,6					



100. vonal Sóstóhegy elágazás - Sóstó

			Forgalomnagyság jellemzői (szerelvény/nap)																	
			06.00-18.00h						18.00-22.00h						22.00-06.00h					
			n (db)	seb. (km/h)	hossz (m)	Bzmot (%)	Tárcsaf. (%)	hagyományos, féktuskóval fékezett (%)	n (db)	seb. (km/h)	hossz (m)	Bzmot (%)	Tárcsaf. (%)	hagyományos, féktuskóval fékezett (%)	n (db)	seb. (km/h)	hossz (m)	Bzmot (%)	Tárcsaf. (%)	hagyományos, féktuskóval fékezett (%)
SZEMÉLYVONATOK	Személyszállítási	szolgáltatás																		
vonatai																				
Nemzetközi személyszállító vonat			1	120	236		0		1	120	303		0							
Minőségi belföldi személyszállító vonat			4,1	120	137		100		1,2	120	136		100							
Belföldi távolsági személyszállító vonat BZ mot nélkül			21,9	120	133		0		5	120	148		0		1,2	120	184		0	
Belföldi távolsági személyszállító vonat BZ																				
motorszerelvénnel																				
Budapesti elővárosi vonat																				
Regionális személyszállító vonat			3,6	120	129		0		2,2	120	124		0		3	120	136		0	
Különvonat, nosztalgia vonaton																				
Szerelvény			0,2	117	161				1	100	136		0		0,2	120	136		0	
Személyforgalom összes (db)			30,8						10,4						4,4					
TEHERVONATOK: Árufuvarozási szolgáltatás vonatai																				
Nemzetközi árufuvarozást végző vonat			2,6	90	388		0		0,9	81	555		0		2,3	95	634		0	
Belföldi árufuvarozást végző vonat			18,5	78	647		0		3,3	77	660		0		11,6	79	633		0	
Pályahálózat működtető társaság vonata (anyagvonat, munkavonat)																				
Árufuvarozási szolgáltatást nyújtó társaság saját célú vonata																				
Vontatási szolgáltatás-nyújtás célú vonat			0,1	119	16		0		0,6	96	16		0		0,4	80	16		0	
Teherforgalom összes (db)			21,2						4,8						14,3					



100. vonal Sóstó - Sóstóhegy

			Forgalomnagyság jellemzői (szerelvény/nap)																	
			06.00-18.00h						18.00-22.00h						22.00-06.00h					
			n (db)	seb. (km/h)	hossz (m)	Bzmot (%)	Tárcsaf. (%)	hagyományos, féktuskóval fékezett (%)	n (db)	seb. (km/h)	hossz (m)	Bzmot (%)	Tárcsaf. (%)	hagyományos, féktuskóval fékezett (%)	n (db)	seb. (km/h)	hossz (m)	Bzmot (%)	Tárcsaf. (%)	hagyományos, féktuskóval fékezett (%)
SZEMÉLYVONATOK	Személyszállítási	szolgáltatás																		
vonatai																				
Nemzetközi személyszállító vonat			1	120	236		0		1	120	303		0							
Minőségi belföldi személyszállító vonat			4,1	120	137		100		1,2	120	136		100							
Belföldi távolsági személyszállító vonat BZ mot nélkül			21,9	120	133		0		5	120	148		0		1,2	120	184		0	
Belföldi távolsági személyszállító vonat BZ																				
motorszerelvénnel																				
Budapesti elővárosi vonat																				
Regionális személyszállító vonat			3,6	120	129		0		2,2	120	124		0		3	120	136		0	
Különvonat, nosztalgiavonat																				
Szerelvény			0,2	117	161				1	100	136		0		0,2	120	136		0	
Személyforgalom összes (db)			30,8						10,4						4,4					
TEHERVONATOK: Árufuvarozási szolgáltatás vonatai																				
Nemzetközi árufuvarozást végző vonat			2,6	90	388		0		0,9	81	555		0		2,3	95	634		0	
Belföldi árufuvarozást végző vonat			18,5	78	647		0		3,3	77	660		0		11,6	79	633		0	
Pályahálózat működtető társaság vonata (anyagvonat, munkavonat)																				
Árufuvarozási szolgáltatást nyújtó társaság saját célú vonata																				
Vontatási szolgáltatás-nyújtás célú vonat			0,1	119	16		0		0,6	96	16		0		0,4	80	16		0	
Teherforgalom összes (db)			21,2						4,8						14,3					



100. vonal Sóstóhegy - Kemece

			Forgalomnagyság jellemzői (szerelvény/év)																	
			06.00-18.00h						18.00-22.00h						22.00-06.00h					
			n (db)	seb. (km/h)	hossz (m)	Bzmot (%)	Tárcsaf. (%)	hagyományos, féktuskóval fékezett (%)	n (db)	seb. (km/h)	hossz (m)	Bzmot (%)	Tárcsaf. (%)	hagyományos, féktuskóval fékezett (%)	n (db)	seb. (km/h)	hossz (m)	Bzmot (%)	Tárcsaf. (%)	hagyományos, féktuskóval fékezett (%)
SZEMÉLYVONATOK	Személyszállítási	szolgáltatás																		
vonatai																				
Nemzetközi személyszállító vonat			1	120	236		0		1	120	303		0							
Minőségi belföldi személyszállító vonat			4,1	120	137		100		1,2	120	136		100							
Belföldi távolsági személyszállító vonat BZ mot nélkül			22,9	120	132		0		4	120	156		0		1,2	120	184		0	
Belföldi távolsági személyszállító vonat BZ																				
motorszerelvénnel																				
Budapesti elővárosi vonat																				
Regionális személyszállító vonat			2,6	120	117		0		2,2	120	124		0		4	120	142		0	
Különvonat, nosztalgia vonaton																				
Szerelvény			0,1	120	136		0		1	100	136		0		0,2	120	300		0	
Személyforgalom összes (db)			30,7						9,4						5,4					
TEHERVONATOK: Árufuvarozási szolgáltatás vonatai																				
Nemzetközi árufuvarozást végző vonat			2,6	90	388		0		0,9	81	555		0		2,3	95	634			
Belföldi árufuvarozást végző vonat			18,5	78	647		0		3,6	74	643		0		11,3	79	633		0	
Pályahálózat működtető társaság vonata (anyagvonat, munkavonat)																				
Árufuvarozási szolgáltatást nyújtó társaság saját célú vonata																				
Vontatási szolgáltatás-nyújtás célú vonat			0,1	119	16		0		0,6	96	16		0		0,4	80	16		0	
Teherforgalom összes (db)			21,2						5,1						14					



112-113. vonal Nyíregyháza – Nyíregyháza Olajútő ipvk.			Forgalomnagyság jellemzői (szerelvény/év)																	
			06.00-18.00h						18.00-22.00h						22.00-06.00h					
			n (db)	seb. (km/h)	hossz (m)	Bzmot (%)	Tárcsaf.(%)	hagyományos, féktuskóval fékezett (%)	n (db)	seb. (km/h)	hossz (m)	Bzmot (%)	Tárcsaf.(%)	hagyományos, féktuskóval fékezett (%)	n (db)	seb. (km/h)	hossz (m)	Bzmot (%)	Tárcsaf.(%)	hagyományos, féktuskóval fékezett (%)
SZEMÉLYVONATOK	Személyszállítási	szolgáltatás																		
vonatai																				
Nemzetközi személyszállító vonat																				
Minőségi belföldi személyszállító vonat																				
Belföldi távolsági személyszállító vonat BZ mot nélkül																				
Belföldi távolsági személyszállító vonat BZ																				
motorszerelvény																				
Budapesti elővárosi vonat																				
Regionális személyszállító vonat			12,2	60	30		0		4	60	28			2,5	60	28		0		
Különvonat, nosztalgiavonat																				
Szerelvény																				
Személyforgalom összes (db)			12,2						4					2,5						
TEHERVONATOK: Árufuvarozási szolgáltatás vonatai																				
Nemzetközi árufuvarozást végző vonat																				
Belföldi árufuvarozást végző vonat			4,6	29	397		0													
Pályahálózat működtető társaság vonata (anyagvonat, munkavonat)																				
Árufuvarozási szolgáltatást nyújtó társaság saját célú vonata																				
Vontatási szolgáltatás-nyújtás célú vonat																				
Teherforgalom összes (db)			4,6						0					0						


**112-113. vonal Nyíregyháza Olajútó ipvk. –
Nyíregyháza-Electrolux ipvk.**

			Forgalomnagyság jellemzői (szerelvény/év)																	
			06.00-18.00h						18.00-22.00h						22.00-06.00h					
			n (db)	seb. (km/h)	hossz (m)	Bzmot (%)	Tárcsaf. (%)	hagyományos, féktuskóval fékezett (%)	n (db)	seb. (km/h)	hossz (m)	Bzmot (%)	Tárcsaf. (%)	hagyományos, féktuskóval fékezett (%)	n (db)	seb. (km/h)	hossz (m)	Bzmot (%)	Tárcsaf. (%)	hagyományos, féktuskóval fékezett (%)
SZEMÉLYVONATOK	Személyszállítási	szolgáltatás																		
vonatai																				
Nemzetközi személyszállító vonat																				
Minőségi belföldi személyszállító vonat																				
Belföldi távolsági személyszállító vonat BZ mot nélkül																				
Belföldi	távolsági	személyszállító	vonat	BZ																
motorszerelvény																				
Budapesti elővárosi vonat																				
Regionális személyszállító vonat			12,2	60	30		0		4	60	28				2,5	60	28		0	
Különvonat, nosztalgia vonaton																				
Szerelvény																				
Személyforgalom összes (db)			12,2						4						2,5					
TEHERVONATOK: Árufuvarozási szolgáltatás vonatai																				
Nemzetközi áru fuvarozást végző vonat																				
Belföldi áru fuvarozást végző vonat			4,6	29	397		0													
Pályahálózat működtető társaság vonata (anyagvonat, munkavonat)																				
Áru fuvarozási szolgáltatást nyújtó társaság saját célú vonata																				
Vontatási szolgáltatás-nyújtás célú vonat																				
Teherforgalom összes (db)			4,6						0						0					


**112-113. vonal Nyíregyháza-Electrolux ipvk. -
Nagykálló**

			Forgalomnagyság jellemzői (szerelvény/év)																	
			06.00-18.00h						18.00-22.00h						22.00-06.00h					
			n (db)	seb. (km/h)	hossz (m)	Bzmot (%)	Tárcsaf. (%)	hagyományos, féktuskóval fékezett (%)	n (db)	seb. (km/h)	hossz (m)	Bzmot (%)	Tárcsaf. (%)	hagyományos, féktuskóval fékezett (%)	n (db)	seb. (km/h)	hossz (m)	Bzmot (%)	Tárcsaf. (%)	hagyományos, féktuskóval fékezett (%)
SZEMÉLYVONATOK	Személyszállítási	szolgáltatás																		
vonatai																				
Nemzetközi személyszállító vonat																				
Minőségi belföldi személyszállító vonat																				
Belföldi távolsági személyszállító vonat BZ mot nélkül																				
Belföldi	távolsági	személyszállító	vonat																	
motorszerelvénnel																				
Budapesti elővárosi vonat																				
Regionális személyszállító vonat			11	60	30		0		4	60	28				3,6	60	28		0	
Különvonat, nosztalgiavonat																				
Szerelvény																				
Személyforgalom összes (db)			11						4						3,6					
TEHERVONATOK: Árufuvarozási szolgáltatás vonatai																				
Nemzetközi árufuvarozást végző vonat																				
Belföldi árufuvarozást végző vonat			3,2	30	398		0													
Pályahálózat működtető társaság vonata (anyagvonat, munkavonat)																				
Árufuvarozási szolgáltatást nyújtó társaság saját célú vonata																				
Vontatási szolgáltatás-nyújtás célú vonat																				
Teherforgalom összes (db)			3,2						0						0					



112-113. vonal Nagykálló - Nagykálló elágazás

			Forgalomnagyság jellemzői (szerelvény/év)																	
			06.00-18.00h						18.00-22.00h						22.00-06.00h					
			n (db)	seb. (km/h)	hossz (m)	Bzmot (%)	Tárcsaf.(%)	hagyományos, féktuskóval fékezett (%)	n (db)	seb. (km/h)	hossz (m)	Bzmot (%)	Tárcsaf.(%)	hagyományos, féktuskóval fékezett (%)	n (db)	seb. (km/h)	hossz (m)	Bzmot (%)	Tárcsaf.(%)	hagyományos, féktuskóval fékezett (%)
SZEMÉLYVONATOK	Személyszállítási	szolgáltatás																		
vonatai																				
Nemzetközi személyszállító vonat																				
Minőségi belföldi személyszállító vonat																				
Belföldi távolsági személyszállító vonat BZ mot nélkül																				
Belföldi	távolsági	személyszállító	vonat	BZ																
motorszerelvénnnyel																				
Budapesti elővárosi vonat																				
Regionális személyszállító vonat			11,8	50	30		0		4	50	28				2,8	50	28		0	
Különvonat, nosztalgia vonat																				
Szerelvény																				
Személyforgalom összes (db)			11,8						4						2,8					
TEHERVONATOK: Árufuvarozási szolgáltatás vonatai																				
Nemzetközi áru fuvarozást végző vonat																				
Belföldi áru fuvarozást végző vonat			3,2	30	400		0													
Pályahálózat működtető társaság vonata (anyagvonat, munkavonat)																				
Áru fuvarozási szolgáltatást nyújtó társaság saját célú vonata																				
Vontatási szolgáltatás-nyújtás célú vonat																				
Teherforgalom összes (db)			3,2						0						0					


**116. vonal Nyíregyháza – Nyíregyháza
EUROFAKER ipvk.**

			Forgalomnagyság jellemzői (szerelvény/év)																	
			06.00-18.00h						18.00-22.00h						22.00-06.00h					
			n (db)	seb. (km/h)	hossz (m)	Bzmot (%)	Tárcsaf.(%)	hagyományos, féktuskóval fékezett (%)	n (db)	seb. (km/h)	hossz (m)	Bzmot (%)	Tárcsaf.(%)	hagyományos, féktuskóval fékezett (%)	n (db)	seb. (km/h)	hossz (m)	Bzmot (%)	Tárcsaf.(%)	hagyományos, féktuskóval fékezett (%)
SZEMÉLYVONATOK	Személyszállítási	szolgáltatás																		
vonatai																				
Nemzetközi személyszállító vonat																				
Minőségi belföldi személyszállító vonat																				
Belföldi távolsági személyszállító vonat BZ mot nélkül																				
Belföldi	távolsági	személyszállító	vonat	BZ																
motorszerelvény			10	59	40		0		3	59	40		0		2,6	58	43		0	
Budapesti elővárosi vonat																				
Regionális személyszállító vonat																				
Különvonat, nosztalgiavonat																				
Szerelvény																				
Személyforgalom összes (db)			10						3						2,6					
TEHERVONATOK: Árufuvarozási szolgáltatás vonatai																				
Nemzetközi árufuvarozást végző vonat																				
Belföldi árufuvarozást végző vonat			6,2	22	345		0							0,9	20	495		0		
Pályahálózat működtető társaság vonata (anyagvonat, munkavonat)																				
Árufuvarozási szolgáltatást nyújtó társaság saját célú vonata																				
Vontatási szolgáltatás-nyújtás célú vonat																				
Teherforgalom összes (db)			6,2						0					0,9						



**116. vonal Nyíregyháza EUFOFAKER ipvk. –
Nyíregyháza – EUROFRUKT ipvk.**

			Forgalomnagyság jellemzői (szerelvény/év)																	
			06.00-18.00h						18.00-22.00h						22.00-06.00h					
			n (db)	seb. (km/h)	hossz (m)	Bzmot (%)	Tárcsaf. (%)	hagyományos, féktuskóval fékezett (%)	n (db)	seb. (km/h)	hossz (m)	Bzmot (%)	Tárcsaf. (%)	hagyományos, féktuskóval fékezett (%)	n (db)	seb. (km/h)	hossz (m)	Bzmot (%)	Tárcsaf. (%)	hagyományos, féktuskóval fékezett (%)
SZEMÉLYVONATOK	Személyszállítási	szolgáltatás																		
vonatai																				
Nemzetközi személyszállító vonat																				
Minőségi belföldi személyszállító vonat																				
Belföldi távolsági személyszállító vonat BZ mot nélkül																				
Belföldi	távolsági	személyszállító	vonat	BZ																
motorszerelvény			10	59	40		0		3	59	40		0		2,6	58	43		0	
Budapesti elővárosi vonat																				
Regionális személyszállító vonat																				
Különvonat, nosztalgiavonat																				
Szerelvény																				
Személyforgalom összes (db)			10						3						2,6					
TEHERVONATOK: Árufuvarozási szolgáltatás vonatai																				
Nemzetközi árufuvarozást végző vonat																				
Belföldi árufuvarozást végző vonat			6,2	22	345		0								0,9	20	495		0	
Pályahálózat működtető társaság vonata (anyagvonat, munkavonat)																				
Árufuvarozási szolgáltatást nyújtó társaság saját célú vonata																				
Vontatási szolgáltatás-nyújtás célú vonat																				
Teherforgalom összes (db)			6,2						0						0,9					



**116. vonal Nyíregyháza EUROFRUKT ipvk. –
Nyíregyháza – DUNAPACK ipvk.**

			Forgalomnagyság jellemzői (szerelvény/év)																	
			06.00-18.00h						18.00-22.00h						22.00-06.00h					
			n (db)	seb. (km/h)	hossz (m)	Bzmot (%)	Tárcsaf. (%)	hagyományos, féktuskóval fékezett (%)	n (db)	seb. (km/h)	hossz (m)	Bzmot (%)	Tárcsaf. (%)	hagyományos, féktuskóval fékezett (%)	n (db)	seb. (km/h)	hossz (m)	Bzmot (%)	Tárcsaf. (%)	hagyományos, féktuskóval fékezett (%)
SZEMÉLYVONATOK	Személyszállítási	szolgáltatás																		
vonatai																				
Nemzetközi személyszállító vonat																				
Minőségi belföldi személyszállító vonat																				
Belföldi távolsági személyszállító vonat BZ mot nélkül																				
Belföldi	távolsági	személyszállító	vonat	BZ																
motorszerelvény			10	59	40		0		3	59	40		0		2,6	58	43		0	
Budapesti elővárosi vonat																				
Regionális személyszállító vonat																				
Különvonat, nosztalgiavonat																				
Szerelvény																				
Személyforgalom összes (db)			10					3						2,6						
TEHERVONATOK: Árufuvarozási szolgáltatás vonatai																				
Nemzetközi árufuvarozást végző vonat																				
Belföldi árufuvarozást végző vonat			6,2	22	345		0							0,9	20	495		0		
Pályahálózat működtető társaság vonata (anyagvonat, munkavonat)																				
Árufuvarozási szolgáltatást nyújtó társaság saját célú vonata																				
Vontatási szolgáltatás-nyújtás célú vonat																				
Teherforgalom összes (db)			6,2					0						0,9						


**116. vonal Nyíregyháza DUNAPACK ipvk. –
Nyíregyháza külső**

			Forgalomnagyság jellemzői (szerelvény/év)																	
			06.00-18.00h						18.00-22.00h						22.00-06.00h					
			n (db)	seb. (km/h)	hossz (m)	Bzmot (%)	Tárcsaf. (%)	hagyományos, féktuskóval fékezett (%)	n (db)	seb. (km/h)	hossz (m)	Bzmot (%)	Tárcsaf. (%)	hagyományos, féktuskóval fékezett (%)	n (db)	seb. (km/h)	hossz (m)	Bzmot (%)	Tárcsaf. (%)	hagyományos, féktuskóval fékezett (%)
SZEMÉLYVONATOK vonatai	Személyszállítási szolgáltatás																			
Nemzetközi személyszállító vonat																				
Minőségi belföldi személyszállító vonat																				
Belföldi távolsági személyszállító vonat BZ mot nélkül																				
Belföldi távolsági személyszállító vonatok	BZ		10	59	40		0		3	59	40		0		2,6	58	43		0	
Budapesti elővárosi vonat																				
Regionális személyszállító vonat																				
Különvonat, nosztalgiavonat																				
Szerelvény																				
Személyforgalom összes (db)			10						3						2,6					
TEHERVONATOK: Árufuvarozási szolgáltatás vonatai																				
Nemzetközi árufuvarozást végző vonat																				
Belföldi árufuvarozást végző vonat			2,9	23	418		0								0,9	20	495		0	
Pályahálózat működtető társaság vonata (anyagvonat, munkavonat)																				
Árufuvarozási szolgáltatást nyújtó társaság saját célú vonata																				
Vontatási szolgáltatás-nyújtás célú vonat																				
Teherforgalom összes (db)			2,9						0						0,9					



116. vonal Nyíregyháza külső - Oros

			Forgalomnagyság jellemzői (szerelvény/év)																	
			06.00-18.00h						18.00-22.00h						22.00-06.00h					
			n (db)	seb. (km/h)	hossz (m)	Bzmot (%)	Tárcsaf. (%)	hagyományos, féktuskóval fékezett (%)	n (db)	seb. (km/h)	hossz (m)	Bzmot (%)	Tárcsaf. (%)	hagyományos, féktuskóval fékezett (%)	n (db)	seb. (km/h)	hossz (m)	Bzmot (%)	Tárcsaf. (%)	hagyományos, féktuskóval fékezett (%)
SZEMÉLYVONATOK	Személyszállítási	szolgáltatás																		
vonatai																				
Nemzetközi személyszállító vonat																				
Minőségi belföldi személyszállító vonat																				
Belföldi távolsági személyszállító vonat BZ mot nélkül																				
Belföldi	távolsági	személyszállító	vonat	BZ																
motorszerelvény			10	59	40		0		3	59	40		0		2,6	58	43		0	
Budapesti elővárosi vonat																				
Regionális személyszállító vonat																				
Különvonat, nosztalgiavonat																				
Szerelvény																				
Személyforgalom összes (db)			10					3						2,6						
TEHERVONATOK: Árufuvarozási szolgáltatás vonatai																				
Nemzetközi árufuvarozást végző vonat																				
Belföldi árufuvarozást végző vonat			0,6	23	500		0		0,4	20	422				0,9	20	495		0	
Pályahálózat működtető társaság vonata (anyagvonat, munkavonat)																				
Árufuvarozási szolgáltatást nyújtó társaság saját célú vonata																				
Vontatási szolgáltatás-nyújtás célú vonat																				
Teherforgalom összes (db)			0,6					0,4						0,9						



116. vonal Oros - Napkor

			Forgalomnagyság jellemzői (szerelvény/év)																	
			06.00-18.00h						18.00-22.00h						22.00-06.00h					
			n (db)	seb. (km/h)	hossz (m)	Bzmot (%)	Tárcsaf. (%)	hagyományos, féktuskóval fékezett (%)	n (db)	seb. (km/h)	hossz (m)	Bzmot (%)	Tárcsaf. (%)	hagyományos, féktuskóval fékezett (%)	n (db)	seb. (km/h)	hossz (m)	Bzmot (%)	Tárcsaf. (%)	hagyományos, féktuskóval fékezett (%)
SZEMÉLYVONATOK	Személyszállítási	szolgáltatás																		
vonatai																				
Nemzetközi személyszállító vonat																				
Minőségi belföldi személyszállító vonat																				
Belföldi távolsági személyszállító vonat BZ mot nélkül																				
Belföldi	távolsági	személyszállító	BZ	11	59	40		0		2	59	40		0		2,6	58	43		0
motorszerelvénnel																				
Budapesti elővárosi vonat																				
Regionális személyszállító vonat																				
Különvonat, nosztalgiavonat																				
Szerelvény																				
Személyforgalom összes (db)				11					2							2,6				
TEHERVONATOK: Árufuvarozási szolgáltatás vonatai																				
Nemzetközi árufuvarozást végző vonat																				
Belföldi árufuvarozást végző vonat									0,4	20	432					0,9	20	495		0
Pályahálózat működtető társaság vonata (anyagvonat, munkavonat)																				
Árufuvarozási szolgáltatást nyújtó társaság saját célú vonata																				
Vontatási szolgáltatás-nyújtás célú vonat																				
Teherforgalom összes (db)				0					0,4							0,9				

4. Melléklet – Nyíregyháza Ipari üzemek adatai

1. HELYSZÍN					
Telephely megnevezése, címe	Nyíregyházi Erőmű 4400 Nyíregyháza, Bethlen Gábor u. 92.				
Tevékenység	A telephelyen kapcsolt hő- és villamos energiatermelés folyik.				
Technológia ismertetése	A telephelyen kapcsolt hő- és villamos energiatermelést folytatnak. A technológia többnyire zárt üzemépületekben került telepítésre. Egyes berendezések szabad térben üzemelnek. Az üzemeltető egyéb, helyhez nem kötött zajforrást, technológiai egységet nem üzemeltet.				
Zajforrások	Megnevezés	Napközben (6.00- 18.00)	Este (18.00- 22.00)	Éjjel (22.00- 6.00)	Jelleg
	Kazán gépház, 9. sz. GIB kazánház	folyamatos	folyamatos	folyamatos	Állandó
	9. sz. GIB gőzkazán aláfűvő ventilátor	folyamatos	folyamatos	folyamatos	Állandó
	9. sz. GIB gőzkazán elszívó ventilátor	folyamatos	folyamatos	folyamatos	Állandó
	PTVM kazánház	folyamatos	folyamatos	folyamatos	Állandó
	III. sz. turbinaház	folyamatos	folyamatos	folyamatos	Állandó
	16. sz. UDH földgáztüzelésű gőzkazánház	folyamatos	folyamatos	folyamatos	Állandó
	16 sz. UDH gőzkazánhoz kapcsolódó villanymotoros tápszivattyú gépház homlokzat	folyamatos	folyamatos	folyamatos	Állandó
	16. sz. UDH gőzkazánhoz kapcsolódó 2 db axiál szívóventilátor	folyamatos	folyamatos	folyamatos	Állandó
	3. sz. GTT gáztalanító táptartály, gőzvezeték szelepe	folyamatos	folyamatos	folyamatos	Állandó
	3. sz. GTT gáztalanító táptartály, gőzvezeték szeleppel	folyamatos	folyamatos	folyamatos	Állandó



	9. sz. GIB expander	folyamatos	folyamatos	folyamatos	Állandó
	Tápház üzem	folyamatos	folyamatos	folyamatos	Állandó
	Olajszivattyú gépház	szakaszos	szakaszos	szakaszos	Szakaszos
	4 db kültéri transzformátor egység	folyamatos	folyamatos	folyamatos	Állandó
	Semlegesítő medence, felület	szakaszos	szakaszos	szakaszos	Szakaszos
	Kompresszorház és méshidráta tároló	szakaszos	szakaszos	szakaszos	Szakaszos
	Gáz- és hővezetékek	folyamatos	folyamatos	folyamatos	Állandó
Számítási eredmények az MSZ EN ISO 3744:2011 szerint	• Kazán gépház, 9. sz. GIB kazánház – $L_{wa} = 50,2 \text{ dB/m}^2$ • 9. sz. GIB gőzkazán aláfűvő ventilátor – $L_{wa} = 84,5 \text{ dB}$ • 9. sz. GIB gőzkazán elszívó ventilátor – $L_{wa} = 83 \text{ dB}$ • PTVM kazánház – $L_{wa} = 31,7 \text{ dB/m}^2$ • III. sz. turbinaház – $L_{wa} = 33,2 \text{ dB/m}^2$ • 16. sz. UDH földgáztüzelésű gőzkazánház – $L_{wa} = 35,2 \text{ dB/m}^2$ • 16 sz. UDH gőzkazánhoz kapcsolódó villanymotoros tápszivattyú gépház homlokzat – $L_{wa} = 42,6 \text{ dB/m}^2$ • 16. sz. UDH gőzkazánhoz kapcsolódó 2 db axiál szívóventilátor – $L_{wa} = 75,3 \text{ dB/db}$ • sz. GTT gáztalanító táptartály, gőzvezeték szelepe – $L_{wa} = 82,9 \text{ dB}$ • sz. GTT gáztalanító táptartály, gőzvezeték szeleppel – $L_{wa} = 93,5 \text{ dB}$ • 9. sz. GIB expander – $L_{wa} = 85,3 \text{ dB}$ • Tápház üzem: - D, K és É homlokzat: – $L_{wa} = 28,2 \text{ dB/m}^2$ - Nyugati homlokzat: – $L_{wa} = 60,1 \text{ dB/m}^2$ • Olajszivattyú gépház – $L_{wa} = 64,6 \text{ dB/m}^2$ • 4 db kültéri transzformátor egység – $L_{wa} = 76,8 \text{ dB/db}$ • Semlegesítő medence, felület – $L_{wa} = 82,5 \text{ dB}$ • Kompresszorház és méshidráta tároló – $L_{wa} = 77,1 \text{ dB}$ • Gáz- és hővezetékek – $L_{wa} = 71,8 \text{ dB}$				
Számítási eredmények az MSZ ISO 8297:2005 szerint	-				



2. HELYSZÍN					
Telephely megnevezése, címe	Nyíregyházi Kombinált Ciklusú Erőmű Kft. 4400 Nyíregyháza, Bethlen Gábor u. 92.				
Tevékenység	A telephelyen kapcsolt hő- és villamos energiatermelés folyik.				
Technológia rövid ismertetése	A telephelyen kapcsolt hő- és villamos energiatermelést folytatnak. A technológia többnyire zárt üzemépületekben került telepítésre. Egyes berendezések szabad térben üzemelnek. Az üzemeltető egyéb, helyhez nem kötött zajforrást, technológiai egységet nem üzemeltet.				
Zajforrások	Megnevezés	Napközben (6.00-18.00)	Este (18.00-22.00)	Éjjel (22.00-6.00)	Jelleg
	Gépház	folyamatos	folyamatos	folyamatos	Állandó
	Kazánház	folyamatos	folyamatos	folyamatos	Állandó
	Gázfogadó	folyamatos	folyamatos	folyamatos	Állandó
	Turbina légbeszívó nyílása	folyamatos	folyamatos	folyamatos	Állandó
	LUKO tip. 2 db légekondenzátor	folyamatos	folyamatos	folyamatos	Állandó
	Közbenső hűtő rendszere, 4 db egységgel	folyamatos	folyamatos	folyamatos	Állandó
	SGB tip. 11/132kV transzformátor	folyamatos	folyamatos	folyamatos	Állandó
	4 db SGB tip transzformátor	folyamatos	folyamatos	folyamatos	Állandó
	3-3 db UHA és UMA tip. Gépházi szellőző ventilátorok fűvófelülete	folyamatos	folyamatos	folyamatos	Állandó
	Turbina gépház, illetve kazánház tetőn, 1-1 db gőzexpander kivezető kémény	folyamatos	folyamatos	folyamatos	Állandó
	E épület klíma	folyamatos	folyamatos	folyamatos	Állandó
	Gáz és gőzvezeték	folyamatos	folyamatos	folyamatos	Állandó



<i>Számítási eredmények az MSZ EN ISO 3744:2011 szerint</i>	• Gépház – $L_{wa} = 32,1 \text{ dB/m}^2$ • Kazánház – $L_{wa} = 35,7 \text{ dB/m}^2$ • Gázfogadó – $L_{wa} = 73,3 \text{ dB}$ • Turbina légbeszívó nyílása – $L_{wa} = 81,4 \text{ dB}$ • LUKO tip. 2 db légekondenzátor – $L_{wa} = 85,4 \text{ dB}$ • Közbenső hűtő rendszere, 4 db egységgel – $L_{wa} = 77,4 \text{ dB/db}$ • SGB tip. 11/132 kV transzformátor – $L_{wa} = 75,2 \text{ dB}$ • 4 db SGB tip. transzformátor – $L_{wa} = 84,6 \text{ dB/db}$ • 3-3 db UHA és UMA tip. Gépházi szellőző ventilátorok fúvófelülete – $L_{wa} = 77,1 \text{ dB}$ • Turbina gépház, illetve kazánház tetőn, 1-1 db gőzexpander kivezető kémény – $L_{wa} = 76,9 \text{ dB}$ • E épület klíma – $L_{wa} = 68,2 \text{ dB}$ • Gáz- és gőzvezetékek – $L_{wa} = 71,8 \text{ dB}$
<i>Számítási eredmények az MSZ ISO 8297:2005 szerint</i>	-



3. helyszín	
Telephely megnevezése, címe	Nyíregyháza és térsége regionális hulladékkezelő központ Nyíregyháza Hrsz.: 02354/5
Tevékenység	Hulladék beszállítás, hulladék lerakás
Technológia rövid ismertetése	A telephelyen hétfőtől - péntekig 7:00 - 17:00 között történik munkavégzés. A szállítóutakon keresztül megérkező hulladékot kompaktorok segítségével helyezik el a depónián. Hétvégén 7:00 - 14:00 között történik a beszállítás, kompaktorral történő munkavégzés csak munkanapokon 7:00 - 15:30 között folyik.
Zajforrások	Beszállító tehergépjárművek Teherautók, kompaktor
Számítási eredmények az MSZ EN ISO 3746:2011 szerint	• Az aktív depónia területén munkavégzés közben 5 m távolságban $L_{Aeq}=67,4$ dB • Kompaktor 3 m távolságban $L_{Aeq}=78$ dB • Két tengelyes tkg 7,5 m-re $SEL=80,5$ dB(A) • három vagy több tengelyes tkg 7,5 m-re $SEL=82,1$ dB(A)
Számítási eredmények az MSZ ISO 8297:2005 szerint	-



4. helyszín	
Telephely megnevezése, címe	Regionális Hulladékkezelő Telep 4551 Nyíregyháza-Oros Szállási út 72.
Tevékenység	Hulladék begyűjtés, hulladék előkészítés, hulladékhasznosítás.
Technológia rövid ismertetése	A telephelyen hétfőtől - péntekig 7:00 - 17:00 között történik munkavégzés. Szelektív hulladékválogatás, Bálázás, Inert hulladéktörés. Hétvégén csak hulladékbeszállítás van 7:00 - 14:00 között. A telephelyen az inert hulladékaprítás átlagosan 2-3 napra korlátozódik. A telephely veszélyes hulladék udvarán üzemelő Doppstadt AK-330S daráló maximális üzemideje 2 óra/nap.
Zajforrások	• Mérlegház: Beszállító tehergépjárművek • Válogató csarnok: Gépészeti berendezések a csarnokban, homlokrakodóval szerelt munkagép • Bálázó: Gépészeti berendezések a csarnokban, 2 db homlokrakodóval szerelt munkagép, targonca • Komposztáló telep: Homlokrakodóval szerelt munkagép • Veszélyes hulladék udvar: Doppstadt AK-300S daráló • Biogáz motor: biogáz hasznosító épület
Számítási eredmények az MSZ EN ISO 3746:2011 szerint	• Válogatócsarnok homlokzati zajteljesítményszintjei: 86,6/83,1/86,6/85,2 dB • Bálázócsarnok homlokzati zajteljesítményszintjei: 82,1/96,0/75,0/74,0/78,0/72,8 dB • Biogázmotor épület homlokzati zajteljesítményszintjei: 89,4/85,7/91,2/88,7/89,3/79,3 dB • Komposztáló telep munkagéptől 3 m-re: 70,8 dB • Veszélyes hulladékudvar munkagéptől 3 m-re: 85,5 dB
Számítási eredmények az MSZ ISO 8297:2005 szerint	-



5. Melléklet – Nyíregyházai repülőtér légiforgalmi adatai



1. Repülőtér azonosító adatok

1. A repülőtér neve:

NYÍREGYHÁZA REPÜLŐTÉR

Az üzemeltető neve:
levelezési címe:
telefon:

Tréner Kft.
H-4400 Nyíregyháza, Repülőtér út 1.

1.1 Repülőtér azonosító az AIP szerint:

LHNY

1.2 Repülőtér vonatkoztatási pont (ARP) koordinátái
az országos koordinátarendszerben:

Földrajzi (gömbi) koordináták
[fok,perc,másodperc]

szélesség: 47°58'46" N	hosszúság: 021°41'31" E
1. irány: (D→É)	2. irány: (Ny→K)
296206,746	847396,524

Síkbeli vetületi koordináták:
(pl. EOVS koordináta) [m]

1.3 A számításhoz használt lokális koordinátarendszer kezdőpontjának koordinátái és irányszöge az országos rendszerben:

Síkbeli vetületi koordináták:
(pl. EOVS koordináta) [m]

A lokális koordinátarendszer
irányszöge [°]:

1. irány: (D→É)	2. irány: (Ny→K)
296 206,746	847 396,524
179,3° 359,3°	

1.4 A vonatkoztatási pont tengerszint feletti magassága:

Balti t. felett [m]:	Adria felett [m]:
103	-

1.5 Üzemelő fel- és leszállópályák száma:

Nappali időszakban (6.00 – 18.00 h):

Esti időszakban (18:00 – 22:00 h)

Éjszakai időszakban (22.00 - 6.00 h):

kis repülőgép	nagy repülőgép	helikopter
1	1	1
1	0	0
0	0	0



2. Futópálya geometriai adatok

2. A repülőtér neve:

NYÍREGYHÁZA REPÜLŐTÉR

2.1 Repülőtér azonosító:

LHNY

Futópálya jelölése:

RWY 18-36

2.2 Teljes hossz: [m]:

1.000

Irányszög [°]:

179,3° / 359,3°

2.3 A futópálya Pv vonatkoztatási pontjának koordinátái az országos vetületi rendszerben:

Síkbeli vetületi koordináták:
(pl. EOVS koordináta) [m]

1. irány: (D→É)

2. irány: (Ny→K)

296715,502

847407,32

2.4 Egyes jellemző pontok távolságai a Pv vonatkoztatási ponttól:

Küszöb jele:	Küszöb távolsága a Pv vonatkoztatási ponttól [m]	1. startpont távolsága, ha felszálláskor az e sorban megadott küszöböt lépi át [m]	2. startpont távolsága, ha felszálláskor az e sorban megadott küszöböt lépi át [m]
18	500	500	X
36	500	500	X

2.5 A futópálya használatára vonatkozó korlátozások:

Csak kisrepülőknél?

0

Éjszaka engedélyezve?

0

Forgalom elől elzárva ?

0



2. Futópálya geometriai adatok

2. A repülőtér neve:

NYÍREGYHÁZA REPÜLŐTÉR

2.1 Repülőtér azonosító:

LHNY

Futópálya jelölése:

nincs

2.2 Teljes hossz: [m]:

1.000

Irányszög [°]:

179,3° / 359,3°

2.3 A futópálya Pv vonatkoztatási pontjának koordinátái az országos vetületi rendszerben:

Síkbeli vetületi koordináták:
(pl. EOVS koordináta) [m]

1. irány: (D→É)

2. irány: (Ny→K)

296711,92

847518,32

2.4 Egyes jellemző pontok távolságai a Pv vonatkoztatási ponttól:

Küszöb jele:	Küszöb távolsága a Pv vonatkoztatási ponttól [m]	1. startpont távolsága, ha felszálláskor az e sorban megadott küszöböt lépi át [m]	2. startpont távolsága, ha felszálláskor az e sorban megadott küszöböt lépi át [m]
nincs	500	500	X
nincs	500	500	X

2.5 A futópálya használatára vonatkozó korlátozások:

Csak kisrepülőknél?

X

Éjszaka engedélyezve?

0

Forgalom elől elzárva ?

0



3. Merev szárnyú repülőgépek fel- és leszállási útvonalai

3. A repülőtér neve:

NYÍREGYHÁZA REPÜLŐTÉR

Repülőtér azonosító:

LHNY

Futópálya jelölése:

RWY 18-36

Felszállási útvonal:

3.1 A felszállási útvonal neve:

FEL18-K

3.2 A felszállás iránya:

179,3°

Melyik startpontról indul:

1

Leszállási útvonal:

3.3 A leszállási útvonal neve:

3.4 A leszállás iránya:

Siklószög $w [^\circ]$:

3.5 Határmagasság [m]:

3.6 Az útvonal leírása szakaszonként, a futópálya vonatkoztatási pontjától kezdve

Szakasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya P _v pontjától [m]	Szórás intervallum a szakasz elején [m] végén [m]	
		J(obb) B(al)	középponti szög [°]	Ívsugár [m]			
1	9000	B	144	1050	9000		
2					11639		
3	18361				30000		



3. Merev szárnyú repülőgépek fel- és leszállási útvonalai

3. A repülőtér neve:

NYÍREGYHÁZA REPÜLŐTÉR

Repülőtér azonosító:

LHNY

Futópálya jelölése:

RWY 18-36

Felszállási útvonal:

3.1 A felszállási útvonal neve:

FEL18-NY

3.2 A felszállás iránya:

179,3°

Melyik startpontról indul:

1

Leszállási útvonal:

3.3 A leszállási útvonal neve:

3.4 A leszállás iránya:

Siklószög $w [^\circ]$:

3.5 Határmagasság [m]:

3.6 Az útvonal leírása szakaszonként, a futópálya vonatkoztatási pontjától kezdve

Szakasz száma	Egyenes Szakasz Hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya Pv pontjától [m]	Szórás intervallum a szakasz elején [m] végén [m]	
		J(obb) B(al)	középponti szög $[^\circ]$	Ívsugár [m]			
1	9000	J	106	1050	9000		
2					10943		
3	19057				30000		



3. Merev szárnyú repülőgépek fel- és leszállási útvonalai

3. A repülőtér neve:

NYÍREGYHÁZA REPÜLŐTÉR

Repülőtér azonosító:

LHNY

Futópálya jelölése:

RWY 18-36

Felszállási útvonal:

3.1 A felszállási útvonal neve:

FEL36-K

3.2 A felszállás iránya:

359,3

Melyik startpontról indul:

Leszállási útvonal:

3.3 A leszállási útvonal neve:

3.4 A leszállás iránya:

Siklószög $w [^\circ]$:

3.5 Határmagasság [m]:

3.6 Az útvonal leírása szakaszonként, a futópálya vonatkoztatási pontjától kezdve

Sza- kasz száma	Egyenes Szakasz Hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya Pv pontjától [m]	Szórás intervallum a szakasz elején végén [m] [m]	
		J(obb) B(al)	közép- ponti szög [$^\circ$]	Ívsugár [m]			
1	9000	J	46	1050	9000		
2					9843		
3	20157				30000		



3. Merev szárnyú repülőgépek fel- és leszállási útvonalai

3. A repülőtér neve:

NYÍREGYHÁZA REPÜLŐTÉR

Repülőtér azonosító:

LHNY

Futópálya jelölése:

RWY 18-36

Felszállási útvonal:

3.1 A felszállási útvonal neve:

FEL36-NY

3.2 A felszállás iránya:

359,3

Melyik startpontról indul:

Leszállási útvonal:

3.3 A leszállási útvonal neve:

3.4 A leszállás iránya:

Siklószög $w [^\circ]$:

3.5 Határmagasság [m]:

3.6 Az útvonal leírása szakaszonként, a futópálya vonatkoztatási pontjától kezdve

Szakasz száma	Egyenes Szakasz Hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya P _v pontjától [m]	Szórás intervallum a szakasz elején végén [m]	
		J(obb) B(al)	középponti szög [°]	Ívsugár [m]			
1	9000	B	90	1050	9000		
2					10650		
3	19350				30000		



3. Merev szárnyú repülőgépek fel- és leszállási útvonalai

3. A repülőtér neve:

NYÍREGYHÁZA REPÜLŐTÉR

Repülőtér azonosító:

LHNY

Futópálya jelölése:

RWY 18-36

Felszállási útvonal:

3.1 A felszállási útvonal neve:

3.2 A felszállás iránya:

Melyik startpontról indul:

Leszállási útvonal:

3.3 A leszállási útvonal neve:

LE18-K

3.4 A leszállás iránya:

179,3

Siklószög $w [^\circ]$:

3

3.5 Határmagasság [m]:

450

3.6 Az útvonal leírása szakaszonként, a futópálya vonatkoztatási pontjától kezdve

Sza- kasz száma	Egyenes Szakasz Hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya Pv pontjától [m]	Szórás intervallum a szakasz elején végén [m] [m]	
		J(obb) B(al)	közép- ponti szög [$^\circ$]	Ívsugár [m]			
1	7759				7759		
2		B	45	1520	8953		
3	670				9623		
4		B	180	1520	14358		
5	3750				18108		
6		J	45	1520	19302		
7	12496				31798		
8		B	144	1050	34437		
9	15563				50000		



3. Merev szárnyú repülőgépek fel- és leszállási útvonalai

3. A repülőtér neve:

NYÍREGYHÁZA REPÜLŐTÉR

Repülőtér azonosító:

LHNY

Futópálya jelölése:

RWY 18-36

Felszállási útvonal:

3.1 A felszállási útvonal neve:

3.2 A felszállás iránya:

Melyik startpontról indul:

Leszállási útvonal:

3.3 A leszállási útvonal neve:

LE18-NY

3.4 A leszállás iránya:

179,3

Siklószög $w [^\circ]$:

3

3.5 Határmagasság [m]:

450

3.6 Az útvonal leírása szakaszonként, a futópálya vonatkoztatási pontjától kezdve

Sza- kasz száma	Egyenes Szakasz Hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya Pv pontjától [m]	Szórás intervallum a szakasz elején végén [m] [m]	
		J(obb) B(al)	közép- ponti szög [$^\circ$]	Ívsugár [m]			
1	7759				7759		
2		B	45	1520	8953		
3	670				9623		
4		B	180	1520	14358		
5	3750				18108		
6		J	45	1520	19302		
7	12496				31798		
8		J	106	1050	33741		
9	16259				50000		



3. Merev szárnyú repülőgépek fel- és leszállási útvonalai

3. A repülőtér neve:

NYÍREGYHÁZA REPÜLŐTÉR

Repülőtér azonosító:

LHNY

Futópálya jelölése:

RWY 18-36

Felszállási útvonal:

3.1 A felszállási útvonal neve:

3.2 A felszállás iránya:

Melyik startpontról indul:

Leszállási útvonal:

3.3 A leszállási útvonal neve:

LE36-K

3.4 A leszállás iránya:

359,3

Siklószög $w [^\circ]$:

3

3.5 Határmagasság [m]:

450

3.6 Az útvonal leírása szakaszonként, a futópálya vonatkoztatási pontjától kezdve

Sza- kasz száma	Egyenes Szakasz Hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya Pv pontjától [m]	Szórás intervallum a szakasz elején végén [m] [m]	
		J(obb) B(al)	közép- ponti szög [$^\circ$]	Ívsugár [m]			
1	5470	J	45	1520	5470		
2					6664		
3	670				7334		
4		J	180	1520	12069		
5	3750				15819		
6		B	45	1520	17013		
7	10171				27184		
8		J	46	1050	28027		
9	21973				50000		



3. Merev szárnyú repülőgépek fel- és leszállási útvonalai

3. A repülőtér neve:

NYÍREGYHÁZA REPÜLŐTÉR

Repülőtér azonosító:

LHNY

Futópálya jelölése:

RWY 18-36

Felszállási útvonal:

3.1 A felszállási útvonal neve:

3.2 A felszállás iránya:

Melyik startpontról indul:

Leszállási útvonal:

3.3 A leszállási útvonal neve:

LE36-NY

3.4 A leszállás iránya:

359,3

Siklószög $w [^\circ]$:

3

3.5 Határmagasság [m]:

450

3.6 Az útvonal leírása szakaszonként, a futópálya vonatkoztatási pontjától kezdve

Szakasz száma	Egyenes Szakasz Hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya P _v pontjától [m]	Szórás intervallum a szakasz elején [m] végén [m]	
		J(obb) B(al)	középponti szög [°]	Ívsugár [m]			
1	5470	J	45	1520	5470		
2					6664		
3	670				7334		
4		J	180	1520	12069		
5	3750				15819		
6		B	45	1520	17013		
7	10171				27184		
8		B	90	1050	28834		
9	21166				50000		



4. Merev szárnyú repülőgépek, vízszintes körözések útvonalai

4. A repülőtér neve:

NYÍREGYHÁZA REPÜLŐTÉR

Repülőtér azonosító:

LHNY

Futópálya jelölése:

nincs

Felszállási útvonal:

4.1. A felszállási útvonal neve:

KOR18 műveleti mező

4.2. A felszállás iránya:

179,3

Melyik startpontról indul:

1	2	3	4	5	6	7	8
Sza- kasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz a futópálya P_V pontjától kezdve [m]	Szórás intervallum a szakasz	
		J(obb) B(al)	közép- ponti szög [°]	Ívsugár [m]		elején [m]	végén [m]
1	2500	J	180	475	2500		
2					3992		
3	5000				8992		
4		J	180	475	10484		
5	2500				12984		

4.4. A körözés magassága [m]:

450

4.5 A leszállás iránya:

179,3°

Siklószög w [°]:

3°



4. Merev szárnyú repülőgépek, vízszintes körözések útvonalai

4. A repülőtér neve:

NYÍREGYHÁZA REPÜLŐTÉR

Repülőtér azonosító:

LHNY

Futópálya jelölése:

nincs

Felszállási útvonal:

4.1. A felszállási útvonal neve:

KOR36 műveleti mező

4.2. A felszállás iránya:

359,3

Melyik startpontról indul:

1	2	3	4	5	6	7	8
Sza- kasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz a futópálya P_V pontjától kezdve [m]	Szórás intervallum a szakasz	
		J(obb) B(al)	közép- ponti szög [°]	Ívsugár [m]		elején [m]	végén [m]
1	2500	B	180	475	2500		
2					3992		
3	5000	B	180	475	8992		
4					10484		
5	2500				12984		

4.4. A körözés magassága [m]:

450

4.5 A leszállás iránya:

359,3°

Siklószög w [°]:

3°



4. Merev szárnyú repülőgépek, vízszintes körözések útvonalai

3. A repülőtér neve:

NYÍREGYHÁZA REPÜLŐTÉR

Repülőtér azonosító:

LHNY

Futópálya jelölése:

RWY 18-36

Felszállási útvonal:

4.1. A felszállási útvonal neve:

KOR18

4.2. A felszállás iránya:

179,3

Melyik startpontról indul:

1	2	3	4	5	6	7	8
Sza- kasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz a futópálya P_V pontjától kezdve [m]	Szórás intervallum a szakasz	
		J(obb) B(al)	közép- ponti szög [°]	Ívsugár [m]		elején [m]	végén [m]
1	2500				2500		
2		J	180	475	3992		
3	5000				8992		
4		J	180	475	10484		
5	2500				12984		

4.4. A körözés magassága [m]:

450

4.5 A leszállás iránya:

179,3°

Siklószög w [°]:

3°



4. Merev szárnyú repülőgépek, vízszintes körözések útvonalai

3. A repülőtér neve:

NYÍREGYHÁZA REPÜLŐTÉR

Repülőtér azonosító:

LHNY

Futópálya jelölése:

RWY 18-36

Felszállási útvonal:

4.1. A felszállási útvonal neve:

KOR36

4.2. A felszállás iránya:

359,3

Melyik startpontról indul:

1	2	3	4	5	6	7	8
Sza- kasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz a futópálya P_V pontjától kezdve [m]	Szórás intervallum a szakasz	
		J(obb) B(al)	közép- ponti szög [°]	Ívsugár [m]		elején [m]	végén [m]
1	2500				2500		
2		B	180	475	3992		
3	5000				8992		
4		B	180	475	10484		
5	2500				12984		

4.4. A körözés magassága [m]:

450

4.5 A leszállás iránya:

359,3°

Siklószög w [°]:

3°



5. Helikopterek számára előírt repülési útvonalak

5. A repülőtér neve:

NYÍREGYHÁZA REPÜLŐTÉR

5.1 Repülőtér azonosító:

LHNY

Leszállóhely jelölése:

H

5.2 A helikopter leszállóhely Pv vonatkoztatási pontjának koordinátái az országos vetületi rendszerben:

Síkbeli vetületi koordináták:
(lokális koordináta) [m]

1. irány: (D→É)

2. irány: (Ny→K)

296715,5

847407,32

5.3 A helikopter útvonal neve:

HFEL

5.4 Az útvonal jellege:

Felszállás

(Felszállás / Leszállás / Körözés)

5.5 A felszállás iránya [°]:

A leszállás iránya [°]:

359,3°

5.6 Repülési magasság [m]:

5.7 Az útvonal leírása a Pv vonatkoztatási ponttól kezdve:

Szakasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya Pv pontjától [m]
		J(obb) B(al)	középponti szög [°]	Ívsugár [m]	
1	20000				20000



5. Helikopterek számára előírt repülési útvonalak

5. A repülőtér neve:

NYÍREGYHÁZA REPÜLŐTÉR

5.1 Repülőtér azonosító:

LHNY

Leszállóhely jelölése:

H

5.2 A helikopter leszállóhely Pv vonatkoztatási pontjának koordinátái az országos vetületi rendszerben:

Síkbeli vetületi koordináták:
(lokális koordináta) [m]

1. irány: (D→É)

2. irány: (Ny→K)

296715,5

847407,32

5.3 A helikopter útvonal neve:

HLE

5.4 Az útvonal jellege:

Leszállás

(Felszállás / Leszállás / Körözés)

5.5 A felszállás iránya [°]:

A leszállás iránya [°]:

179,3°

5.6 Repülési magasság [m]:

4.7 Az útvonal leírása a Pv vonatkoztatási ponttól kezdve:

Szakasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya Pv pontjától [m]
		J(obb) B(al)	középponti szög [°]	Ívsugár [m]	
1	20000				20000



6. Mértékadó repülési műveletszámok meghatározása

6. A repülőtér neve:

NYÍREGYHÁZA REPÜLŐTÉR

Repülőtér azonosító:

LHNY

6.1 Bázis év:

2011.

6.2 A legnagyobb zajterhelést eredményező

12

hónap összes műveletszáma:

Merev szárnyú repülőgépek	Bázis évben
Nappal (6.00 - 18.00 óra)	5786
Este (18:00-22:00 óra)	522
Éjszaka (22.00 - 6.00 óra)	0
Merev szárnyúak összesen:	6308
Helikopterek	Bázis évben
Nappal (6.00 - 18.00 óra)	130
Este (18:00-22:00 óra)	0
Éjszaka (22.00 - 6.00 óra)	0
Helikopterek összesen:	130



6. Mértékadó repülési műveletszámok meghatározása

(folytatás az előző oldalról)

6.3 Mértékadó repülési műveletszámok felosztása repülőgép kategóriánként.

Repülőgép kategória	2011. évben		
	Nappali műveletszám	Esti műveletszám	Éjszakai műveletszám
PROP 1	5778	522	0
S.5.1	8	0	0
Merev szárnyú összesen::	5786	522	0

H 1	66	0	0
H 2	64	0	0
Helikopter összesen:	130	0	0



7. Merev szárnyú repülőgépek felszállási műveleteinek felosztása repülési útvonalanként

7. A repülőtér neve:

NYÍREGYHÁZA REPÜLŐTÉR

Repülőtér azonosító:

LHNY

Futópálya jelölése:

RWY 18-36

7.1 A felszállási útvonal neve:

FEL18-K

Repülőgép kategória	2011. évben		
	Nappali műveletszám	Esti műveletszám	Éjszakai műveletszám
PROP 1	129	0	0
S 5.1	0	0	0
Felszállás összesen::	129	0	0



7. Merev szárnyú repülőgépek felszállási műveleteinek felosztása repülési útvonalanként

7. A repülőtér neve:

NYÍREGYHÁZA REPÜLŐTÉR

Repülőtér azonosító:

LHNY

Futópálya jelölése:

RWY 18-36

7.1 A felszállási útvonal neve:

FEL18-NY

Repülőgép kategória	2011. évben		
	Nappali műveletszám	Esti műveletszám	Éjszakai műveletszám
PROP 1	220	0	0
S 5.1	0	0	0
Felszállás összesen::	220	0	0



7. Merev szárnyú repülőgépek felszállási műveleteinek felosztása repülési útvonalanként

7. A repülőtér neve:

NYÍREGYHÁZA REPÜLŐTÉR

Repülőtér azonosító:

LHNY

Futópálya jelölése:

RWY 18-36

7.1 A leszállási útvonal neve:

FEL36-K

Repülőgép kategória	2011. évben		
	Nappali műveletszám	Esti műveletszám	Éjszakai műveletszám
PROP 1	239	0	0
S 5.1	2	0	0
Leszállás összesen::	241	0	0



7. Merev szárnyú repülőgépek felszállási műveleteinek felosztása repülési útvonalanként

7. A repülőtér neve:

NYÍREGYHÁZA REPÜLŐTÉR

Repülőtér azonosító:

LHNY

Futópálya jelölése:

RWY 18-36

7.1 A leszállási útvonal neve:

FEL36-NY

Repülőgép kategória	2011. évben		
	Nappali műveletszám	Esti műveletszám	Éjszakai műveletszám
PROP 1	409	0	0
S 5.1	2	0	0
Leszállás összesen::	411	0	0



8. Merev szárnyú repülőgépek leszállási műveleteinek felosztása repülési útvonalanként

8. A repülőtér neve:

NYÍREGYHÁZA REPÜLŐTÉR

Repülőtér azonosító:

LHNY

Futópálya jelölése:

RWY 18-36

8.1 A felszállási útvonal neve:

LE18-K

Repülőgép kategória	2011. évben		
	Nappali műveletszám	Esti műveletszám	Éjszakai műveletszám
PROP 1	129	0	0
S 5.1	0	0	0
Felszállás összesen::	129	0	0



8. Merev szárnyú repülőgépek felszállási műveleteinek felosztása repülési útvonalanként

8. A repülőtér neve:

NYÍREGYHÁZA REPÜLŐTÉR

Repülőtér azonosító:

LHNY

Futópálya jelölése:

RWY 18-36

8.1 A felszállási útvonal neve:

LE18-NY

Repülőgép kategória	2011. évben		
	Nappali műveletszám	Esti műveletszám	Éjszakai műveletszám
PROP 1	220	0	0
S 5.1	0	0	0
Felszállás összesen::	220	0	0



8. Merev szárnyú repülőgépek leszállási műveleteinek felosztása repülési útvonalanként

8. A repülőtér neve:

NYÍREGYHÁZA REPÜLŐTÉR

Repülőtér azonosító:

LHNY

Futópálya jelölése:

RWY 18-36

8.1 A leszállási útvonal neve:

LE36-K

Repülőgép kategória	2011. évben		
	Nappali műveletszám	Esti műveletszám	Éjszakai műveletszám
PROP 1	239	0	0
S 5.1	2	0	0
Leszállás összesen::	241	0	0



8. Merev szárnyú repülőgépek leszállási műveleteinek felosztása repülési útvonalanként

8. A repülőtér neve:

NYÍREGYHÁZA REPÜLŐTÉR

Repülőtér azonosító:

LHNY

Futópálya jelölése:

RWY 18-36

8.1 A leszállási útvonal neve:

LE36-NY

Repülőgép kategória	2011. évben		
	Nappali műveletszám	Esti műveletszám	Éjszakai műveletszám
PROP 1	409	0	0
S 5.1	2	0	0
Leszállás összesen::	411	0	0



9. Merev szárnyú repülőgépek vízszintes körözési műveleteinek felosztása repülési útvonalanként

9. A repülőtér neve:

NYÍREGYHÁZA REPÜLŐTÉR

Repülőtér azonosító:

LHNY

Futópálya jelölése:

nincs

9.1 A felszállási útvonal neve:

KOR18 műveleti mező

Repülőgép kategória	2011. évben		
	Nappali műveletszám	Esti műveletszám	Éjszakai műveletszám
PROP 1	182	0	0
S 5.1	0	0	0
Leszállás összesen::	182	0	0



9. Merev szárnyú repülőgépek vízszintes körözési műveleteinek felosztása repülési útvonalanként

9. A repülőtér neve:

NYÍREGYHÁZA REPÜLŐTÉR

Repülőtér azonosító:

LHNY

Futópálya jelölése:

nincs

9.1 A felszállási útvonal neve:

KOR36 műveleti mező

Repülőgép kategória	2011. évben		
	Nappali műveletszám	Esti műveletszám	Éjszakai műveletszám
PROP 1	330	0	0
S 5.1	0	0	0
Leszállás összesen::	330	0	0



9. Merev szárnyú repülőgépek vízszintes körözési műveleteinek felosztása repülési útvonalanként

9. A repülőtér neve:

NYÍREGYHÁZA REPÜLŐTÉR

Repülőtér azonosító:

LHNY

Futópálya jelölése:

RWY 18-36

9.1 A felszállási útvonal neve:

KOR18

Repülőgép kategória	2011. évben		
	Nappali műveletszám	Esti műveletszám	Éjszakai műveletszám
PROP 1	480	91	0
S 5.1	0	0	0
Leszállás összesen::	480	91	0



9. Merev szárnyú repülőgépek vízszintes körözési műveleteinek felosztása repülési útvonalanként

9. A repülőtér neve:

NYÍREGYHÁZA REPÜLŐTÉR

Repülőtér azonosító:

LHNY

Futópálya jelölése:

RWY 18-36

9.1 A felszállási útvonal neve:

KOR36

Repülőgép kategória	2011. évben		
	Nappali műveletszám	Esti műveletszám	Éjszakai műveletszám
PROP 1	900	170	0
S 5.1	0	0	0
Leszállás összesen::	900	170	0



10. Helikopterek repülési műveleteinek felosztása repülési útvonalanként

10. A repülőtér neve:

NYÍREGYHÁZA REPÜLŐTÉR

Repülőtér azonosító:

LHNY

Leszállóhely jelölése:

10.1 Felszállási útvonal:

A felszállási útvonal neve:

HFEL

Helikopter kategória	2011. évben		
	Nappali műveletszám	Esti műveletszám	Éjszakai műveletszám
H 1	33	0	0
H 2	32	0	0
Felszállás összesen:	65	0	0

10.2 Leszállási útvonal:

A felszállási útvonal neve:

HLE

Helikopter kategória	2011. évben		
	Nappali műveletszám	Esti műveletszám	Éjszakai műveletszám
H 1	33	0	0
H 2	32	0	0
Felszállás összesen:	65	0	0



6. Melléklet – Zajvédelmi létesítmények adatai

	zajvédő létesítmény helye	magasság (m)	hossz (m)
Közutak mentén			
Utcanev	utca között		
4. sz. közl. út	Tulipán utcánál (Rozsrétszőlő)	4,50	350,0
M3 autópálya	218+140 – 218+Kossuth Lajos utca - Benczur utca	2,00	374,0



7. Melléklet – Nyíregyháza Stratégiai zajtérképei

